



DROGI ULICE MIASTA

Teczka nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY

„Rozbudowa ulicy 1-go Maja w Szczecinku”

BRANŻA DROGOWA

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr:

24, 25/3, 62, 86/1, 87, 88, 136/3, 127, 157/4, 434, 953, 955/1, 972, – **obręb 13 w Szczecinku**

2, 183, 184/1, 186/3, 187/6, 274/2, 274/3, 274/4, 275, 276, 277/3, 282/6, 325, 326/2, – **obręb 8 w Szczecinku;**

1, 4/8, 4/15, 5, 7/3, 9/1, (10/7, 10/6, 10/5 - z podziału 10/2), 19/1, 19/2, 19/3, 20, 21/2, 21/4, 22, 556/1, – **obręb 9 w Szczecinku;**

Inwestor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia
 - Opis techniczny,
 - Informacja BIOZ,
 - Rysunki
- | | | |
|---------------------------------------|-------|----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala | 1:500 |
| 2. Przekroje normalne i konstrukcyjne | skala | 1:20/50 |
| 3. Profile podłużne | skala | 1:50/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala | 1:100 |
| 5. Przekroje skażone | skala | 1:10/100 |

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPA INB Koszalin
opracował: mgr inż. Tomasz Pior
sprawdził: mgr inż. Jolanta Sontowska
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUA INB Koszalin

Koszalin 07.2009

**SPIS UZGODNIEN DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO ROZBUDOWY ULICY 1-GO
MAJA W SZCZECINKU**

1. Starostwo Powiatowe w Szczecinku – Opinia Nr GG.7442-378/2009 z dnia 24-07-2009 r
2. Burmistrz Miasta Szczecinek - Decyzja Środowiskowa Nr 20/09 z dnia 30-06-2009 r.
3. Energa – Operator S.A. - Pismo Nr RE-4/RDE/JK/948/2009 z dnia 27-07-2009 r.
4. Energa – Operator S.A. - Pismo Nr RE-4/RDE/JK/947/2009 z dnia 27-07-2009 r.
5. Powiatowy Zarząd Dróg – Pisma PZD.5-544/22/2009 z dnia 13-07-2009 r.
6. Urząd Miasta Szczecinek – Pismo TI-7041-1/1/08 z dnia 13-07-2009 r.
7. PWiK Sp. z o.o. - Pismo TE/7031/05019/06/09 z dnia 22-06-09 r.
8. Biuro Handlowe Gawex Zbigniew Gawroński – Pismo z dnia 20-05-09 r.
9. P.K.P Polskie Linie Kolejowe S.A. - Pismo Nr IZDK – 505- 82/05/08 z dnia 15-05-08 r
10. Telekomunikacja Polska – Pismo Nr STTNREFU/3141/09 z dnia 15-05-09 r.
11. Energa – Operator S.A. - Warunki Przyłączenia Nr RE-4 wp. 284/2009 z dnia 13-05-09 r.
12. Energa – Operator S.A. - Warunki Przyłączenia Nr RE-4 wp. 285/2009 z dnia 12-05-09 r.
13. Wielkopolska Spółka Gazownictwa – Pismo TE. 12-5000-100188/09 z dnia 8-05-2009 r.
14. Energa – Operator S.A – Pismo Nr RE4/RDE/JK/424/2009 z dnia 4-05-09 r.
15. Urząd Miasta Szczecinek – Notatka Służbowa z dnia 04.05.2009 r.
16. Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie – Nr 2 z dnia 28-04-09 r.
17. MEC Szczecinek – Pismo Nr L.dz.2467/2009 z dnia 28-04-09r.
18. PWiK Sp. z o.o. - Pismo Nr TE/7031/04/03338/09 z dnia 24-04-09r.
19. GDDiK – Pismo GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/97/2009 z dnia 12-03-2009 r.

Szczecinek dn. 24.07.2009r.

OPINIA Nr GG.7442-378/2009

dotycząca dokumentacji projektowej obiektu: przewody i urządzenia energetyczne – oświetlenie przejścia dla pieszych

zlokalizowanego: m. Szczecinek, ul. 1-go Maja

dla inwestora: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

na zlecenie z dnia: 14.07.2009r.

znak: bez znaku

data wpływu: 14.07.2009r.

Zgodnie z art. 27. ust. 2 punkt 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989r. (Dz. U. z 2005r. Nr 240 , poz. 2027 ze zmianami)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia zaprojektowaną lokalizację przewodów i urządzeń pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń wymienionych w protokole nr 378/2009 z dnia 24.07.2009r. , który stanowi integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie przypomina się:

Zgodnie z art.27 ustawy Pgik z dnia 17.05.1989r. i art.43 ust.1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz.U. z 2006 r. Nr156 poz. 1118 ze zmianami)

1. Inwestorzy są zobowiązani:

- zapewnić wyznaczenie (przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych) usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przyłączy, a po zakończeniu ich budowy-dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji;

2. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych należy wykonywać przed ich zakryciem.

Załączniki:

Mapa

sztuk 4 (2 komplety)

Wykaz współrzędnych

Z up. STAROSTY
[Podpis]
mgr inż. Halina Kryńska
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

PROTOKÓŁ NR 378/2009

Lokalizacja: m. Szczecinek, ul. 1-go Maja

Obiekt: przewody i urządzenie kanalizacji deszczowej,
energetyczne

Inwestor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Projektant:

Zlecenie z dnia: 14.07.2009.

Znak: bez znaku.

Data wpływu do ZUDP: 14.07.2009.

Uzgodnienia, uwagi i zalecenia konsultantów:

Branża:

Treść uzgodnienia, podpis uzgadniającego

gazownicza Uzgodniono w 381/09

W pobliżu i skrzyżowaniu z siecią gazu należy powiadomić Rejon
Prac Skrzyżowania Znakować normatywnie odległości i zastosować normy
odchowu. Prace w pobliżu w/w urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku
tel. 094 372 65 54, fax 094 372 65 61
NIP 778 13 87 479
KRS 0000000111 REGON 634151410

UZGODNIŁ
Zakład Gazowniczy w Koszalinie

Roman Kwiatkowski

2009 LIP. 17

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krynke

Technik

Działu Eksploatacji i Rozwoju

Marek Glock

12.07.09

energetyczna/oświetlenie

Oddział w Koszalinie
Rejon Energetyczny
Szczecinek
ul. Kaszubska 24
78-400 Szczecinek
NIP 583-000-11-00

Uzgodniono z uwagami:

1. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Energetyczny w Szczecinku na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem
2. Przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić głębokość ułożenia podziemnych urządzeń elektroenergetycznych metodą przekopu próbnego
3. Należy zachować normatywne odległości od urządzeń elektroenergetycznych
4. Prace w pobliżu w/w urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności
5. Koliduje w stanie odkrytym zgłosić do odbioru w RE Szczecinek i sporządzić protokół odbioru
6. UWAGA: W miejscu projektowanych sieci mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące naszą własnością, zaś lokalizacje urządzeń wskazane na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie

ZAKŁAD OŚWIETLANIA DROGOWEGO
„PÓLNOC” Sp. z o.o.
78-230 KARLINO, ul. Moniuszki 8A
tel. (094) 311 95 60, fax (094) 311 95 66

KIEROWNIK
Rejonu Usług Oświetleniowych

Tomasz Merk

oświetlenie zgłoszone do 207 Karolino, RUO Szczecinek z uwagami
3 dniom w/w uwagami.

Uzgodniono dnia 17.07.2009

z uwagami:

- uzgodniono się z treścią projektowanej sieci oświetlenia
- uwzględnić roboty przy sytuacyjnych warunkach

TP S.A. Pion Sieci

Obszar Eksploatacji w Szczecinie
Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

L.dz. 378/09 200... 9 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13

wg przekazanego załącznika

Szczecin 17.07.09, **Waldemar Fedorowicz**
Miejscowość dnia podpis *Waldemar Fedorowicz*
Sakca Ewidencji Infrastruktury

.....
telewizja kablowa („GAWEX-MEDIA”; „ZACHÓD”)

URGENTOWO & CIĄGĄMI .

1. W MIEJSCACH KOLEJNY I ISTNIEJĄCA, SIECIA, TV ZACHOWAĆ NORMATYWNE
OPŁECIŁOŚCI A PRACE WYKONAĆ RĘCZNIE.

17. 07. 2009

BIURO HANDLOWE

Zbigniew Gawronski
Zbigniew Gawronski
Plac Wolności 11, tel/fax
78-400 520 400
NIP: 673-000-26-71, id: 930463946

PRZEDSIĘWZYSTWA
WODOKANALIZACYJNE
ODOCIAGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
8-400 Szczecinek, ul. Bugno 2
tel./fax 094 374-01-39
673-000-58-81, REGON 330061374

029/07/09 *Mzgodniono tam, u odnawianiu do naadren*
Wed. Jan. administracyjnych przez Prik.
07.07.09

DYREKTOR
ds. Technicznych
Zbigniew Pawłowski

.....
ciepłownicza/melioracja

1058/TD/07/2009
MIEJSKA ENERGETYKA CIEPŁA
Spółka z o.o. w Szczecinku
ul. Armii Krajowej 81
78-400 SZCZECINEK
tel. 094-374-38-66, fax 094-374-12-73

Uzgodniono trasę sieci.
Miejsce kolejni z niego ciepła wykonuje
ręcznie i zgodnie z normami

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krynska
mgr inż. Halina Krynska

.....
SPECIALISTA
ds. Budowlano-Projektowych,
Ochrony Środowiska i Handlu Emisjami

inż. Romuald Paweł
inż. Romuald Paweł

Uzgodniono w zakresie dwójki mającej i autostopu pismem GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/457/97/2
z dnia 12.03.2009r.

Uzgodniono

bez uwag

Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Marek Ziomek

Wojewódzki Sztab Wojskowy Szczecin (ul. Potulicka 1A, 70-230 Szczecin)-dysponent sieci
uzbrojenia podziemnego o charakterze zastrzeżonym; tel. 091-445-23-25

Uzgodniono bez uwag pismem nr 1287/09 z dnia 29.04.2009r.

Uwagi i zalecenia członków „Zespołu”

- przedstawiciel Wydziału Architektury i Budownictwa
mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz
- Przedstawiciel Nadzoru Budowlanego
mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker
- przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marek Ziomek

ZUDP uzgadnia w/w obiekt: bez uwag, z uwagami jak w protokole, nie uzgadnia*

Podpisy:

D Y R E K T O R
Wydziału Architektury i Budownictwa

mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz

2. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego w Szczecinku

mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker

Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Marek Ziomek

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Kryneke

Przewodniczący ZUDP

*niepotrzebne skreślić

Za zgodność z oryginałem

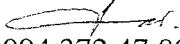
PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

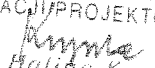
mgr inż. Halina Kryneke

ZAŁĄCZNIK DO ZUDP NR 378/09

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 094 363 49 85.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT Stare Bielice tel: 094 342 50 40, fax: 094 373 10 77.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 094 363 49 85, fax: 094 363 07 08.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 094 363 49 85, fax: 094 363 07 08, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Waldemar Fedorowicz
imię i nazwisko


094 372 47 80
tel./fax

zgodnie z oryginałem
PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krynke

m. Szczecinek
Rozbudowa ulicy 1-go Maja

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
1	5954642.930	6413621.560
2	5954647.550	6413620.580
3	5954574.410	6413631.580
4	5954582.060	6413629.900
5	5954271.510	6413695.500
6	5954280.910	6413695.240
7	5954267.510	6413695.580
8	5954269.580	6413695.540
9	5954237.630	6413696.200
10	5954247.130	6413696.010
11	5954228.750	6413696.450
12	5954230.840	6413696.390
13	5954215.920	6413696.840
14	5954225.100	6413696.560
15	5954212.850	6413697.780
16	5954214.430	6413697.740
17	5954154.230	6413698.410
18	5954163.900	6413698.220
19	5954133.750	6413699.030
20	5954136.050	6413698.900
21	5954133.770	6413689.780
22	5954119.900	6413679.500
23	5954119.910	6413680.960
24	5954110.440	6413699.530
25	5954120.190	6413699.330
26	5954287.990	6413695.040
27	5954290.060	6413694.980
28	5954293.540	6413694.890
29	5954302.050	6413694.930
30	5954305.460	6413683.250
31	5954308.260	6413695.670
32	5954332.790	6413693.670
33	5954319.080	6413698.400
34	5954334.440	6413689.680
35	5954335.340	6413688.370
36	5954331.510	6413678.100
37	5954333.510	6413677.660
38	5954348.110	6413681.790
39	5954348.810	6413684.680
40	5954353.940	6413680.470
41	5954372.200	6413676.330
42	5954361.760	6413678.690
43	5954355.660	6413669.940
44	5954361.510	6413668.580

Nr	X	Y
45	5954381.790	6413664.200
46	5954387.640	6413662.960
47	5954393.020	6413671.610
48	5954394.880	6413671.180
49	5954400.780	6413669.830
50	5954402.700	6413669.390
51	5954398.970	6413660.340
52	5954404.820	6413659.040
53	5954417.800	6413665.930
54	5954408.410	6413668.080
55	5954422.760	6413664.820
56	5954424.920	6413664.330
57	5954409.760	6413657.860
58	5954415.640	6413656.580
59	5954443.170	6413661.890
60	5954441.570	6413661.630
62	5954456.790	6413663.930
63	5954459.890	6413658.320
64	5954461.450	6413656.840
65	5954470.060	6413654.490
66	5954470.140	6413654.860
67	5954479.340	6413652.770
68	5954472.410	6413654.340
69	5954486.970	6413651.040
70	5954485.170	6413643.040
71	5954502.860	6413647.490
72	5954505.020	6413647.020
73	5954513.390	6413645.200
74	5954518.420	6413646.230
75	5954521.000	6413644.720
76	5954532.850	6413642.130
77	5954545.940	6413639.260
78	5954547.810	6413637.370
79	5954627.510	6413619.770
80	5954629.040	6413620.640
81	5954633.990	6413623.460
82	5954640.560	6413622.060
83	5954680.190	6413613.260
84	5954675.300	6413614.380
85	5954682.260	6413610.680
86	5954682.870	6413608.740
87	5954745.200	6413593.730
88	5954729.450	6413597.240
89	5954775.500	6413587.010
90	5954751.020	6413592.440
91	5954803.560	6413581.020
92	5954801.530	6413581.320
93	5954807.210	6413589.720
94	5954804.070	6413572.800
95	5954806.010	6413572.110
96	5954825.180	6413569.150
97	5954835.920	6413574.230
98	5954856.160	6413563.170
99	5954856.320	6413562.030
100	5954857.120	6413563.180
101	5954857.480	6413562.030

Nr	X	Y
102	5954880.160	6413563.830
103	5954868.500	6413566.370
104	5954894.760	6413552.560
105	5954894.130	6413550.780
106	5954897.720	6413560.010
107	5954907.490	6413557.810
108	5954935.230	6413551.560
109	5954925.350	6413553.760
110	5954962.830	6413545.540
111	5954953.010	6413547.630
112	5954962.850	6413545.540
113	5954970.630	6413543.670
114	5954970.720	6413543.850
115	5954990.690	6413539.470
116	5954981.580	6413541.600
117	5955069.370	6413521.550
118	5955069.350	6413521.710
119	5955047.520	6413527.100
120	5955046.670	6413526.830
121	5955049.120	6413526.720
122	5955050.080	6413525.890
123	5955102.670	6413514.390
124	5955102.690	6413514.630
125	5955136.070	6413507.380
126	5955136.090	6413507.580
127	5955109.930	6413512.730
128	5955111.600	6413512.700
129	5955155.980	6413503.060
130	5955171.250	6413499.590
131	5955154.600	6413495.010
132	5955156.730	6413492.230
133	5955157.700	6413491.980
134	5955158.260	6413492.520
135	5955166.430	6413490.430
136	5955205.610	6413474.700
137	5955209.910	6413471.640
138	5955212.290	6413468.490
139	5955214.430	6413465.660
140	5955222.390	6413453.010
141	5955226.710	6413448.120
142	5955265.600	6413394.040
143	5955271.480	6413385.380
144	5955275.790	6413381.910
145	5955281.460	6413373.720
146	5955310.150	6413329.510
147	5955318.440	6413317.620
148	5955328.490	6413303.090
149	5955333.750	6413295.220
150	5955369.410	6413242.900
151	5955373.770	6413236.560
152	5955395.260	6413207.410
153	5955387.850	6413216.010
154	5955397.620	6413199.010
155	5955397.020	6413203.280
157	5955447.540	6413129.650
158	5955464.260	6413103.420

Nr	X	Y
159	5955465.100	6413104.020
160	5955466.850	6413099.620
161	5955465.140	6413102.130
162	5955475.980	6413086.200
163	5955474.110	6413088.950
164	5955490.560	6413065.020
165	5955489.260	6413066.900
166	5955499.820	6413052.120
167	5955505.160	6413055.680
168	5955499.670	6413042.640
169	5955498.010	6413045.930
170	5955500.010	6413042.870
171	5955498.350	6413046.120
172	5955429.180	6413022.960
173	5955430.160	6413023.180
174	5955415.940	6413019.940
175	5955414.710	6413018.520
176	5955404.320	6413017.320
177	5955404.450	6413016.460
178	5955379.450	6413011.710
179	5955380.710	6413010.410
180	5955389.840	6413004.000
181	5955381.320	6413008.930
182	5955427.210	6413012.800
183	5955428.800	6413005.920
184	5955425.500	6413019.180
185	5955465.290	6413023.690
186	5955460.860	6413027.150
187	5955478.910	6413028.580
188	5955495.570	6413041.170
189	5955500.960	6413032.460
190	5955493.000	6413042.350
191	5955499.620	6413061.350
192	5955494.150	6413054.180
193	5955489.200	6413076.200
194	5955477.020	6413094.220
195	5955456.420	6413125.440
196	5955456.310	6413123.560
197	5955427.040	6413166.990
198	5955401.930	6413202.720
199	5955400.890	6413200.420
200	5955405.040	6413204.980
201	5955398.780	6413218.610
202	5955357.120	6413278.240
203	5955358.370	6413277.660
204	5955353.320	6413275.760
205	5955338.280	6413307.710
206	5955334.050	6413311.430
207	5955334.130	6413304.520
208	5955301.460	6413361.650
209	5955303.610	6413359.080
210	5955297.130	6413358.690
211	5955229.600	6413446.190
212	5955233.290	6413445.590
213	5955237.660	6413448.500
214	5955209.340	6413473.540

Nr	X	Y
215	5955199.220	6413482.300
216	5955203.560	6413483.330
217	5955191.650	6413486.180
218	5955168.420	6413491.870
219	5955167.900	6413489.800
220	5955168.850	6413493.820
221	5955152.800	6413494.840
222	5955153.360	6413494.650
223	5955160.670	6413500.910
224	5955159.310	6413495.860
225	5955158.090	6413491.890
226	5955097.090	6413507.140
227	5955097.550	6413506.730
228	5955152.210	6413494.770
229	5955098.980	6413514.560
230	5955098.470	6413509.240
231	5955062.450	6413515.000
232	5955063.100	6413513.100
233	5955053.090	6413517.180
234	5955053.930	6413515.760
235	5955017.540	6413525.470
236	5955019.040	6413532.770
237	5955019.340	6413526.760
238	5954988.470	6413532.280
239	5954989.570	6413533.330
240	5954981.640	6413539.140
241	5954982.250	6413540.920
242	5954952.980	6413545.530
243	5954953.310	6413546.800
244	5954952.060	6413541.780
245	5954896.240	6413558.190
246	5954879.610	6413561.860
247	5954880.050	6413563.530
248	5954878.760	6413558.060
249	5954853.400	6413567.470
250	5954854.470	6413569.510
251	5954855.110	6413562.430
252	5954801.200	6413577.640
253	5954798.320	6413585.780
254	5954797.380	6413586.840
255	5954799.520	6413570.460
256	5954797.120	6413574.360
257	5954802.120	6413574.690
258	5954808.900	6413580.030
259	5954762.490	6413581.580
260	5954761.820	6413583.760
261	5954764.070	6413588.540
262	5954741.050	6413586.040
263	5954740.370	6413588.500
264	5954742.790	6413593.320
265	5954696.050	6413595.940
266	5954698.850	6413608.260
267	5954679.180	6413599.650
268	5954678.640	6413602.180
269	5954680.950	6413607.070
270	5954642.980	6413607.930

Nr	X	Y
271	5954644.750	6413615.090
272	5954642.220	6413610.390
273	5954601.540	6413617.370
274	5954599.800	6413619.740
275	5954600.620	6413624.940
276	5954525.490	6413648.820
277	5954527.050	6413650.080
278	5954520.830	6413637.080
279	5954484.420	6413639.700
280	5954295.590	6413689.700
281	5954303.420	6413691.430
282	5954256.350	6413691.400
283	5954255.590	6413689.140
284	5954255.390	6413695.450
285	5954237.170	6413691.950
286	5954232.120	6413690.310
287	5954209.310	6413691.200
288	5954208.560	6413696.890
289	5954207.670	6413690.340
290	5954174.250	6413692.130
291	5954140.690	6413692.990
292	5954139.150	6413692.410
293	5954140.730	6413698.750
294	5954117.410	6413693.550
295	5954117.540	6413699.020
296	5954117.530	6413685.970
297	5954113.030	6413686.240
298	5954096.630	6413699.740
299	5954099.150	6413699.710
300	5954082.160	6413711.600
301	5954082.720	6413711.860
302	5954089.090	6413702.450
303	5954092.470	6413700.460
305	5954139.570	6413698.700
306	5954140.000	6413699.280
307	5954141.220	6413699.260
308	5954141.640	6413698.660
309	5954164.920	6413698.200
311	5954187.520	6413698.450
312	5954197.920	6413698.170
313	5954208.630	6413697.890
314	5954214.920	6413697.730
315	5954214.920	6413696.870
318	5954245.410	6413696.030
319	5954254.430	6413695.890
320	5954257.560	6413695.770
321	5954271.020	6413695.510
322	5954299.930	6413694.670
323	5954302.620	6413695.000
324	5954302.620	6413696.100
325	5954307.480	6413696.350
326	5954310.440	6413696.690
327	5954315.670	6413697.610
328	5954318.730	6413698.520
329	5954334.270	6413693.160
330	5954334.150	6413692.270

Nr	X	Y
331	5954335.640	6413687.950
332	5954337.900	6413686.970
333	5954342.260	6413686.000
334	5954361.450	6413678.760
335	5954389.120	6413672.500
336	5954419.370	6413665.570
337	5954438.480	6413661.270
339	5954445.330	6413662.650
340	5954446.090	6413662.690
341	5954447.280	6413664.150
342	5954496.070	6413648.970
343	5954520.070	6413644.920
344	5954544.890	6413639.500
345	5954545.510	6413639.690
346	5954573.180	6413631.850
347	5954599.560	6413626.040
348	5954657.290	6413618.510
349	5954681.560	6413612.950
350	5954683.260	6413607.500
351	5954685.590	6413607.060
352	5954714.860	6413600.500
353	5954745.570	6413593.650
354	5954776.240	6413586.850
355	5954798.350	6413581.780
356	5954093.380	6413693.880
357	5954340.280	6413676.790
358	5954341.340	6413682.060
359	5954063.140	6413703.460
360	5954056.780	6413701.340
361	5954056.740	6413700.760
362	5954056.760	6413701.160
363	5954056.730	6413701.150
364	5954056.700	6413701.140
365	5954056.670	6413701.120
366	5954056.650	6413701.100
367	5954056.640	6413701.060
368	5954056.630	6413701.030
369	5954056.640	6413701.000
370	5954056.650	6413700.970
371	5954056.670	6413700.940
372	5954056.700	6413700.920
373	5954056.730	6413700.910
374	5954056.760	6413700.910
375	5954056.790	6413700.910
376	5954056.820	6413700.920
377	5954056.850	6413700.940
378	5954056.870	6413700.970
379	5954056.880	6413701.000
380	5954056.880	6413701.030
381	5954056.880	6413701.060
382	5954056.870	6413701.100
383	5954056.850	6413701.120
384	5954056.820	6413701.140
385	5954056.790	6413701.150
386	5954108.250	6413699.650
387	5954119.980	6413690.250



Nr	X	Y
388	5954119.890	6413678.250
389	5954187.500	6413697.590
390	5954214.910	6413696.870
391	5954311.010	6413682.270
392	5954341.690	6413675.510
393	5954817.640	6413571.350
394	5954863.760	6413567.690
395	5955003.480	6413536.480
396	5955036.870	6413529.000
397	5955171.170	6413499.230
398	5955191.310	6413484.150
399	5955194.390	6413482.660
400	5955215.730	6413463.940
401	5955223.520	6413452.740
402	5955212.880	6413466.770
403	5955227.270	6413447.420
404	5955243.260	6413424.350
405	5955274.630	6413383.410
406	5955291.760	6413356.880
407	5955311.470	6413333.470
408	5955329.190	6413307.920
409	5955342.330	6413282.340
410	5955379.680	6413235.280
411	5955396.640	6413205.820
412	5955413.190	6413178.270
413	5955429.450	6413153.930
414	5955447.950	6413129.930
415	5955465.080	6413103.990
416	5955480.820	6413079.870
417	5955494.720	6413059.020
418	5955482.060	6413038.320
419	5955431.110	6413023.410
420	5955258.520	6413402.220
421	5955359.470	6413257.370
422	5955456.110	6413028.910
423	5954092.270	6413693.940
424	5954308.430	6413696.460
425	5954305.400	6413682.980
426	5954313.570	6413682.020
427	5954341.310	6413675.960
428	5954341.700	6413675.510
429	5954485.630	6413639.420
430	5954485.320	6413637.960
431	5954866.130	6413566.890
432	5955018.090	6413533.170
433	5955018.790	6413533.280
434	5955019.850	6413533.040
435	5955020.440	6413532.580
436	5955084.610	6413518.400
437	5955099.700	6413515.070
438	5955154.230	6413492.850
439	5955174.000	6413488.490
440	5955191.300	6413484.130
441	5955195.900	6413480.890
442	5955204.870	6413473.890
443	5955209.810	6413470.110

Nr	X	Y
444	5955212.880	6413466.730
445	5955216.250	6413461.950
446	5955227.340	6413447.400
447	5955243.240	6413424.330
448	5955255.010	6413406.930
449	5955256.150	6413406.350
450	5955256.840	6413405.330
451	5955257.070	6413404.070
453	5955260.870	6413401.000
454	5955272.590	6413383.760
456	5955286.880	6413365.900
457	5955287.870	6413362.380
458	5955291.690	6413356.940
459	5955299.050	6413345.880
460	5955299.050	6413342.920
461	5955307.520	6413330.670
462	5955308.730	6413331.540
463	5955326.590	6413305.940
464	5955344.850	6413278.290
465	5955344.850	6413276.600
466	5955349.110	6413270.410
467	5955350.810	6413269.860
468	5955376.300	6413232.880
469	5955388.090	6413215.650
470	5955405.810	6413187.910
471	5955446.650	6413129.020
472	5955480.480	6413079.600
473	5955495.840	6413057.400
474	5955492.490	6413053.760
475	5955495.720	6413047.150
476	5955473.790	6413032.770
477	5955449.810	6413027.660
478	5955414.330	6413018.090
479	5955411.900	6413017.460
480	5955410.370	6413018.020
481	5954839.680	6413574.090
482	5954839.680	6413574.600
483	5954811.280	6413596.910
484	5954811.260	6413596.910
485	5954809.840	6413595.990
486	5954809.230	6413570.980
487	5954822.290	6413570.830
488	5954836.610	6413574.560
489	5954840.650	6413573.510
490	5954856.340	6413570.000

mgr inż. Bolesław Janiszewski
 GEODETA ZASŁUGOWY Nr 3213

13.07.2009.

[illegible]

348/2003
(sygn. opinii) 
Wojciechowski
Istnieje uzasadniony szacunek, że projektowany
siec udrożnień - imię, nazwisko, adres
zostanie zrealizowany. 

[illegible]

13654

1500

10

Projekt Zagospodarowania Terenu

Wiel. obrotów elektryczna	prędkość obrótowa	prędkość obrotowa	prędkość obrotowa
Jan Chodorowski	829 i 814 odst. punkt 1 i 2	7617	1.3
	prędkość obrótowa	RYS.	1.00

Wzrost 160 cm, waga 60 kg.	Urodz. 22.04.1937, 11/08, Jem' w Krasnodarze	1937-1941 24.12.15
Żył br. brzoza wód-kon.	inż. Izabella Skrzynska	
	ZAP/0123/PMS/04	

nr inż. Marcin Wilczek			
------------------------	--	---	---

DECYZJA ŚRODOWISKOWA Nr 20/09

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- art. 75 ust. 1 pkt 4, w zw. z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku: Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, złożonego przez upoważnioną firmę: Autorska Pracownia Projektowa – mgr inż. Jan Sontowski, ul. Świerkowa 27, 75-818 Koszalin, w dniu 24-03-2009r., uzupełnionego w dniu 28-04-2009r.

w sprawie: wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. 1-Maja wraz ze skrzyżowaniami z ulicami: Jana Pawła II, Szkolną, Kaszubską, Zieloną, Wiatraczną, Narutowicza, 1-Maja (dojazdową), Koszalińską oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym w Szczecinku.

określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przebudowa ul. 1-Maja wraz ze skrzyżowaniami z ulicami : Jana Pawła II, Szkolną, Kaszubską, Zieloną, Wiatraczną, Narutowicza, 1-Maja (dojazdową), Koszalińską oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym w Szczecinku na terenie działek nr: 15/2, 15/9, 17 obręb 04; 2, 7/3, 183, 184/1, 184/2, 186/3, 186/4, 186/5, 187/4, 187/5, 187/6, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282/6, 282/7, 283/1, 283/2, 322, 323, 324, 325, 326/2, 327, 375/2 obręb 08; 1, 2/1, 2/3, 3, 4/3, 4/4, 4/6, 4/7, 4/8, 4/14, 4/15, 4/17, 4/18, 4/21, 4/23, 5, 7/1, 7/3, 7/5, 7/7, 7/12, 9/1, 9/2, 9/11, 10/2, 16, 17, 18/1, 18/2, 19/1, 19/2, 19/3, 20, 21/2, 21/4, 22, 556/1, 556/2, 563 obręb 09; 22/1, 23, 24, 25/3, 54, 55, 58, 59, 60, 62, 84/3, 84/5, 86/1, 87, 88, 89/2, 89/3, 89/5, 89/6, 127, 128, 129/1, 136/3, 136/18, 140, 141, 142, 146/1, 146/9, 157/4, 200/5, 201/8, 201/10, 202/3, 202/4, 202/5, 204, 205, 206, 208, 209/1, 209/2, 210, 211/1, 236/1, 236/2, 237/1, 433, 434, 953, 955/1, 972 obręb 13 - realizowana przez Miasto Szczecinek.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- „CENTRUM” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr IX/92/03 z 29 września 2003r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 16 lutego 2004r. Nr 11 poz. 205;
- „SZKOLNA” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXXIX/298/01 z dnia 21 grudnia 2001r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 czerwca 2002 r. Nr 45 poz. 977;
- „MIEROSŁAWSKIEGO” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXIV/279/08 z dnia 27 października 2008r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego Nr 1, poz. 64 z dnia 13 stycznia 2009r.;
- „WIATRACZNA-I” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXXVI/279/01 z dnia 30 października 2001r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 17 grudnia 2001r. Nr 54 poz. 1617;
- „WIATRACZNA-II” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXXIX/363/06 z dnia 05 czerwca 2006r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23 sierpnia 2006r. Nr 93 poz. 1737;

- „KASZUBSKA - I” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XIX/197/04 z dnia 14 września 2004r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego Nr 86 poz. 1606 z dnia 2 grudnia 2004r;
- „NARUTOWICZA I” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XI/109/03 z dnia 27 października 2003r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 16 stycznia 2004r. Nr 4 poz. 53;

Inwestycja ta będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.).

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko w zakresie: ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i powierzchni ziemi oraz gospodarki odpadami;
- 2) prace budowlane – instalacyjne należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰;
- 3) cykl realizacji inwestycji skrócić do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu;
- 4) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, należy wykonywać w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi;
- 5) uporządkować teren po zakończeniu prac;
- 6) usunąć z wykopów po zakończeniu prac ziemnych, wszelkie materiały i urządzenia używane w trakcie prowadzenia prac oraz zagęścić grunt do warunków pierwotnych w celu nie dopuszczenia do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów;
- 7) segregować odpady oraz magazynować je w wyznaczonych do tego miejscach;
- 8) przechowywać sypkie materiały budowlane, składowane na placu budowy pod przykryciem lub utrzymywać odpowiednią wilgotność materiałów np. poprzez zraszanie, celem zmniejszania pylenia;
- 9) przewozić materiały budowlane w sposób zabezpieczony przed pyleniem (np. przykrywać plandekami, zraszać);
- 10) stosować przenośne osłony akustyczne i przeciwpyłowe podczas pracy maszyn;
- 11) prowadzić prace ziemne w okolicach drzew w sposób wykluczający uszkodzenie korzeni oraz samych drzew;
- 12) unikać lokalizacji placów składowych w obrębie zasięgu koron drzew;
- 13) projektowane przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie na obszarze średniowiecznego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 42 z dnia 4 września 1956r. – prowadzenie inwestycji w tym obszarze zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 14) projektowane przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie w strefie ochrony konserwatorskiej W III (obszar "KASZUBSKA - I") - prowadzenie inwestycji w tym obszarze zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 15) w obszarze planowanej inwestycji znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych GZWP-126, na terenie którego obowiązuje:
 - a) zakaz lokalizacji obiektów, których oddziaływanie lub emitowane zanieczyszczenia mogą negatywnie wpłynąć na stan tych wód i gleby,
 - b) nakaz podłączenia wszystkich obiektów do miejskich sieci kanalizacji i wodociągów, po realizacji sieci;
- 16) w obszarze planowanej inwestycji na działce nr 157/4 w obr. 13 znajduje się pomnik przyrody (kłon zwyczajny) – wg uchwały Rady Miasta Szczecinek Nr XXXIII/256/2001 z dnia 18 czerwca; na czas robót teren przy pomniku przyrody, należy ogrodzić barierami uniemożliwiającymi wjazd i postój pojazdów i sprzętu budowlanego, który mógłby spowodować uszkodzenie drzewa;
- 17) na terenie projektowanej inwestycji brak jest obszarów, które podlegają ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody;
- 18) projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem Natura 2000 oraz nie prognozuje się żadnego oddziaływania na ten obszar.
- 19) realizacja przedsięwzięcia zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, które stanowią załączniki nr 1/2 i 2/2.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 i 14:

- 1) należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko w zakresie: ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i powierzchni ziemi oraz gospodarki odpadami;
- 2) projektowaną kanalizację deszczową wraz z urządzeniami towarzyszącymi wykonać z materiałów i w sposób gwarantujący szczelność systemu;
- 3) zaprojektować odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające o przepustowości umożliwiającej oczyszczenie tych wód.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska:

Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska w związku z tym odstąpiono od określenia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Lokalizacja oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, nie kwalifikują go do przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z tym odstąpiono od określenia wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 24-03-2009r. Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, wystąpiło z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. 1-Maja wraz ze skrzyżowaniami z ulicami : Jana Pawła II, Szkolną, Kaszubską, Zieloną, Wiatraczną, Narutowicza, 1-Maja (dojazdową), Koszalińską oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym w Szczecinku.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 56 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) wnioskowana inwestycja zaliczona jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, która może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, organ zawiadomił strony poprzez obwieszczenie; na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecinek oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W terminie od dnia 27-03-2009r. do dnia 20-04-2009r. strony postępowania miały możliwość zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz złożyć uwagi i wnioski do ww. przedsięwzięcia. W ustalonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych – na stronie Centrum informacji o środowisku dnia 31-03-2009r. pod numerem wpisu 2009/A/0035.

W trakcie prowadzonego postępowania, w trybie art. 64 ust. 1 oraz zgodnie z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu opinii:

- Starosty Szczecineckiego znak RS.7633-18/2/2009 z dnia 11-05-2009r,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku znak PS.N-NZ/073-401/43/09 z dnia 20-04-2009r,

oraz po przeprowadzonej szczegółowej analizie wszystkich uwarunkowań, określonych §4 i §5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) postanowieniem znak PP.7624-455/20/09 z dnia 15-05-2009r. Burmistrz Miasta Szczecinek stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Wobec postanowienia strony nie wniosły zażalenia.

Obwieszczenie o wydaniu ww. postanowienia dnia 15 maja 2009r. umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecinek, na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecinek oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ww. postanowienie zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych – na stronie Centrum informacji o środowisku dnia 15-05-2009r. pod numerem wpisu 2009/B/0066.

Organ właściwy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając następujące uwarunkowania:

1). rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

- skala przedsięwzięcia (przebudowa drogi - ul. 1-go Maja wraz ze skrzyżowaniami, odwodnieniem i oświetleniem);
- inwestycja zajmować będzie powierzchnię około 3,9 ha w tym: jezdnie – około 1,1 ha, powierzchnia skarp, rowów i innych elementów drogi około 2,8 ha;
- na cele budowy zostanie wykorzystane kruszywo naturalne w ilości około 1200 m³, beton asfaltowy w ilości około 1300 m³ oraz kostka betonowa brukowa 12 000 m²;
- nie przewiduje się powiązania z innymi przedsięwzięciami, jak również kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach sąsiednich;
- zapotrzebowanie na wodę, inne surowce, materiały, paliwa i energię występować będzie w trakcie realizacji inwestycji i związane będzie z wykonaniem robót inwestycyjnych a ich wielkość uzależniona będzie od rozwiązań technologicznych zastosowanych do przebudowy drogi i sieci uzbrojenia terenu;
- w fazie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną do zasilania oświetlenia drogowego w ilości ok. 10 kW;
- występować będzie emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza;
- w czasie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z robotami ziemnymi oraz po rozbiórkach istniejących konstrukcji jezdni – odpady te mogą być przeznaczone do recyklingu np. na kruszywa, przy remontach dróg; odpady nie nadające się do wykorzystania będą wywiezione na składowisko odpadów stałych;
- wody opadowe i roztopowe z terenu jezdni, chodników i zatok postojowych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające, następnie do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ulicy Narutowicza;
- przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska;

2). usytuowanie przedsięwzięcia:

- lokalizacja inwestycji – ul. 1-go Maja w Szczecinku; trasa przebudowywanej drogi przebiega po terenie zabudowanym;
- przebudowywana droga stanowi ciąg komunikacyjny miasta Szczecinek, wzdłuż którego znajdują się obiekty użyteczności publicznej, szkoła, internat, budynki mieszkalne i obiekty usługowo – handlowe;
- teren przedsięwzięcia jest gęsto zaludniony (występują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej);
- na trasie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000;
- przedsięwzięcie nie przylega do jeziora, nie obejmuje obszarów ochrony uzdrowiskowej oraz w okolicy nie znajdują się uzdrowiska;
- na obszarze inwestycji znajdują się strefy ochrony konserwatorskiej (Średniowieczny Układ Urbanistyczny; strefa VIII – st. archeologiczne) oraz drzewo (klon zwyczajny) uznane za pomnik przyrody uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXXIII/256/2001 z dnia 18 czerwca 2001r;

- w obszarze inwestycji znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych GZWP 126; występują tereny i obiekty chronione, obiekty pod ochroną konserwatorską;
- w różnych odległościach od ul. 1-go Maja (od ok. 100 m do ok. 1500 m) występują wody powierzchniowe – rzeka Niezdrobna;
- w obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary chronionego krajobrazu „Jeziora Szczecineckie” i „Pojezierze Drawskie”;
- projektowana inwestycja nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000;
- najbliższe obszary Natura 2000 od planowanego przedsięwzięcia znajdują się w następujących odległościach:
 - a) Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk:
 - Jeziora Szczecineckie PLH320009 – ok. 7 km,
 - Dorzecze Parsęty PLH320007 – ok. 5 km,
 - Bagno i Jezioro Ciemino PLH320036 – ok. 8 km,
 - Jezioro Śmiadowo PLH320042 – ok. 10 km,
 - Diabelskie Pustacie PLH320048 – ok. 12 km,
 - b) Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków:
 - Ostoja Drawska PLB320019 – ok. 15 km,

3). rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w aspekcie w/w uwarunkowań:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza – zapylenie powodowane unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu na plac budowy jak i transportu z placu budowy nadmiaru ziemi, zapylenie w czasie prowadzenia prac ziemnych; emisja hałasu spowodowana pracą sprzętu budowlanego oraz zwiększonym ruchem na drogach kursami pojazdów obsługujących budowę - oddziaływania krótkotrwałe;
- w celu ograniczenia powyższych oddziaływań będą stosowane następujące rozwiązania: transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich, przenośne ekrany itp.;
- w trakcie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodzące od ruchu kołowego (z przedstawionych obliczeń wynika, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne wartości) - oddziaływania długotrwałe;
- przewiduje się wycinkę około 23 drzew (planuje się posadzenie rzędu drzew w pasie drogowym na odcinku równoległym do linii kolejowej od km około 1+300 do km około 1+600);
- w trakcie robót teren przy pomniku przyrody będzie ogrodzony barierami uniemożliwiającymi wjazd i postój pojazdów i sprzętu budowy, który mógłby spowodować uszkodzenie drzewa; jednocześnie roboty drogowe będą wykonywane w odległości około 5 m od korony pomnika przyrody;
- ulica 1-go Maja jest ulicą istniejącą, której podstawową i praktycznie jedyną funkcją jest zapewnienie dojazdu do terenów do niej przylegających i leżących w bezpośrednim sąsiedztwie; zrealizowanie przebudowy ulicy nie będzie miało wpływu na zwiększenie ruchu drogowego, który jest praktycznie jedynym źródłem uciążliwości; Wykonanie nowej nawierzchni zmniejszy istniejące uciążliwości od ruchu kołowego; wykonanie nowej nawierzchni twardej na końcowym odcinku ulicy 1-go Maja od strony ulicy Koszalińskiej, spowoduje przeniesienie się na ten odcinek części ruchu drogowego do terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowej;
- projektowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do niekorzystnego wpływu na stan w/w obszarów;
- lokalizacja przedsięwzięcia wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko;
- brak potencjalnie znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000;

i uznał, że cechy wnioskowanego przedsięwzięcia nie wskazują na konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 i art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego, organ zawiadomił strony poprzez obwieszczenie: na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecinek oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W terminie od dnia 08-06-2009r. do dnia 24-06-2009r. strony postępowania miały możliwość zapoznać się ze zgromadzonymi w sprawie dokumentami i materiałami oraz wypowiedzieć się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia. W ustalonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią: charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia opieczątowane pieczęcią tut. Urzędu, stanowiące załączniki nr 1/2 i 2/2.

Oplaty skarbowej nie pobrano – zwolnienie na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006r. z późn. zm.)

Pouczenie:

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3.
2. Termin, o którym mowa w ust. 3, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych – na stronie Centrum informacji o środowisku.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecinek, na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecinek, w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczecinek w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

Załączniki:

- 1/2 – charakterystyka przedsięwzięcia
- 2/2 – karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski,
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin (pełnomocnik inwestora).
2. Miasto Szczecinek, Wydział Techniczno-Inwestycyjny, w/m.
3. A/a.

Do wiadomości:

4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku.
5. Starosta Szczecinecki.
6. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.

mz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie:

- Art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);
- karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);

1. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa ul. 1-Maja wraz ze skrzyżowaniami z ulicami : Jana Pawła II, Szkolną, Kaszubską, Zieloną, Wiatraczną, Narutowicza, 1-Maja (dojazdową), Koszalińską oraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym w Szczecinku. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ul. 1-go Maja a zakres robót obejmować będzie m.in:

- dostosowanie zmiennej obecnie szerokości jezdni do szerokości 6,0 m;
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych;
- wykonanie chodnika po lewej stronie ulicy na całej długości oraz po prawej stronie ulicy do skrzyżowania z ul. Narutowicza o szerokości min. 1,5 m - 2,0 m;
- wykonanie drogi rowerowej po lewej stronie ulicy na całej długości o szerokości 1,5 m - 2,0 m;
- budowę ronda na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II;
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z ul. Kaszubską oraz przejścia dla pieszych z urządzeniami spowolnienia ruchu wraz z przebudową wlotu ul. Kaszubskiej;
- uzupełnienie wpustów kanalizacji deszczowej;
- przedłużenie istniejącego kanału deszczowego Ø500 i Ø400;
- przebudowa istniejącego przepustu pod ul. 1-go Maja oraz budowa urządzeń oczyszczających;
- wykonanie kanału deszczowego Ø300+Ø400 z odprowadzeniem do projektowanych urządzeń oczyszczających;
- zamknięcie istniejącego przepustu studnią zlokalizowaną w jezdni i wykonanie krótkiego kanału z wykonaniem nowej studni poza projektowaną jezdnią;
- rozebranie kanału deszczowego zlokalizowanego przy nasypie ul. Koszalińskiej;
- przebudowę oświetlenia.

Inwestycja zajmuje powierzchnię około 3,9 ha w tym: jezdnie – około 1,1 ha, powierzchnia skarp, rowów i innych elementów drogi: około 2,8 ha. Na cele budowy zostanie wykorzystane kruszywo naturalne w ilości około 1200 m³, beton asfaltowy w ilości około 1300 m³ oraz kostka betonowa brukowa około 12 000 m².

Przebudowywana droga, kanalizacja deszczowa i oświetlenie drogowe są zlokalizowane na terenie zabudowanym.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek:

- obręb 04: 15/2, 15/9, 17;
- obręb 08: 2, 7/3, 183, 184/1, 184/2, 186/3, 186/4, 186/5, 187/4, 187/5, 187/6, 274/1, 274/2, 274/3, 274/4, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282/6, 282/7, 283/1, 283/2, 322, 323, 324, 325, 326/2, 327, 375/2;
- obręb 09: 1, 2/1, 2/3, 3, 4/3, 4/4, 4/6, 4/7, 4/8, 4/14, 4/15, 4/17, 4/18, 4/21, 4/23, 5, 7/1, 7/3, 7/5, 7/7, 7/12, 9/1, 9/2, 9/11, 10/2, 16, 17, 18/1, 18/2, 19/1, 19/2, 19/3, 20, 21/2, 21/4, 22, 556/1, 556/2, 563;
- obręb 13: 22/1, 23, 24, 25/3, 54, 55, 58, 59, 60, 62, 84/3, 84/5, 86/1, 87, 88, 89/2, 89/3, 89/5, 89/6, 127, 128, 129/1, 136/3, 136/18, 140, 141, 142, 146/1, 146/9, 157/4, 200/5, 201/8, 201/10, 202/3, 202/4, 202/5, 204, 205, 206, 208, 209/1, 209/2, 210, 211/1, 236/1, 236/2, 237/1, 433, 434, 953, 955/1, 972.

2. Oddziaływanie na środowisko:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza – zapylenie powodowane unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu na plac budowy jak i transportu z placu budowy nadmiaru ziemi, zapylenie w czasie prowadzenia prac ziemnych; emisja hałasu spowodowana

pracą sprzętu budowlanego oraz zwiększonym ruchem na drogach kursami pojazdów obsługujących budowę - oddziaływania krótkotrwałe.

W celu ograniczenia powyższych oddziaływań będą stosowane następujące rozwiązania: transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich, przenośne ekrany itp.

W trakcie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodzące od ruchu kołowego (z przedstawionych obliczeń wynika, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne wartości) - oddziaływania długotrwałe.

Przewiduje się wycinkę około 23 drzew (planuje się posadzenie rzędu drzew w pasie drogowym na odcinku równoległym do linii kolejowej od km około 1+300 do km około 1+600). Usytuowanie drzewostanu na obszarze przyszłej inwestycji, koliduje z projektowanym zakresem budowy.

W trakcie robót teren przy pomniku przyrody będzie ogrodzony barierami uniemożliwiającymi wjazd i postój pojazdów i sprzętu budowlanego, który mógłby spowodować uszkodzenie drzewa; jednocześnie roboty drogowe będą wykonywane w odległości około 5 m od korony pomnika przyrody.

Ulica 1-go Maja jest ulicą istniejącą, której podstawową i praktycznie jedyną funkcją jest zapewnienie dojazdu do terenów do niej przylegających i leżących w bezpośrednim sąsiedztwie; zrealizowanie przebudowy ulicy nie będzie miało wpływu na zwiększenie ruchu drogowego, który jest praktycznie jedynym źródłem uciążliwości. Wykonanie nowej równiej nawierzchni zmniejszy istniejące uciążliwości od ruchu kołowego; wykonanie nowej nawierzchni twardej na końcowym odcinku ulicy 1-go Maja od strony ulicy Koszalińskiej, spowoduje przeniesienie się na ten odcinek części ruchu dojazdowego do terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowej.

Lokalizacja przedsięwzięcia wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

3. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2006r. Nr 92, poz. 880 ze zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

- w obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary chronionego krajobrazu „Jeziora Szczecineckie” i „Pojezierze Drawskie”;
- projektowana inwestycja nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000;
- najbliższe obszary Natura 2000 od planowanego przedsięwzięcia znajdują się w następujących odległościach:
 - a) Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk:
 - Jeziora Szczecineckie PLH320009 – ok. 7 km,
 - Dorzecze Parsęty PLH320007 – ok. 5 km,
 - Bagno i Jezioro Ciemino PLH320036 – ok. 8 km,
 - Jezioro Śmiadowo PLH320042 – ok. 10 km,
 - Diabelskie Pustacie PLH320048 – ok. 12 km,
 - b) Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków:
 - Ostoja Drawska PLB320019 – ok. 15 km,

Z uwagi na usytuowanie obszarów Natura 2000 względem planowanej inwestycji oraz rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, nie prognozuje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na powyżej wymienione obszary - nie wpłynie negatywnie na chronione gatunki i siedliska przyrodnicze.

URZĄD MIASTA SZCZECINEK
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Załącznik Nr11/2..... do decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach

z dnia 30.06.2008r.

Nr 22.7624-455/20/08

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kwańska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227), zawierające w szczególności dane:

1) Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna, pojemność, przepustowość) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Szczecinek. Przedmiotem przedsięwzięcia jest ulica 1-go Maja (gminna).

wraz z ulicami krzyżującymi się:

- ul. Jana Pawła II - droga powiatowa, kl. Lokalna,
- ul. Szkolna – droga gminna, kl. Lokalna,
- ul. Kaszubska – droga powiatowa , planowana gminna, kl. lokalna.
- ul. Zielona – droga gminna, kl. Lokalna,
- ul. Wiatraczna – droga gminna, kl. Dojazdowa,
- ul. Narutowicza drogi krajowej Nr 11,
- ulica gminna, kl. dojazdowa (ul. 1-go Maja),
- ulica Koszalińska – droga powiatowa,

Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w ha, właściciel: imię nazwisko, adres):

Nr działki	Obręb	Powierzchnia	Forma własności	Właściciel
15/2	Szczecinek 04	0.0268	wł	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
15/9	Szczecinek 04	0.3388	wł	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
17	Szczecinek 4	2.1611	wł	„Tesko” Sp. z o.o. ul. Kapelanka 56, 30-347 Kraków
2	Szczecinek 08	5.8635	w zd	Skarb Państwa generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin
7/3	Szczecinek 08	0.0485	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
183	Szczecinek 08	2.9577	w za	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Polski związek Działkowców ul. Towarowa 7A, 00-839 Warszawa
184/1	Szczecinek 08	0.0149	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
184/2	Szczecinek 08	0.1641	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

186/3	Szczecinek 08	0.0166	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
186/4	Szczecinek 08	0.0133	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
186/5	Szczecinek0 8	0.0623	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
187/4	Szczecinek 08	0.0001	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
187/5	Szczecinek0 8	0.0457	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
187/6	Szczecinek 08	0.0307	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
274/1	Szczecinek0 8	0.0193	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
274/2	Szczecinek 08	0.0491	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
274/3	Szczecinek0 8	0.0184	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
274/4	Szczecinek 08	0.0632	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
275	Szczecinek 08	0.0040	wł uw	Skarb Państwa Energia- Operator Spółka akcyjna z siedzibą w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
276	Szczecinek0 8	0.6799	w z	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
277/1	Szczecinek 08	0.1560	w	Powiat Szczecinecki ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
277/2	Szczecinek 08	0.5422	w za	Skarb Państwa Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku ul. 1-go Maja 61, 78-400 Szczecinek
277/3	Szczecinek0 8	0.0620	w za	Skarb Państwa Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinku ul. 1-go Maja 61, 78-400 Szczecinek
278	Szczecinek 08	1.1769	w uw	Skarb Państwa „Ruch” S.A. W Warszawie
279	Szczecinek 08	0.0054	w uw	Skarb Państwa Energia – Operator S.A. Z siedzibą w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
280	Szczecinek0 8	0.0211	wł ww ww ww ww ww	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Jursa Bożena, ul. 1-go Maja 57/4, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. W Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Tryścień Henryk, ul. 1-go Maja 57/5, 78-400 Szczecinek Tryścień Irena, ul. 1-go Maja 57/5, 78-400 Szczecinek Brutsche Elżbieta, Sitno 42/3

			ww	Fliszkiewicz Celina, Sitno 42/3
281	Szczecinek 08	0.0256	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
282/6	Szczecinek0 8	0.0591	ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws	Szczecinecka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 14a, 78-400 Szczecinek Lubczyński Marian, ul. 1-go Maja 55A/4, 78-400 Szczecinek Lubczyńska Krystyna, ul. 1-go Maja 55A/4, 78-400 Szczecinek Ozimek Józef, ul. 1-go Maja 51C/6, 78-400 Szczecinek Ozimek Władysława, ul. 1-go Maja 51C/6, 78-400 Szczecinek Brzeziński Zbigniew, ul. 1-go Maja 51D/3, 78-400 Szczecinek Brzezińska Barbara, ul. 1-go Maja 51D/3, 78-400 Szczecinek Binkiewicz Kazimierz, ul. 1-go Maja 55A/2, 78-400 Szczecinek Binkiewicz Bożena, ul. 1-go Maja 55A/2, 78-400 Szczecinek Łabuszewski Mirosław, ul. 1-go Maja 55B/1, 78-400 Szczecinek Łabuszewska Iwona, ul. 1-go Maja 55B/1, 78-400 Szczecinek Jarząb Zbigniew, ul. 1-go Maja 55B/8, 78-400 Szczecinek Jarząb Danuta, ul. 1-go Maja 55B/8, 78-400 Szczecinek Szkładź Romuald, ul. 1-go Maja 55D/5, 78-400 Szczecinek Szkładź Liliana, ul. 1-go Maja 55D/5, 78-400 Szczecinek
282/7	Szczecinek 08	0.3374	ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws	Okupska Krystyna, ul. 1-go Maja 51C/3, 78-400 Szczecinek Szczecinecka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 14a, 78-400 Szczecinek Brzeziński Zbigniew, ul. 1-go Maja 51D/3, 78-400 Szczecinek Brzezińska Barbara, ul. 1-go Maja 51D/3, 78-400 Szczecinek Ozimek Józef, ul. 1-go Maja 51C/6, 78-400 Szczecinek Ozimek Władysława, ul. 1-go Maja 51C/6, 78-400 Szczecinek Dajnowicz Grzegorz, ul. Wiejska 60, 78-400 Szczecinek Wesołowski Janusz, ul. 1-go Maja 51A/6, 78-400 Szczecinek Wesołowska Zofia, ul. 1-go Maja 51A/6, 78-400 Szczecinek Paszkowski Kazimierz, ul. 1-go Maja 51C/7, 78-400 Szczecinek Paszkowski Kazimierz, ul. 1-go Maja 51C/7, 78-400 Szczecinek
283/1	Szczecinek0 8	0.0077	ws	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
283/2	Szczecinek 08	0.0727	ws ws	Burak Władysława, ul. 1-go Maja 55/7, 78-400 Szczecinek Gutowski Igor, ul. 1-go Maja 53/4, 78-400 Szczecinek Kamińska Stanisława, ul. 1-go Maja 55/1, 78-400 Szczecinek Pacala Janina, ul. 1-go Maja 55/5, 78-400 Szczecinek Woch Henryk, ul. 1-go Maja 55/4, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Złotowicz Żaneta, ul. 1-go Maja 53/1, 78-400 Szczecinek Boniecki Antoni, ul. 1-go Maja 53/9, 78-400 Szczecinek Boniecka Henryka, ul. 1-go Maja 53/9, 78-400 Szczecinek Andre Lucyna, ul. 1-go Maja 55/8, 78-400 Szczecinek Andre Francis, ul. AV BICHEREL 16, 78450 Villepreux Francja Horyd Edward, ul. 1-go Maja 53/3, 78-400 Szczecinek Horyd Tekla, ul. 1-go Maja 53/3, 78-400 Szczecinek Bełzowski Ignacy, ul. 1-go Maja 53/7, 78-400 Szczecinek Bełzowska Michalina, ul. 1-go Maja 53/7, 78-400 Szczecinek Grzegorz Adam, ul. 1-go Maja 53/2, 78-400 Szczecinek Grzegorz Grażyna, ul. 1-go Maja 53/2, 78-400 Szczecinek Kwiecień Iwona, ul. 1-go Maja 53/6, 78-400 Szczecinek Kwiecień Artur, ul. 1-go Maja 53/6, 78-400 Szczecinek

322	Szczecinek08	0.0583	wł	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. W Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek
323	Szczecinek08	0.0413	wł	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
324	Szczecinek08	0.0354	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
325	Szczecinek08	0.1240	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
326/2	Szczecinek08	0.4317	w uw	Skarb Państwa Przedsiębiorstwo Handlowo – Produkcyjne „Polski Tytoń” w Radomiu Zakład Sprzedaży wyrobów Tytoniowych, ul. 1-go Maja 49, 78-400 Szczecinek
327	Szczecinek08	0.0800	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
375/2	Szczecinek08	0.1641	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
1	Szczecinek09	0.5153	w za	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
2/1	Szczecinek09	0.1630	wł uw	Skarb Państwa „Terg” Sp. z o.o. Z siedzibą w Złotowie, ul. Za Dworcem 1d, 77-400 Złotów
2/3	Szczecinek09	0.1906	wł uw uw	Skarb Państwa Więcek Przemysław, ul. Koszalińska 87, 78-400 Szczecinek Więcek Elżbieta, ul. Koszalińska 87, 78-400 Szczecinek
3	Szczecinek09	0.9129	wł uw uw	Skarb Państwa Więcek Przemysław, ul. Koszalińska 87, 78-400 Szczecinek Więcek Elżbieta, ul. Koszalińska 87, 78-400 Szczecinek
4/3	Szczecinek09	0.697	w uw	Skarb Państwa Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Warszawie oddział Szczecinek, ul. Koszalińska 91B, 78-400 Szczecinek
4/4	Szczecinek09	0.0050	w uw	Skarb Państwa Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Warszawie oddział Szczecinek, ul. Koszalińska 91B, 78-400 Szczecinek
4/6	Szczecinek09	0.5875	w	„W.Z.Eurocopert” Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Koszalińska 93, 78-400 Szczecinek
4/7	Szczecinek09	0.0027	w	„W.Z.Eurocopert” Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Koszalińska 93, 78-400 Szczecinek
4/8	Szczecinek09	0.1136	w za	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Powiatowy Urząd Pracy, ul. Koszalińska 91, 78-400 Szczecinek
4/14	Szczecinek09	0.0691	wł	„W.Z.EuroCopert” Sp. z o.o., ul. Koszalińska 93, 78-400 Szczecinek

4/15	Szczecinek 09	0.1460	w	Skarb Państwa -Starosta Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
4/17	Szczecinek 09	0.0754	wł za	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Powiatowy Urząd Pracy, ul. Koszalińska 91, 78-400 Szczecinek
4/18	Szczecinek 09	0.1357	wł uw uw uw	Skarb Państwa Geosystem Spółka jawna, ul. Koszalińska 89, 78-400 Szczecinek Cieszko Jerzy, ul. Władysława Jagiełły 50B/2, Szczecinek Maryniuk Jerzy, ul. Bukowa 2, 78-400 Szczecinek
4/21	Szczecinek 09	0.1127	Wł uw	Skarb Państwa Wyższa Szkoła Kupiecka w Zgierzu, ul. 3-go Maja, Zgierz
4/23	Szczecinek 09	0.6521	ws ws	Zyber Grażyna, ul. Krauthofera 16D/22, Poznań Zybert Kazimierz, ul. Limanowskiego 11/2, 78-400 Szczecinek
5	Szczecinek 09	0.7125	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
7/1	Szczecinek 09	0.1848	wł	„W.Z.EuroCopert” Sp. z o.o., ul. Koszalińska 93, 78-400 Szczecinek
7/3	Szczecinek 09	0.4712	w	„W.Z.Eurocopert” Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Koszalińska 93, 78-400 Szczecinek
7/5	Szczecinek 09	0.2641	w	„Elektronik” Power And Market Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Ordona 4, 78-400 Szczecinek
7/7	Szczecinek 09	0.1485	w	„Elektronik” Power And Market Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Ordona 4, 78-400 Szczecinek
7/12	Szczecinek 09	0.1425	w	„Elektronik” Power And Market Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Ordona 4, 78-400 Szczecinek
9/1	Szczecinek 09	0.1318	w	Chorosz Bogusława, ul. Lipowa 44A/3, 78-400 Szczecinek
9/2	Szczecinek 09	0.1768	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
9/11	Szczecinek 09	0.1458	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
10/2	Szczecinek 09	0.9763	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
16	Szczecinek 09	0.1004	Wł wł	Adamczewski Zbigniew, ul.1 Maja 66, 78-400 Szczecinek Adamczewska Krystyna, ul.1 Maja 66, 78-400 Szczecinek
17	Szczecinek 09	0.1004	w uw uw	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Maciejonek Alicja, ul. Kręta 5/3, 78-400 Szczecinek Maciejonek Aleksandra, ul. Kręta 5/3, 78-400 Szczecinek
18/1	Szczecinek 09	1.7586	w uw	Skarb Państwa Poland Alloys Sp. z o.o. ul. Porcelanowa 25, 40-241 Katowice
18/2	Szczecinek 09	0.0091	Wł uw	Skarb Państwa

				Poland Alloys Sp. z o.o., ul. Porcelanowa 25, 40-241 Katowice
19/1	Szczecinek 09	0.0267	w ww ww	Skarb Państwa Perz Elżbieta, ul. Kolejowa 15/8, 63-400 Ostrów Wielkopolski Żyjewski Andrzej, ul. Koszalińska 47, 78-400 Szczecinek
19/2	Szczecinek 09	0.1175	w uw	Skarb Państwa Perz Elżbieta, ul. Kolejowa 15/8, 63-400 Ostrów Wielkopolski
19/3	Szczecinek 09	0.2204	w uw	Skarb Państwa Żyjewski Andrzej, ul. Koszalińska 47, 78-400 Szczecinek
20	Szczecinek 09	0.3820	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
21/2	Szczecinek 09	0.9136	w uw	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek „Insgraf” Sp. z o.o. ul. Einsteina 11, 01-480 Warszawa
21/4	Szczecinek 09	0.7216	w uw	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Budowlano – Termoizolacyjna Spółdzielnia Praca „Terb Ud” w Szczecinku, ul. 1-go Maja 71, 78-400 Szczecinek
22	Szczecinek 09	0.4332	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
556/1	Szczecinek 09	0.7216	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
556/2	Szczecinek 09	8.8118	wł	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
563	Szczecinek 09	0.3008	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
22/1	Szczecinek 13	0.0688	w	Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
23	Szczecinek 13	1.1355	w uw	Skarb Państwa Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Szczecinku, ul. Klasztorna 8, 78-400 Szczecinek
24	Szczecinek 13	0.1941	w	Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
25/3	Szczecinek 13	0.6254	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
54	Szczecinek 13	0.1340	w w	Kumorek Kazimierz, ul. Queenswood Avenue TW3 4LQ England Kumorek Celina, ul. Queenswood Avenue TW3 4LQ England
55	Szczecinek 13	0.0379	ws ws	Goszczyńska Urszula, ul. 1-go Maja 46/a, 78-400 Szczecinek Goszczyński Marian, ul. 1-go Maja 46a/1, 78-400 Szczecinek
58	Szczecinek1 3	0.0498	w ww ww ww ww	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Urbańczyk Grzegorz, ul. Artyleryjska 5/8, 78-400 Szczecinek Grycaj Józef, ul. 1-go Maja 44/1, 78-400 Szczecinek Grycaj Maria, ul. 1-go Maja 44/1, 78-400 Szczecinek Sosnowski Bogdan, ul. Bohaterów Warszawy 11/7, 78-400 Szczecinek

			ww	Sosnowska Barbara, ul. Bohaterów Warszawy 11/7, 78-400 Szczecinek
59	Szczecinek 13	0.1277	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
60	Szczecinek	0.1200	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
62	Szczecinek 13	0.0282	w	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
84/3	Szczecinek 13	0.0471	w z	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Zespół Szkół Nr 2 Im. Ks. Wacława IV w Szczecinku, ul. 1-go Maja 22, 78-400 Szczecinek
84/5	Szczecinek 13	0.7186	w z	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Zespół Szkół Nr 2 Im. Ks. Wacława IV w Szczecinku, ul. 1-go Maja 22, 78-400 Szczecinek
86/1	Szczecinek 13	0.1964	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
87	Szczecinek 13	0.5055	w	Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek
88	Szczecinek1 3	0.1440	ws ws ws ws ws ws ws ws ws ws	Misztal Wiesława, ul. 1-go Maja 41/1, 78-400 Szczecinek Wąsowicz Józef, ul. 1-go Maja 41A/1, 78-400 Szczecinek Wąsowicz Zofia, ul. 1-go Maja 41A/1, 78-400 Szczecinek Korniej Ryszard, ul. 1-go Maja 41/3, 78-400 Szczecinek Korniej Krystyna, ul. 1-go Maja 41/3, 78-400 Szczecinek Peciak Rafał, ul. Kamińskiego 1B/9, 78-400 Szczecinek Peciak Monika, ul. Kamińskiego 1B/9, 78-400 Szczecinek Petelczyc Jan, ul. 1-go Maja 41/2, 78-400 Szczecinek Petelczyc Władysława, ul. 1-go Maja 41/2, 78-400 Szczecinek
89/2	Szczecinek 13	0.0208	ws ws ws ws ws ws ws ws ws	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Marszał Henryk, ul. 1-go Maja 35/3, 78-400 Szczecinek Marszał Urszula, ul. 1-go Maja 35/3, 78-400 Szczecinek Ryszkowski Zbigniew, ul. 1-go Maja 35/4, 78-400 Szczecinek Ryszkowska Iwona, ul. 1-go Maja 35/4, 78-400 Szczecinek Głocko Czesław, ul. 1-go Maja 35/1.2, 78-400 Szczecinek Głocko Anna, ul. 1-go Maja 35/1.2, 78-400 Szczecinek Głocko Bolesław, ul. 1-go Maja 35/1.2, 78-400 Szczecinek
89/3	Szczecinek 13	0.0225	ws ws ws	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Bielawski Antoni, 1-go Maja 37/5, 78-400 Szczecinek Bielawska Wanda, 1-go Maja 37/5, 78-400 Szczecinek
89/5	Szczecinek 13	0.0882	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
89/6	Szczecinek 13	0.7073	wł	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400
127	Szczecinek	0.6799	w	„Koncepta” Sp. z o.o. Z siedzibą w Szczecinie, ul. Piotra Skargi 19, 71-

	13			423 Szczecin
128	Szczecinek 13	0.0608	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
129/1	Szczecinek1 3	0.5264	w z	Powiat Szczecinecki, ul. 28-go Lutego 16, 78-400 Szczecinek Zespół Szkół Nr 2 Im. Ks. Wacława IV w Szczecinku, ul. 1-go Maja 22, 78-400 Szczecinek
136/3	Szczecinek 13	0.0168	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
136/18	Szczecinek 13	0.0376	ws ws ws ws ws ws ws	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Tubielewicz Robert, ul. 1-go Maja 13/1, 78-400 Szczecinek Tubielewicz Agnieszka, ul. 1-go Maja 13/1, 78-400 Szczecinek Tubielewicz Robert, ul. 1-go Maja 13/1, 78-400 Szczecinek Tubielewicz Agnieszka, ul. 1-go Maja 13/1, 78-400 Szczecinek Jasiukiewicz Albin, ul. 1-go Maja 13/5, 78-400 Szczecinek Jasiukiewicz Helena, ul. 1-go Maja 13/5, 78-400 Szczecinek
140	Szczecinek 13	0.0988	ws ws ws ws ws ws	Szczecinecka Spółdzielnia Mieszkaniowa w Szczecinku ul. 28-go Lutego 14a, 78-400 Szczecinek Żukiewicz Paweł, ul. 1-go Maja 11/5, 78-400 Szczecinek Marcinkowski Józef, ul. 1-go Maja 9/10, 78-400 Szczecinek Marcinkowska Romana, ul. 1-go Maja 9/10, 78-400 Szczecinek Jodłowski Mieczysław, ul. Marszałka Piłsudskiego 25d/3, 78-400 Szczecinek Jodłowska Joanna, ul. Marszałka Piłsudskiego 25d/3, 78-400 Szczecinek
141	Szczecinek 13	0.0737	w	„Masta „ Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Miedwiańska 6, 70-845 Szczecinek
142	Szczecinek 13	0.1419	w uw	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Spółdzielnia Inwalidów Unia w Koszalinie, ul. Lechicka 23, 75-950 Koszalin
146/1	Szczecinek 13	0.0322	w ww	Skarb Państwa Figaj Maria,, ul. Szkolna 2/8, 78-400 Szczecinek Kaszubska Beata, ul. Piłsudskiego 27e/8, 78-400 Szczecinek Koszalińskie Przedsiębiorstwo Przemysłu Drzewnego S.A. W Szczecinku, ul. 3-go Maja 2, 78-400 Szczecinek Maciejewski Teodor, ul. Szkolna 2/6a, 78-400 Szczecinek Niziołek Barbara, ul. Słowiańska 8a/21, 78-400 Szczecinek Rajkiewicz Dorota, Byszkowo 8/2 Paszkiewicz Zbigniew, ul. Szkolna 2/5, 78-400 Szczecinek Paszkiewicz Marianna, ul. Szkolna 2/5, 78-400 Szczecinek Podkówa Stefan, ul. Wodociągowa 22b/2, 78-400 Szczecinek Podkówa Teresa, ul. Wodociągowa 22b/2, 78-400 Szczecinek Podgórski Dariusz, ul. Szkolna 2/4, 78-400 Szczecinek Podgórska Agnieszka, ul. Szkolna 2/4, 78-400 Szczecinek Niedźwiedz Mieczysław, ul. Białogardzka 4c/4, 78-400 Szczecinek Niedźwiedz Maria, ul. Białogardzka 4c/4, 78-400 Szczecinek Jurak Andrzej, ul. Kopernika 15c/2, 78-400 Szczecinek Jurak Jadwiga, ul. Kopernika 15c/2, 78-400 Szczecinek Farynik Danuta, ul. Złota 4/3, 77-330 Czarne

				Kacpura Joanna, Czarne
146/9	Szczecinek 13	0.0082	wł uw uw	Skarb Państwa Stefaniak Henryk, ul. Kosińskiego 7, 78-400 Szczecinek Klingbell – Stefaniak, ul. Kosińskiego 7, 78-400 Szczecinek
157/4	Szczecinek 13	0.2914	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
200/5	Szczecinek 13	0.0294	ws ws ws ws ws	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Mroczek Roland, Wrzosowo 6 Mroczek Sylwia, Parsecko 98b, 78-404 Parsecko Pochylski Krzysztof, ul. 1-go Maja 4/3, 78-400 Szczecinek Pochylska Ewa, ul. 1-go Maja 4/3, 78-400 Szczecinek
201/8	Szczecinek 13	0.1635	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
201/10	Szczecinek 13	0.0990	ws ws	Vitkovska Liliya, ul. Kościuszki 69, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek
202/3	Szczecinek 13	0.0339	ws ws ws ws ws	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. W Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Gawroński Zbigniew, ul. Szczecińska 38, 78-400 Szczecinek Gawrońska Wanda, ul. Szczecińska 38, 78-400 Szczecinek Mietlicki Władysław, ul. Piłsudskiego 23F/8 Mietlicka Krystyna, ul. Piłsudskiego 23F/8
202/4	Szczecinek 13	0.0202	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
202/5	Szczecinek1 3	0.0026	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
204	Szczecinek 13	0.0250	ws ws ws ws	Bemke Henryk, ul. Zwycięstwa 249a, Koszalin Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Singiel” Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Boh. Warszawy 51, Szczecinek Gutowski Artur, 86-014 Mochle 77 Pancer- Gutowska Alina, 86-014 Mochle 77
205	Szczecinek 13	0.0156	Ws ws ws ws	Bemke Henryk, ul. Zwycięstwa 249a, Koszalin Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Singiel” Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Boh. Warszawy 51, Szczecinek Gutowski Artur, 86-014 Mochle 77 Pancer- Gutowska Alina, 86-014 Mochle 77
206	Szczecinek 13	0.0250	ws ws ws ws ws ws	Całka Barbara, ul. Piłsudskiego 13IV/9, Elbląg Kizielewicz Rafał, ul. Boh. Stalingradu 10/1, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Ciura Kazimierz, Wyczechy 35/10 Ciura Grażyna, Wyczechy 35/10 Wałęcki Eugeniusz, ul. 1-go Maja 7/6, 78-400 Szczecinek

			ws	Wałęcka Mirosława, ul. 1-go Maja 7/6, 78-400 Szczecinek
208	Szczecinek 13	0.0327	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
209/1	Szczecinek 13	0.0108	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
209/2	Szczecinek 13	0.0893	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
210	Szczecinek1 3	0.0582	wł ww ww ww ww ww ww ww ww ww	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek „Kwant”, Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinku, ul. Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek Kozłowski Bartosz, ul. Bohaterów Stalingradu 14/6, Szczecinek Kruk Sławomir, ul. Plac Wolności 16/2, 78-400 Szczecinek Ryżlak Sebastian, ul. Plac Wolności 15/3, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. W Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Kiziuk Renata, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Kacper, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Klaudia, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Kinga, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek
211/1	Szczecinek 13	0.0163	wł ww ww ww ww ww ww ww ww ww	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek „Kwant”, Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinku, ul. Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek Kozłowski Bartosz, ul. Bohaterów Stalingradu 14/6, Szczecinek Kruk Sławomir, ul. Plac Wolności 16/2, 78-400 Szczecinek Ryżlak Sebastian, ul. Plac Wolności 15/3, 78-400 Szczecinek Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. W Szczecinku, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek Kiziuk Renata, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Kacper, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Klaudia, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek Kiziuk Kinga, ul. Kaszubska 6/2, Szczecinek
236/1	Szczecinek 13	0.0032	Ws ws ws ws	Bemke Henryk, ul. Zwycięstwa 249a, Koszalin Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Singiel” Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Boh. Warszawy 51, Szczecinek Gutowski Artur, 86-014 Mochle 77 Pancer- Gutowska Alina, 86-014 Mochle 77
236/2	Szczecinek 13	0.5191	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
237/1	Szczecinek 13	0.0022	ws ws ws ws	Bemke Henryk, ul. Zwycięstwa 249a, Koszalin Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Singiel” Sp. z o.o. w Szczecinku, ul. Boh. Warszawy 51, Szczecinek Gutowski Artur, 86-014 Mochle 77 Pancer- Gutowska Alina, 86-014 Mochle 77
433	Szczecinek 13	0.0400	ws	Wajs Antonina, ul. 1-go Maja 48a/2, 78-400 Szczecinek Warakso Halina, ul. 1-go Maja 48A/1, 78-400 Szczecinek
434	Szczecinek 13	0.0525	w uw	Miasto Szczecinek, ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „MART” S.A. W Bytowie

				ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
953	Szczecinek 13	1.1363	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
955/1	Szczecinek1 3	0.5272	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek
972	Szczecinek 13	0.0730	w	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

a) powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym i zajmuje powierzchnię ok. 3,9 ha w tym:

- jezdnia – około 1,1 ha.
- powierzchnia skarp, rowów i innych elementów drogi: około 2,8 ha.

b) dotychczasowy sposób wykorzystania:

Ciąg pieszo – jezdny, publiczny.

c) pokrycie szatą roślinną:

Szata roślinna aktualnie znajduje się na terenie planowanego przedsięwzięcia: na projektowanym terenie występują trawniki i pojedyncze drzewa. Inwentaryzacja drzew wraz ze wskazaniem drzew do wycięcia podana jest w załączonej tabeli.

3) Obsługa komunikacyjna:

Ulica 1-go Maja zapewnia obsługę komunikacji – dojazd do otaczających terenów za pośrednictwem zjazdów.

4) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności –charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Opis stanu istniejącego:

Ciąg ulicy 1-go Maja

Od km 0+000 do 0+320

Przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0-3,0m. Chodniki przy jezdni, od km 0+190 chodnik lewy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Zabudowa obustronna przy granicach pasa drogowego. Na odcinku wcześniejszym (do placu Wolności), który nie jest objęty projektem, ulica jest zagospodarowana jako ciąg pieszy z wyznaczonymi drogami rowerowymi, a ruch samochodowy jest zabroniony.

Od km 0+320 do 0+540

Przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0-3,0m oddzielone od jezdni pasem zieleni ok 1,0 – 2,0m. W pasie zieleni drzewa.

Odcinek od km 0+540 do 0+850

Przekrój uliczny jezdni o szerokości od 5,8m do 6,4m chodnik jednostronny o szerokości 1,5-2,0m Zabudowa obustronna po prawej stronie ulicy. Po stronie lewej od km 0+600 tereny ogrodów działkowych. Przy skrzyżowaniu w km 0+760 stacja paliw (obecnie nieczynna). Po stronie lewej kanał deszczowy k500 ułożony w zasypnym rowie, kanał ten odprowadza wodę z rowów dochodzących do ulicy.

Od km 0+870 do 1+220

Przekrój drogowy obsługa przyległych terenów. Od km880 do km 1+020 po prawej stronie tereny garaży, dalej zabudowa lub zagospodarowanie terenów o funkcji składowo – przemysłowej po obu stronach ulicy. Po stronie lewej rów drogowy będący elementem odwodnienia terenów połączony z rowami dochodzącymi z lewej strony. Rów jest częściowo zasypany. Na odcinkach jest w nim ułożona kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody z zagospodarowanych (utwardzonych) terenów przyległych.

Od km 1+220 do 1+350

Przekrój półuliczny jezdni szerokości ok 6,0m chodnik 1.5m. Ulica przebiega równolegle do terenów kolejowych. W km 1+345 pod ulicą jest przepust łączący rów drogowy z poprzedniego odcinka z rowem przebiegającym wzdłuż terenów kolejowych. Odpływ wody z rowów przepustem pod korpusem kolejowym.

Od km 1+350 do km 1+570

Odcinek o końcowy ulicy zagospodarowany w taki sposób aby zapewnić dojazd dużych samochodów oraz parkowanie, przekrój uliczny. Prowadzenie ruchu pieszych po jezdni. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej i na teren. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej w km 1+350 do rowu istniejącego

Od km 1+570 do km 1+760

Odcinek ulicy o nawierzchni gruntowej trudnej do przejazdu. Chodnik z płyt betonowych ograniczony krawężnikiem i obrzeżem.

Od km 1+760 do 1+891

Odcinek przebiegający poniżej nasypu ulicy Koszalińskiej. Istniejące rozwiązanie nie jest uporządkowane. Nawierzchnia ma zmienną szerokość. Brak jest chodnika lub chodnik ma nawierzchnię gruntową. Ulica jest zakończona na włączeniu do ulicy Koszalińskiej w postaci placu dającego dojazd do tej ulicy i kilku zakładów.

Ulice krzyżujące się z ul.1-go Maja.

Km 0+000 ulica dojazdowa na parking

Ruch kołowy jest kierowany na parkingi. Nawierzchnia asfaltowa.

Km 0+071 Ulica Jana Pawła II – droga gminna kl. lokalna

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. 1-go Maja, występują dwie jezdnie dwupasowe o szerokości po 7.0m każda, jednokierunkowe.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Kościuszki jedna jezdni o szerokości 7.0m dwukierunkowa.

Od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Szkolną występuje chodnik po stronie północnej, na pozostałym odcinku po obu stronach. Stan nawierzchni dobry.

Skrzyżowanie ma być przebudowane na małe rondo przejazdowe.

Km 0+113 Ul. Szkolna – droga gminna kl. lokalna

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Jezdnia ma szerokość ok. 6.0m, chodniki obustronne.

Km 0+320 Ul. Kaszubska – droga powiatowa , planowana gminna.

Ulica prowadzi do obwodnicy (droga Nr 11) , obsługuje dojazd do dworca PKS. Chodnik dwustronny, stan średni. Na środku skrzyżowania stoi latarnia na wysepce.

Km 0+457 Ul. Zielona – droga gminna kl. lokalna

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Jezdnia ma szerokość ok. 6.0m, chodniki obustronne. W rejon skrzyżowania dochodzi nowy ciąg pieszy i rowerowy z ul. Wiatracznej.

Km 0+513 Ul. Wiatraczna – droga gminna kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów i nowy ciąg pieszy i rowerowy prowadzący z centrum miasta na osiedla w rejonie ulicy Koszalińskiej.

Km 0+530 Zjazd na osiedle w postaci uliczki kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów domy mieszkalne wielorodzinne, garaże itp. stan zły.

Km 0+842 ul. Narutowicza trasa drogi krajowej Nr 11 .tzw. obwodnica.

Ulica prowadzi ruch tranzytowy w ciągu drogi Nr 11 oraz ruch miejski między odległymi częściami miasta. Przekrój drogowy jezdnia 7.0m, chodnik za pasem zieleni, rezerwa terenu na budowę drugiej jezdni. Na skraju pasa drogowego znajduje się rów melioracyjny odprowadzający wody z terenów wzdłuż tej drogi. Skrzyżowanie zwykłe w skosie 45 stopni.

Km 0+530 Uliczka na osiedle kl. dojazdowa (ul. 1-go Maja)

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Przekrój drogowy. Nowa nawierzchnia z kostki betonowej, rów odwadniający.

Km 1+891 ulica Koszalińska.

Zakończenie projektowanej ulicy na włączeniu do ulicy Koszalińskiej, które ma formę placu dającego dojazd do tej ulicy i kilku zakładów.

Opis planowanego przedsięwzięcia:

Jezdnia

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Proponuje się zastosować następujące rozwiązanie:

- wykonanie frezowania z profilowaniem min 3cm na istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 5cm.
- doprowadzenie do szerokości jezdni 6,0m (łącznie ze ściekami przykrawężnikowymi), oraz warstw wzmacniających nawierzchnie.
- ścieki przykrawężnikowe szerokości 30 cm.
- konstrukcja na poszerzeniach będzie dostosowana do ruchu KR3.
- wzmocnienie podłoża gruntowego zależnie od warunków gruntowych.

Zjazdy.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej z wykorzystaniem bruku, płyt lub kostki kamiennej uzyskanych z istniejących nawierzchni.
- podsypka cementowo - piaskowa
- podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm

Parkingi

Nie przewiduje się budowy nowych miejsc parkingowych, na istniejących zatokach postojowych przewidziano remont nawierzchni:

- km około 0+660 – 14 stanowisk,
- km około 1+400 – 14 stanowisk,
- km około 1+440 – 3 stanowiska,
- km około 1+500 – 18 stanowisk,
- km około 1+540 – 5 stanowisk.

Wszystkie te miejsca są odwadniane do istniejącej kanalizacji deszczowej na której są zlokalizowane lub będą wykonane urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych.

- nawierzchnia stanowisk parkingowych 2.5x5.0 z kostki betonowej lub kamiennej,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm lub istniejąca,

Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm szarej,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm,
- dostosowane do najazdu samochodów osobowych i utrzymania sprzętem mechanicznym.

Drogi dla rowerów

- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm czerwonej,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm,
- dostosowane do najazdu samochodów osobowych i utrzymania sprzętem mechanicznym.

5)Ewentualne warianty przedsięwzięcia (np. wariant technologiczny, lokalizacyjny wraz z uzasadnieniem wybranego wariantu); opis wariantu polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (wariant „0”):

- WARIANT ZEROWY

Wariant 0 (bezinwestycyjny)– wariant zerowy, przedstawia sytuację, w której utrzymuje się obecny potencjał drogowy i ruchowy bez inwestowania w rozwój infrastruktury drogowej umożliwiający podwyższenie standardu usług do poziomu wyższego niż mogą zapewnić zabiegi utrzymaniowe. W wariantcie zerowym droga poddawana jest tylko regularnym zabiegom utrzymaniom. W tym wariantcie oprócz bieżącego utrzymania zakłada się remonty okresowe i remonty cząstkowe.

- WARIANT I

Rozwiązanie poszczególnych elementów ulicy.

Jezdnia.

Zmienna obecnie szerokość jezdni zostanie doprowadzona do 6,0m

Praktyczne na całej długości o przekroju ulicznym zostaną zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej.

Na odcinkach występowania ścieków przykrawężnikowych szerokość między krawężnikami będzie poszerzona o szerokość ścieków.

Chodniki

Przewiduje się wykonanie chodnika po stronie lewej i prawej na całej długości

Szerokość chodnika min. 1,5 m, przy jezdni min. 2,0m.

Droga dla rowerów.

Przewiduje się wykonanie drogi dla rowerów o szerokości 2.0m po stronie lewej na całej długości ulicy. Jako zasadę przyjmuje się, że droga dla rowerów będzie projektowana bliżej jezdni, a chodnik dalej od jezdni.

Rozwiązania na końcach ulicy

Na całej długości trasy z wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego będzie zastosowany typowy przekrój uliczny z jezdnią chodnikami, drogą dla rowerów, a w przypadku szerszego pasa drogowego również z pasem zieleni

Na początkowym odcinku ulicy zaprojektowano rozwiązanie, które nawiązuje do sąsiedztwa z deptakiem.

Rozwiązanie na odcinku końcowym.

Wykonanie jednostronnego chodnika wraz z drogą dla rowerów oraz poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.

Kompletna przebudowa drogi na włączeniu do ulicy Koszalińskiej z budową skrzyżowania skanalizowanego

Poszerzenia pasa drogowego na całej długości ulicy

Rozwiązania na skrzyżowaniach.

Na większości skrzyżowań przyjęto adaptację istniejących rozwiązań.

Zaprojektowano korekty na następujących skrzyżowaniach.

A – Rondo na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II.

Zaprojektowano poszerzenie chodnika na narożniku przy budynku Nr 20 ze względu na konieczność przeprowadzenia drogi dla rowerów. Uzupełniono przebieg drogi dla rowerów przez rondo.

B – Skrzyżowanie z ul. Kaszubska.

Zaproponowano rondo z wyspą przejazdową z pozostawieniem latarni i istniejącej wyspy trawiastej oraz zaprojektowano przejścia dla pieszych z urządzeniami spowolnienia ruchu. Na jednym zastosowano azyl, na drugim z wyniesieniem jezdni (azyl nie jest możliwy bo uniemożliwi przejazd autobusów). Rozwiązanie jest sprawdzone na przejazd autobusów i pojazdów ciężarowych. Uzupełniono też do przejścia odcinek brakującego chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej oraz przebudowano zjazd na dworzec autobusowy.

C – Skrzyżowanie z drogą Nr 11 (ul. Narutowicza).

Zaproponowano trzy warianty rozwiązania.

I/ pozostawienie istniejącego rozwiązania bez zmian ;

II/ wykonanie wysp trójkątnych zmniejszających powierzchnię jezdni;

III/ wykonanie azylu z przejściem i rozdzielenie skrzyżowanie w dużym skosie na dwa prostopadłe.

Ostateczne rozwiązanie jest uzależnione od uzgodnień z GDDKiA o/Szczecin.

- WARIANT II – zaakceptowany przez Inwestora

Poniżej przedstawiono założenia rozwiązania. Na załączniku graficznym przedstawiono rozwiązanie projektu zagospodarowania terenu, które w swoim ostatecznym kształcie może być nieco zmienione w dostosowaniu do uzgodnień i szczegółów rozwiązań branżowych.

Podstawowe parametry ulicy

Klasa lokalna - L

Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/godzinę

Rozwiązanie poszczególnych elementów ulicy

Jezdnia

Zmienna obecnie szerokość jezdni zostanie doprowadzona do 6,0 m. (z wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego)

Praktycznie na całej długości z wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego ulicy, przewidziano przekroju ulicznego. Ze względu na małe pochylenia podłużne zostaną zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej.

Na odcinkach występowania ścieków przykrawężnikowych szerokość między krawężnikami będzie również wynosić 6,0m

Chodniki

Przewiduje się wykonanie chodnika po stronie lewej na całej długości

Przewiduje się wykonanie chodnika po stronie prawej do skrzyżowania z ul. Narutowicza.

Szerokość chodnika min. 1,5 m, przy jezdni min. 2,0m.

Droga dla rowerów

Przewiduje się wykonanie drogi dla rowerów o szerokości 1.5m, ewentualnie 2.0m, po stronie lewej na całej długości ulicy.

Jako zasadę przyjmuje się, że droga dla rowerów będzie projektowana bliżej jezdni, a chodnik dalej od jezdni.

Rozwiązania na końcach ulicy

Na całej długości trasy z wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego będzie zastosowany typowy przekrój uliczny z jezdnią chodnikami, drogą dla rowerów, a w przypadku szerszego pasa drogowego również z pasem zieleni

Na początkowym odcinku ulicy 1-go Maja do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II zaprojektowano rozwiązanie, które nawiązuje do sąsiedztwa z deptakiem.

Na odcinku końcowym od km ok 1+600 do ok. 1+800 zaprojektowane rozwiązanie wynika z istniejącej szerokości pasa drogowego, która nie może być powiększona. Zastosowano połączenie jezdni zawężonej do jednego pasa ruchu, chodnika i drogi dla rowerów. Na odcinku tym występuje mały ruch pieszy i kołowy. Chodnik o wzmocnionej nawierzchni ma umożliwić mijanie się samochodów, oczywiście z uwzględnieniem pierwszeństwa pieszych gdy będą na chodniku. Jest to rodzaj ciągu pieszo – jezdni z określonym podziałem na część pieszą i przejazdową. Na włączeniu do zjazdu na ul. Koszalińską przekrój normalny uliczny z chodnikiem jednostronnym.

Rozwiązania na skrzyżowaniach.

Na większości skrzyżowań przyjęto adaptację istniejących rozwiązań.

Zaprojektowano korekty na następujących skrzyżowaniach.

A – Rondo na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II.

Zaprojektowano poszerzenie chodnika na narożniku przy budynku Nr 20 ze względu na konieczność przeprowadzenia drogi dla rowerów. Uzupełniono przebieg drogi dla rowerów przez rondo.

B – Skrzyżowanie z ul. Kaszubska.

Zaproponowano skrzyżowanie skanalizowane oraz przejścia dla pieszych z urządzeniami spowolnienia ruchu. Rozwiązanie jest sprawdzone na przejazd autobusów i pojazdów ciężarowych. Przebudowa wlotu ul. Kaszubskiej.

C – Skrzyżowanie z drogą Nr 11 (ul. Narutowicza).

Pozostawienie istniejącego rozwiązania bez zmian ;

Projektowane rozwiązanie odwodnienia

Na podstawie zebranych informacji w tym uzyskanych w PWiK w Szczecinku przewiduje się następujące rozwiązanie odwodnienia dla kolejnych odcinków trasy:

- od km 0+000 do 0+460 - wykorzystanie istniejących wpustów i kanałów, uzupełnienie wpustów;
- od km 0+460 do 0+810 – wykorzystanie istniejącego kanału k500 w poboczu, odpowiednio go przedłużając, przebudowa istniejącego przepustu pod ulicą 1-go Maja oraz budowa urządzeń oczyszczających części stałych i separatorów, które przejmą ścieki z ulicy 1-go Maja z istniejącego kanału d500, z projektowanego kanału na dalszym odcinku ul. 1-go Maja, oraz z rowu dochodzącego do przepustu; odprowadzenie z separatorów do rowu w ul. Narutowicza;
- od km 0+810 do 0+865 skrzyżowanie z drogą krajową Nr 11;
- od km 0+865 do 1+360 - wykonanie nowego kanału d300 – 400 w jezdni do km 1+050, a dalej w poboczu lub chodniku, o spadku około 0,2%, który przejmie ścieki deszczowe m.in. ze studni o rzędnych 135,68/133,92 i z rowu dochodzącego prostopadłe w km 1+190, odprowadzenie tego kanału w km ok. 0+810 do projektowanych urządzeń oczyszczających wskazanych wyżej;
- w km ok. 1+225 zamknięcie istniejącego przepustu studnią, zlokalizowaną w jezdni i wykonanie krótkiego kanału z wykonaniem nowej studni poza projektowaną jezdnią;
- odcięcie odpływu z ul 1-go Maja w kierunku rowu na terenie kolejowym, odpływ zapewnia projektowany kanał z odpływem w kierunku ul Narutowicza;
- pozostawienie bez zmian istniejącego rowu odwadniającego zlokalizowanego między ul. 1-go Maja a linią kolejową odprowadzonego przepustem pod nasypem kolejowym;
- adaptacja istniejącego wylotu i kanału od km 1+350 do 1+760 – wykorzystanie istniejącego kanału kd400 z istniejącymi urządzeniami oczyszczającymi i przedłużenie go do końca projektowanej trasy do ok. km 1+880 ;
- rozebranie kanału deszczowego zlokalizowanego przy nasypie ul. Koszalińskiej.

Drzewa i zielen

Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki. Ze względu na małą szerokość pasa drogowego, projekt nie będzie przewidywał sadzenia drzew ani krzewów. Możliwe jest jedynie posadzenie rzędu drzew w pasie drogowym na odcinku równoległym do linii kolejowej od km około 1+300 do km około 1+600.

Przewidywane rozwiązanie dla drzew istniejących podano osobno dla następujących odcinków trasy jak niżej.

Na odcinku od km 0+000 do km około 0+840 (skrzyżowanie z ul. Narutowicza) przewiduje się pozostawienie drzew z wyjątkiem odcinka około km 0+550 do około 0+600 gdzie przewiduje się wycięcie 3 dużych drzew z równoczesnym nasadzeniem (min. 4 drzewa). W przypadkach koniecznych zostaną odpowiednio zawężone chodniki lub drogi dla rowerów.

Na odcinku od km około 0+840 do końca trasy przewiduje się wycięcie istniejących drzew w przypadkach gdy będą kolidowały z zachowaniem szerokości chodnika i drogi dla rowerów lub kolidowały z projektowanym kolektorem deszczowym lub przebudową innego uzbrojenia. W przypadkach, gdy drzewa nie będą kolidowały z przebudową drogi ani nie będą ograniczały widoczności na tym odcinku nie będą wycinane.

W załączeniu przedstawia się tabelę z inwentaryzacją drzew przewidzianych do wycięcia.

Przebudowa uzbrojenia

Oświetlenie

Zgodnie z podanymi warunkami wstępnymi zostanie zaprojektowane nowe oświetlenie, które będzie własnością miasta. Oświetlenie istniejące do rozebrania.

Pozostałe uzbrojenie

Przebudowa kolizji pozostałego uzbrojenia zostanie określona po przedłożeniu do uzgodnienia branżowego przyjętego rozwiązania drogowego.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

(wykorzystywanie zasobów naturalnych):

Wykorzystanie surowców występuje tylko na etapie budowy. Orientacyjne ilości podstawowych materiałów:

- kruszywo kamienne: około 1200 m³,
- beton asfaltowy: około 1300 m³,
- kostka betonowa brukowa: 12000 m².
- woda (do zagęszczania robót ziemnych itp.) zależnie od warunków pogodowych do 150 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną (kW/MW) – 10 kW (oświetlenie ulicy istniejące wraz z jego uzupełnieniem)
- ciepłą (kW/MW) – nie dotyczy
- gazową (m³/h) – nie dotyczy

6) Rozwiązania chroniące środowisko (tj. przewidziane w projekcie przedsięwzięcia rozwiązania mające na celu zredukowanie, zapobieganie lub zrównoważenie uciążliwości dla środowiska):

Projektowana inwestycja przewiduje budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach gdzie w stanie istniejącym nie występuje. Kanalizacja ta będzie wyposażona w urządzenia oczyszczające ścieki z wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni chodników i zatok postojowych. Ścieki deszczowe na długości projektowanej ulicy nie będą odprowadzane do gruntu.

Wyrównanie nawierzchni jezdni wyeliminuje powstawanie drgań od ruchu spowodowanych nierówną nawierzchnią.

Wykonanie nawierzchni twardej na odcinkach istniejącej nawierzchni gruntowej wyeliminuje pylenie nawierzchni wywołane ruchem pojazdów.

Przewidywana emisja hałasu:

Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego - $L_{aeq} = 59,48$ dB dla pory dziennej, $L_{aeq} = 49,84$ dB dla pory nocnej (obliczenia podano w załączeniu)

Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży - $L_{aeq} = 54,91$ dB dla pory dziennej, $L_{aeq} = 49,34$ dB dla pory nocnej (obliczenia podano w załączeniu).

Podczas realizacji robót należy zabezpieczyć urządzenia i sprzęt przed pyleniem i innym szkodliwym oddziaływaniem możliwym do uniknięcia np. transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich, przenośne ekrany.

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

nie dotyczy (występuje tylko na etapie robót budowlanych - miejsce, lokalizacja i organizacja placu, lokalizacja i rozwiązanie zagadnień socjalno - bytowych budowy zależy od decyzji na etapie przygotowania placu budowy)

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Odprowadzenie do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla kanalizacji deszczowej projektowanej przewidziane wykonanie nowego odprowadzenia wraz z

urządzeniami oczyszczającymi do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ulicy Narutowicza. Całość wód opadowych i roztopowych będzie przejęta przez kanalizację deszczową wyposażoną w urządzenia oczyszczające.

Ilość wód opadowych:

872 m³/m-c

10458 m³/rok

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Nie dotyczy w trakcie funkcjonowania obiektu.

Odpady wystąpią tylko na etapie robót budowlanych. Powstaną na skutek rozebrania zniszczonych lub zużytych elementów dróg - około 2000 m³. Odpady mogą być przeznaczone do recyklingu np. na kruszywa, mało uszkodzone przewiezione na bazę materiałową do wykorzystania przy remontach dróg. Odpady nie nadające się do wykorzystania będą wywiezione na wysypisko odpadów stałych.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

Nie dotyczy w trakcie funkcjonowania obiektu.

Zastosowanie i wykorzystanie maszyn i sprzętu mechanicznego wystąpi jedynie na etapie budowy – maszyny do robót drogowych i instalacyjnych, sprzęt transportowy. Ilość i rodzaj typowe dla prowadzonych robót.

f) emisje substancji lub energii i inne uciążliwości (np. hałas, drgania, światło, energia cieplna, promieniowanie elektromagnetyczne, zanieczyszczenia powietrza):

Nie przewiduje się przekroczenia emisji substancji i innych uciążliwości.

Ulica 1-go Maja jest ulicą istniejącą, której podstawową i praktycznie jedyną funkcją jest zapewnienie dojazdu do terenów do niej przylegających i leżących w bezpośrednim sąsiedztwie. Z tego powodu zrealizowanie przebudowy ulicy nie będzie miało wpływu np. na zwiększenie ruchu drogowego, który jest praktycznie jedynym źródłem uciążliwości. Wykonanie nowej równej nawierzchni zmniejszy istniejące uciążliwości od ruchu.

Wykonanie nowej nawierzchni twardej na końcowym odcinku ulicy 1-go Maja od strony ulicy Koszalińskiej, spowoduje przeniesienie się na ten odcinek części ruchu dojazdowego do terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowej.

Do karty informacyjnej dołączono obliczenia emisji zanieczyszczeń i hałasu

8) Obszary lub obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2006r. Nr 92, poz. 880 ze zmianami) – podać odległość od lokalizacji planowanego przedsięwzięcia :

Na działce 157/4 znajduje się pomnik przyrody (klon zwyczajny) – wg uchwały Rady Miasta Szczecinek Mr XXXIII/256/2001 z dnia 18 czerwca. Przewidywane roboty na działce mają na celu powiązanie wysokościowe nawierzchni jezdni i chodników na ulicy Szkolnej i ul. 1-go Maja. Roboty drogowe nie będą wykonywane w sąsiedztwie drzewa, skończą się nie bliżej jak 5 m. od korony drzewa będącego pomnikiem przyrody. Nie wystąpi żadne oddziaływanie robót drogowych ani innych na istniejące drzewo pomnik przyrody (klon zwyczajny) znajdujący się na działce 157/4. Na czasie robót teren przy pomniku przyrody (klon zwyczajny) będzie ogrodzony barierami uniemożliwiającymi wjazd i postój pojazdów i sprzętu budowy który mógłby spowodować uszkodzenie drzewa.

Na działce tej nie przewiduje się wykonania uzbrojenia podziemnego. Wykopy pod uzbrojenie przebiegające w ulicy 1-go Maja będą zlokalizowane nie bliżej jak 6,0m od korony drzewa czyli poza zasięgiem jego systemu korzeniowego.

Projektowa inwestycja jest zlokalizowana w odległości powyżej 5 km od obszarów Natura 2000 PLH 320007 DORZECZE PARSETY.

9) Inne obszary lub obiekty podlegające ochronie, znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (np. strefa ochrony konserwatorskiej, strefa ochrony ujęcia wody, obiekty zabytkowe):

Na obszarze planowanej inwestycji znajduje się obszar strefy ochrony konserwatorskiej. Od ul. Jana Pawła II do rynku. - Placu Wolności. Na obszarze tym zostaną uwzględnione wymagania dotyczące sposobu rozwiązywania elementów drogowych.

10) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko. Decyduje o tym lokalna funkcja ulicy, która zapewnia dojazd do terenów z nią sąsiadujących i leżących w jej pobliżu. Ulica nie prowadzi ruchu tranzytowego.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?

Dla planowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Roboty drogowe powinny być prowadzone w taki sposób, żeby nie dopuścić do powstania awarii. Wszelkie prace powinny być wykonywane z należyta starannością zgodnie z dokumentacją projektową. Ulica nie prowadzi ruchu tranzytowego – zmniejsza to ryzyko poważnej awarii.

.....
Podpis wnioskodawcy



Szczecinek 27.07.2009 r.

Znak RE-4/RDE/JK/948/2009

Dot. Sprawdzenie projektu

Dotyczy:

SPRAWDZENIA PROJEKTU

Projekt:

Szczecinek ul. 1 Maja dz. nr 135/1 – zasilanie szafek oświetleniowych

Projektant: Jan Chodorowski

Zawiadamiamy, że projekt został sprawdzony w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia WP-284/2009 z dnia 13.05.2009r. oraz WP-285/2009 z dnia 12.05.2009r. Odpis sprawdzenia projektu należy dołączyć do każdego egzemplarza dokumentacji.

Dane projektu (moc przyłączeniowa): 10,0 oraz 6,0 kW

Sprawdzono:

PT zasilania szafek kablowych przy ul. 1 Maja w Szczecinku

UWAGI:

bez uwag

Jan
Dyrektor
Rejonu Energetycznego Szczecinek

Ryszard Aleksiejczuk



Szczecinek 27.07.2009 r.

Znak RE-4/RDE/JK/947/2009

Dot. Sprawdzenie projektu

Dotyczy:

SPRAWDZENIA PROJEKTU

Projekt:

Szczecinek ul. 1 Maja dz. nr 9/1 i 20 – przełożenie kabla 15 kV kolidującego z projektowaną przebudową drogi

Projektant: Jan Chodorowski

Zawiadamiamy, że projekt został sprawdzony w zakresie zgodności z umową o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych nr 3/2009 z dnia 23.06.2009r. Odpis sprawdzenia projektu należy dołączyć do każdego egzemplarza dokumentacji.

Sprawdzono:

PT przełożenia kabla 15 kV typu 3xYHAKXS 1x120mm² l = 46m.

UWAGI:

bez uwag

Dyrektor
Rejonu Energetycznego Szczecinek

Ryszard Aleksiejczuk

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

Rejon Energetyczny Szczecinek

ul. Kaszubska 24a

78-400 Szczecinek

rejon.szczecinek@koszalin.energa.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ

VII Wydział Gospodarczy KRS

KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Jacek Szubstarski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Ryszard Marek Gawęcki – Wiceprezes Zarządu

PKO BP SA nr konta: 31 1020 2794 0000 7302 0077 0750

PZD.5-544/22/2009

Szczecinek, dnia 13.07.2009 r.

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

***dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy
ulicy 1 Maja w Szczecinku***

Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku uzgadnia pozytywnie projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ul. 1 Maja w Szczecinku w zakresie dróg powiatowych, z następującymi uwagami:

- przedłużyć pas dzielący jezdnię zjazdu z PKS przy ul. Kaszubskiej, tak aby powstał azyl dla pieszych,
- przy skrzyżowaniu ul. 1 Maja z ul. Kaszubską dostosować kształt i promień wyspy kanalizującej dla ruchu autobusów miejskich i PKS,
- przejście dla pieszych przez zjazd PKS odsunąć min. 5,0 m od krawędzi jezdni ul. Kaszubskiej,
- w obrębie skrzyżowania ul. Kaszubskiej z ul. 1 Maja, wyznaczyć miejsce wjazdu na zaprojektowany ciąg pieszo-jezdny na ul. 1 Maja, dla rowerzystów jadących z ul. Kaszubskiej w stronę ul. Jana Pawła II,
- pas zieleni obniżyć min. 4 cm poniżej górnej krawędzi krawężnika lub obrzeża.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a

DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinku

mgr inż. Włodzimierz Fij

Szczecinek 13.07.2009 r.

TI - 7041-1/1/08

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: projektu przebudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku wraz z infrastrukturą towarzyszą

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Techniczno-Inwestycyjny w odpowiedzi na wniosek projektanta z dnia 08.07.2009 r.

uzgadnia bez uwag w zakresie róg gminnych

przedłożony projekt budowlany przebudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku wraz z infrastrukturą towarzyszą, oraz opiniuje pozytywnie docelowe rozwiązania skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Narutowicza (droga krajowa Nr 11) a także skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Jana Pawła II i włączenia jej do ulicy Koszalińskiej.

Sposób docelowych rozwiązań projektowych dotyczących skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Narutowicza (droga krajowa Nr 11) wymaga uzgodnienia z GDDKiA O/Szczecin, oraz uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Szczecinku w zakresie skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Jana Pawła II i włączenia jej do ulicy Koszalińskiej.

Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ Wydz. TI UM a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Mista



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

78-400 Szczecinek, ul. Bugno 2

tel. (0-94) 37-401-39, fax. (0-94) 37-533-33

TE/7031/.....06018/06/09

Szczecinek, 22.06.2009 r.

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Santowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinku uzgadnia przedstawiony projekt przebudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku (branża kanalizacja deszczowa) z następującymi uwagami:

1. W opracowaniu przewidzieć należy regulację istniejącego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan. do projektowanych rzędnych niwelety drogi z zachowaniem sztuki budowlanej.
2. Przewidzieć wymianę uszkodzonego uzbrojenia naziemnego sieci wod-kan.
3. Na studniach kanalizacyjnych stosować pierścienie odciążające oraz pokrywy żeliwne a nie z wypełnieniem betonowym.
4. Kolizje z istniejącymi urządzeniami i przyłączami wod-kan. wykona wykonawca robót pod nadzorem i wg. uzgodnień z PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.
5. Brak rozwiązania włączenia projektowanego kolektora deszczowego DN 400 mm. do istniejącego kolektora przy rozwidleniu ulicy 1-go Maja i Kaszubskiej.
6. Zapewnić bezkolizyjne przepływy wód w istniejących rowach melioracyjnych.
7. Dokonać inspekcji TV wykorzystywanej istniejącej sieci deszczowej w celu potwierdzenia jej dobrego stanu technicznego.

W załączeniu dwa egzemplarze projektu kanalizacji deszczowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ZP

D Y R E K T O R
os. Technicznych

Zbigniew Pawłowski

Biuro Handlowe Gawex Zbigniew Gawroński
78-400 Szczecinek, Plac Wolności 11,
tel. 094 71 27 005 fax. 094 71 27 009,

Szczecinek 20.05.2009

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
Koszalin ul. Świerkowa 27

Dotyczy : **Projekt budowlany i wykonawczy rozbudowy ulicy 1-go Maja, w Szczecinku**

Odpowiadając na pismo z dnia 16.04. 2009r.

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski

Biuro Handlowe Gawex podaje:

warunki techniczne na usunięcie kolizji istniejącej sieci telewizyjnej z projektowaną przebudową i remontem ulicy 1-go Maja w Szczecinku

1. Istniejące kable kolidujące projektową drogą przełożyć poza obręb jezdni min.0.5m od krawędzi. W przypadku braku możliwości równoległego przesunięcia kabli należy zastosować nowe odcinki kabli. Na kable krzyżujące się z projektem nałożyć izolację przepustów ochronne i wyregulować ich głębokość względem projektowanej nawierzchni.
2. Kable, które na skutek niwelacji terenu pod projektowane nawierzchnie znajdują się na głębokościach nie normatywnych, należy przełożyć na wymagane przepisami głębokości.
3. Rozpoczęcie prac przygotowawczych zgłosić do Biuro Handlowe Gawex tel. 094 71 27 005, lub do Wiesław Markiewicz tel. 515068833
4. Skrzyżowanie ulic 1-go Maja, Jana Pawła zostało ujęte w warunkach z dnia 11.04.2008 projekt przebudowy ulicy Jana Pawła II
5. Opracować projekt techniczny na w/w zakres robót i uzgodnić go z Biuro Handlowe Gawex

Do wiadomości: **Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski**
76-818 Koszalin, ul. Świerkowa 27

zał. 1 egz. projektu z zaznaczoną siecią kablową i możliwymi zmianami.

Z poważaniem.....

BIURO HANDLOWE
Gawex
Zbigniew Gawroński
Plac Wolności 11, tel. 094 71 27 005
78-400 SZCZECINEK
NIP 673-000-28-71 REGON 330483948



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W KOSZALINIE

Dział Nawierzchni, Obiektów Inż., Budynków i Budowli

75-123 Koszalin, ul. Szczecińska 4, tel.: +48 94 34 00 333, fax.: +48 94 34 00 323

IZDK -505- 82 /05 /08

tel. kom. 692481054

Koszalin dnia 15.05.2008r.

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75 – 644 Koszalin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414, z 1996 r. Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496 i Nr 146, poz. 680 , z 1997r Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726 oraz z 1998 r. Nr 22, poz. 118 i Nr 106 poz. 668 oraz z 1999r. Nr 41, poz. 412 i Nr 49 , poz. 483 i Nr 62 poz. 682) po rozpatrzeniu wystąpienia Autorskiej Pracowni Projektowej Jan Sontowski w Koszalinie z dnia 06.05.2009r.

uzgadnia się

projekt techniczny **rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku** w sąsiedztwie obszaru kolejowego w m. **Szczecinek** / km. 4,500 – 4,950 linii **Szczecinek - Kołobrzeg** / oraz **wyraża zgodę na wykonywanie robót w Szczecinku w sąsiedztwie obszaru kolejowego przez Burmistrza Miasta Szczecinek** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.
2. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii **Szczecinek - Kołobrzeg**.
3. Roboty należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP.

4. Inwestor w związku z wykonywaniem pow. zakresu robót ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za szkody jakie mogą powstać w stosunku do pracowników PKP, osób trzecich, a także za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych na gruncie PKP, pozostające w związku przyczynowym z przedmiotem uzgodnienia. Inwestor zobowiązany jest pokryć wszelkie straty PKP poniesione z tytułu prowadzonych robót.
5. Inwestor uwzględni, że zakończenie robót na gruncie PKP nastąpi po dokonaniu komisyjnego odbioru częściowego obiektu i po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie odbioru oraz oświadczeniu zgodności wykonania z projektem. Do dnia dokonania odbioru Inwestor zobligowany jest uporządkować teren PKP.
6. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia w obrębie gruntu PKP i jego sąsiedztwie w stosunku do wydanego uzgodnienia, wymagają dodatkowej akceptacji PKP przed przystąpieniem do realizacji.
7. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie w celu wyznaczenia nadzoru ogólnego ze strony PKP. Inwestor wytypuje osoby /wykonawcę/ do przekazania terenu pod budowę. Inwestor ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania wykonawcy robót.
8. Uzgodnienie jest ważne do dnia 14.05.2011r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
9. Jeden egzemplarz planu budowlanego pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Koszalinie przy akcie sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
inż. *[Podpis]* *[Podpis]*

Sporz. Danuta Sikora
Tel. 094 7131333



Szczecin, 15 Maja 2009

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

STTNREFU/3141/09

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z projektowaną rozbudową ulicy 1 Maja w Szczecinku (zmiana rozwiązania planu sytuacyjnego).

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo znak: Szczec1goMaja 11/2009 z dnia 05.05.2009r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ w Szczecinie informuje, że w obszarze planowanego zamierzenia posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscu kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

W celu uniknięcia kolizji istniejącej infrastruktury TP z projektowaną inwestycją należy zaprojektować i wykonać następujące prace:

- Przebudować, poza skraj projektowanej jezdni studnię telekomunikacyjną wraz z odcinkiem kanalizacji teletechnicznej jednootworowej.
- Dla istniejącego kabla znajdującego się w kanalizacji oznaczonej do przebudowy należy opracować szczegółowy projekt jego przełożenia, bez przerw w łączności

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Szczecinku, Plac Zesłańców Sybiru 1B, tel. 094 372 47 80.

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ w Szczecinie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Szczecinie (ul. Wyzwolenia 70).

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Szczecinie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem



Waldemar Kotowicz

Kierownik Działu Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

Adres do korespondencji:

Telekomunikacja Polska S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
Ul. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin

Numer	RE-4 wp.284/2009	Miejscowość	Szczecinek	Data (dzień, miesiąc, rok)	13-05-2009
-------	------------------	-------------	------------	----------------------------	------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie uliczne.
Adres(nr działki):
SZCZECINEK, ul.1-go Maja, Koszalińska dz.20; 563.
2. Grupa przyłączeniowa: V .
3. Moc przyłączeniowa: 6.0 kW (zwiększenie mocy o 6.0 kW) .
4. Miejsce przyłączenia: Linia kablowa 0.4 kV
stacja transf. nr 40655 SZCZECINEK WPTO, obwód nn-2.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia
w złączu, w kierunku instalacji odbiorcy
6. Rodzaj połączenia z siecią:
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz
wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy
z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR
SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE:
podłączenie instalacji wlvz w złączu kablowym.
 - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot przyłączany:
zainstalować szafkę pomiarowo-sterowniczą przy najbliższym złączu kablowym. Oświetlenie uliczne należy wykonać
linią zalicznikową.
Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić do sprawdzenia w RE Szczecinek schemat jednokreskowy z określeniem wielkości zabezpieczeń, przekrojów przewodów itp. wykonany przez uprawnioną osobę oraz pozytywnie uzgodniony przez administratora terenu.
Niniejsze warunki przyłączenia zapewniają standardy jakościowe dostarczanej energii elektrycznej określone w Raporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 maja 2007r. (Dz.U. 07.93.623). Jeżeli zgłoszony do przyłączenia obiekt lub grupa urządzeń wymaga bezprzerwowego zasilania, Podmiot przyłączany zobowiązany jest zainstalować własnym kosztem i staraniem rezerwowe źródło energii elektrycznej (np.agregat prądotwórczy,UPS). Przed przyłączeniem rezerwowego źródła zasilania Podmiot przyłączany opracuje i uzgodni w ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE instrukcję współpracy rezerwowego źródła zasilania

- z siecią elektroenergetyczną.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \varphi$ 0.40.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
w szafce pomiarowo-sterowniczej przy złączu kablowym na napięciu 0,4kV.
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego/głównego:
Jako zabezpieczenie główne zastosować: S303C16A.
Lokalizację zabezpieczenia głównego przewidzieć:
w szafce pomiarowo-sterowniczej.
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni.
- 9.4. Liczniki:
pozostałe obiekty
- licznik trójfazowy jednotaryfowy
moc przyłączeniowa-6.0 kW
zabezp.przedlicznikowe-16 A;
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej.
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1kV:
- a) Układ sieci: TN-C
- b) Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV
- c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: A
(rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)
- d) System ochrony od porażeń: .
- 10.2. Inne:
- System ochrony przeciwporażeniowej w instalacji 0,4kV przyłączonego podmiotu: zgodnie z wymogami normy PN/IEC-60364.
 - W instalacji odbiorcy należy stosować urządzenia ochrony przepięciowej.
11. Inne ustalenia:
Dotyczy umowy przyłączeniowej:
Warunkiem podpisania przez ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE umowy przyłączeniowej jest dostarczenie przez Podmiot przyłączany:
- dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do korzystania z obiektu, w którym będą używane przyłączane urządzenia, instalacje lub sieci;
 - aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego;
 - decyzji udzielającej pozwolenia na budowę zgłoszonego do przyłączenia do sieci elektroenergetycznej obiektu lub zgłoszenia budowy właściwemu organowi zgodnie z Prawem Budowlanym;
12. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
13. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE.
14. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 maja 2007r. (Dz.U.Nr 93 poz.623 z 2007r.). Określone w w/w rozporządzeniu standardy jakościowe stanowią między innymi:
- czas jednorazowej przerwy w dostarczaniu energii elektrycznej nie może przekroczyć 16 godzin (w przypadku przerwy

planowanej) oraz 24 godzin (w przypadku przerwy nieplanowanej),

- łączny czas przerw w dostarczaniu energii elektrycznej w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich, nie może przekroczyć 35 godzin (w przypadku przerw planowanych) oraz 48 godzin (w przypadku przerw nieplanowanych).

ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE.

15. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
16. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

.....*J. Franc*.....
Opracował

.....*Dyrektor*.....
Rejonu Energetycznego Szczecinek
Zatwierdził
Ryszard Aleksiejczuk

Otrzymują:

- 1) MIASTO SZCZECINEK
ul. Pl. Wolności 13 78-400 SZCZECINEK

RE-4 wp.285/2009	Szczecinek	12-05-2009
Numer	Miejscowość	Data (dzień, miesiąc, rok)

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: **oświetlenie uliczne.**
Adres(nr działki): **SZCZECINEK, ul.1 Maja dz.274/4, 275.**
2. Grupa przyłączeniowa: **V .**
3. Moc przyłączeniowa: **10.0 kW (zwiększenie mocy o 10.0 kW).**
4. Miejsce przyłączenia: **stacja transformatorowa 15/0.4kV**
stacja transf. nr 40720 SZCZECINEK RUCH, obwód nn-9.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe przewodów na podstawach BM w stacji
transf.
6. Rodzaj połączenia z siecią:
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE:
podłączyć wlvz w stacji transformatorowej nr 40720 Sz-nek Ruch.
 - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot przyłączany:
zainstalować szafkę pomiarowo-sterowniczą przy stracji
transformatorowej nr 40720 Sz-nek Ruch.
Oświetlenie drogowe wykonać linią zalicznikową.
Niniejsze warunki przyłączenia zapewniają standardy jakościowe dostarczanej energii elektrycznej określone w Roporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 maja 2007r. (Dz.U. 07.93.623). Jeżeli zgłoszony do przyłączenia obiekt lub grupa urządzeń wymaga bezprzerwowego zasilania, Podmiot przyłączany zobowiązany jest zainstalować własnym kosztem i staraniem rezerwowe źródło energii elektrycznej (np.agregat prądotwórczy,UPS). Przed przyłączeniem rezerwowego źródła zasilania Podmiot przyłączany opracuje i uzgodni w ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE instrukcję współpracy rezerwowego źródła zasilania z siecią elektroenergetyczną.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: **tg 'fi' 0.40.**
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
w szafce pomiarow-sterowniczej przy stacji transf.

na napięciu 0,4kV.

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego/głównego:

Jako zabezpieczenie główne zastosować: **wg obliczeń.**

Lokalizację zabezpieczenia głównego przewidzieć:

w szafce pomiarowo-sterowniczej.

9.3. Sposób pomiaru: **bezpośredni.**

9.4. Liczniki:

lokal usługowy

- licznik trójfazowy jednotaryfowy

moc przyłączeniowa-10.0 kW/na lokal usługowy

zabezp. przedlicznikowe-20 A;

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej.

10.1. Dotyczy sieci o napięciu **do 1kV:**

a) Układ sieci: **TN-C**

b) Napięcie znamionowe sieci: **0,4 kV**

c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **A**

(rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)

d) System ochrony od porażeń: **.**

10.2. Inne:

- System ochrony przeciwporażeniowej w instalacji 0,4kV przyłączanego podmiotu: zgodnie z wymogami normy PN/IEC-60364.

- W instalacji odbiorcy należy stosować urządzenia ochrony przepięciowej.

11. Inne ustalenia:

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

Warunkiem podpisania przez ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE umowy przyłączeniowej jest dostarczenie przez Podmiot przyłączany:

- dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do korzystania z obiektu, w którym będą używane przyłączane urządzenia, instalacje lub sieci;

- aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego;

- decyzji udzielającej pozwolenia na budowę zgłoszonego do przyłączenia do sieci elektroenergetycznej obiektu lub zgłoszenia budowy właściwemu organowi zgodnie z Prawem Budowlanym;

12. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

13. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE.

14. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 maja 2007r. (Dz.U.Nr 93 poz.623 z 2007r.). Określone w w/w rozporządzeniu standardy jakościowe stanowią między innymi:

- czas jednorazowej przerwy w dostarczaniu energii elektrycznej nie może przekroczyć 16 godzin (w przypadku przerwy planowanej) oraz 24 godzin (w przypadku przerwy nieplanowanej),

- łączny czas przerw w dostarczaniu energii elektrycznej w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich, nie może przekroczyć

35 godzin (w przypadku przerw planowanych) oraz 48 godzin
(w przypadku przerw nieplanowanych).

ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W KOSZALINIE.

15. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
16. Warunki przyłączenia są ważne **2 lata** od dnia ich określenia.

.....
Opracował

.....
Dyrektor
Rejonu Energetycznego Szczecinek
Zatwierdził
Ryszard Aleksiejczuk

Otrzymują:

- 1) MIASTO SZCZECINEK
ul.Pl.Wolności 13 78-400 SZCZECINEK



WIELKOPOLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel.(94) 348 41 00 fax (94) 346 04 60

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul.Świerkowa 27
75-664 Koszalin

Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
Tel: (094) 348 41 15
Fax: (094) 348 41 77

W/ znak:

N/ znak: TE.12-5000-100188/09

Koszalin, dnia 8-05-2009

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych i naziemnych

Dotyczy: m. Szczecinek, ul. 1 Maja ,rozbudowa ulicy

W odpowiedzi na pismo w sprawie projektu rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku, Zakład Gazowniczy Koszalin przekazuje następujące uwagi dotyczące sieci gazowej:

1. Na odcinku od budynku nr 9-11 do budynku nr 57 występuje gazociąg niskiego ciśnienia PE de 180 zamontowany w rurze stalowej dn 200 wycinanej tylko miejscowo z przyczyn technologicznych. Od budynku nr 57 do końca ulicy występuje gazociąg n/c PE de 180. gazociąg nie łączy się z gazociągiem dn 200 ś/c w ul. Narutowicza. Na całym przebiegu gazociągu, przyłącza gazu są wykonane z rur PE.
2. Wzdłuż ulicy Narutowicza przebiegają dwa gazociągi średniego ciśnienia PE de 180 oraz gazociąg stalowy dn 200.
3. Od gazociągu ś/c dn 200 przez ulicę Narutowicza, a później wzdłuż ulicy 1-go Maja do budynku nr 64 występuje gazociąg średniego ciśnienia PE de 90 (rys. 1.2 i 1.3).
4. Na rys. 1.4. na obszarze prac występuje gazociąg ś/c PE de 90, w kierunku firmy Biurkom-Flampol oraz Tesco.
5. W miejscu projektowanego ronda rys. 1.1 gazociąg PE de 180 znajduje się w rurze stalowej dn 200 stanowiącej rurę osłonową.

Należy przenieść projektowany wpust deszczowy poza gazociąg PE de 180 ś/c i stal dn 200 - dot. rys. nr 1.2.

Należy zachować odległość min. 0,5 m między kanalizacją deszczową, a gazem na wys. bud. nr 64 ul.1-go Maja - dot. rys. nr 1.3.

Projekt rozbudowy należy uzgodnić w ZUDP w Szczecinku.

KIEROWNIK
Oddział Eksploatacji
Infrastruktury Gazowniczej
Piotr Porębański

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Santowski
ul. Świerkowa 27
75-664 Koszalin

Szczecinek, 4 maja 2009 roku


Znak RE4/RDE/JK/424/2009

Dot. **Uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego rozbudowy ulicy 1 Maja w Szczecinku**

Rejon Energetyczny Szczecinek uzgadnia z uwagami projekt rozbudowy ulicy 1 Maja w Szczecinku:

1. Kable krzyżujące się z przebudowywaną drogą należy osłonić rurami dwudzielnymi typu AROT.
2. Należy zachować normatywne odległości od urządzeń elektroenergetycznych.
3. Prace w pobliżu ww. urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
4. Przełożenie istniejącego kabla 15 kV znajdującego się przy dz. nr 9/1 wykona RE Szczecinek na zlecenie inwestora po zawarciu umowy o usunięcie kolizji.
5. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Energetyczny Szczecinek na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
6. W miejscu projektowanej przebudowy drogi mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące własnością ENRGA-OPERATOR SA zaś lokalizacje urządzeń wskazane na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie.

Z poważaniem:

Dyrektor
Rejonu Energetycznego Szczecinek

Ryszard Aleksiejczuk



LEGENDA

- proj. krawężnik wys. 12cm
- proj. opornik wys. 2cm
- proj. pbrzeże wtopione
- kostka bet. gr. 8cm kolor szary
- kostka bet. gr. 8cm kolor czarny
- kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony
- bruk kamienny gr. 18cm
- zielen
- proj. kanalizacja deszczowa
- drzewa do wycięcia
- poszerzenie pasa drogowego
- działki objęte projektem

Uproszczony plan zrealizacji
BE4/KDE/316/424/1009

04.05.2009

inżynier
Działu Eksploatacji i Rozwoju

Jarosław Kuczek

Szczecinek 04.05.2009r.

NOTATKA SŁUŻBOWA

ze spotkania, dotyczącego uzgodnienia koncepcji przebudowy oświetlenia drogowego ul. 1 Maja w Szczecinku

Spotkanie zostało zorganizowane na prośbę projektanta Jana Chodorowskiego podczas rozmowy telefonicznej z dnia 29.04.2009r.

W spotkaniu uczestniczyli:

1. Jan Chodorowski – projektant
2. Krystyna Grunt – Urząd Miasta Szczecinek
3. Tomasz Merk – Zakład Oświetlenia Drogowego „POLNOC” Sp. z o.o.
4. Leszek Czukowicz – Energooszczędne Systemy Oświetleniowe „Lüksus”

W trakcie spotkania uzgodniono:

1. Stacja trafo. ul. Zielona – wyłączyć istniejące kable oświetlenia drogowego w kierunku Pl. Wolności oraz w kierunku ul. Narutowicza.
2. Dwa istniejące słupy oświetleniowe przy Pl. Wolności podłączyć do oświetlenia ul. Jana Pawła II.
3. Przy stacji trafo ul. Zielona zainstalować szafkę oświetleniową 6-cio polową, którą połączyć kablem sterującym z istniejącą szafką oświetleniową w stacji.
4. Oświetlenie ul. Szkolnej połączyć z projektowanym oświetleniem ul. 1 Maja.
5. Zachować istniejące kable oświetleniowe przy ul. Narutowicza.
6. Połączyć projektowane oświetlenie ul. 1 Maja z istniejącym oświetleniem ul. Narutowicza, z podziałem sieci w słupie.
7. Istniejący kabel od szafki oświetleniowej przy Centrostalu wypiąć w słupie i wprowadzić do projektowanego słupa oświetleniowego przy ul. 1 Maja.
8. Projektowane oświetlenie drogowe od ul. Jana Pawła II do ul. Narutowicza powinno posiadać luminancję min. 1cd/m², od ul. Narutowicza do skrzyżowania z ul. 1 Maja min. 0,5cd/m², a pozostały odcinek drogi min. 0,35cd/m².
9. Pod wszystkimi przejazdami zaprojektować rury osłonowe.
10. Nowe oświetlenie drogowe należy zaprojektować w taki sposób by do czasu jego uruchomienia mogło funkcjonować istniejące oświetlenie.

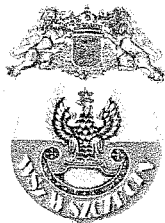
Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1.

2.

3.

4.



SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 28.04.2009r.

Egz. Nr 2..

Autorska Pracownia Projektowa
Jan SONTOWSKI
ul. Świerkowa 27
75 - 644 Koszalin

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

1297/OP

29 04 2009

10-238 Szczecin 2 5

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego.

W odpowiedzi na pismo Szczec1goMaja 9/2009 z dnia 16 kwietnia 2009r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku informuję, że projektowana inwestycja nie koliduje z terenami w użytkowaniu wojska.

W związku z powyższym Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie w/w projekt uzgodnił bez uwag.

Załączników: 1

Zał. Nr 1 na 20 str. - tylko adresat.

SZEF

z u. płk mgr Adam KALCZYŃSKI

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

P.Ł. (tel. 091/889 -23 -34)

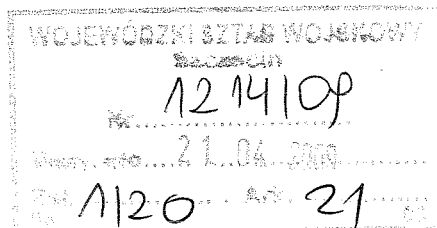
Dnia 28.04.2009r.

Koszalin 16.04.2009 r.



DROGI ULICE MIASTA

Wg rozdzielnika



Szczecin 9 Maja 9/2009

Dotyczy projektu budowlano – wykonawczego rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku.

Autorska Pracownia Projektowa zwraca się o wydanie warunków dla zabezpieczenia, przebudowy kolizji Waszych urządzeń wynikających z projektowanej przebudowy, której rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono w załączeniu. Zamawiającym jest Miasto Szczecinek Plac Wolności 18 78-400 Szczecinek tel. 094 3714129 fax 094 3740254.

Projekt przewiduje:

- rozbudowę drogi;
- rozbudowę kanalizacji deszczowej;
- wymianę i rozbudowę oświetlenia.

W załączeniu:

1. Opis do projektu (1 egz)
2. projekt zagospodarowania terenu (2 egz - w tym 1 egz do wydania warunków i odesłania)
3. przekroje normalne drogi (1 egz)

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27, tel. (094) 347-32-15
75-644 K O S Z A L I N
Reg. 330124085, NIP 669-108-77-21

Z poważaniem mgr inż. Jan Sontowski

Otrzymują wg rozdzielnika:

1. Koncern Energetyczny ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Koszalinie. Rejon Energetyczny Szczecinek, ul. Kaszubska 24 a, 78-400 Szczecinek.
2. Zakład Oświetlenia Drogowego „Północ” sp. z o.o. ul. Moniuszki 8A, 78-230 Karlino.
3. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. ul. Cieślaka 6a, 78-400 Szczecinek.
4. Wielkopolska Spółka Gazownictwa. Centrum Eksploatacji Sieci Koszalin ul. Połczyńska 55 /57, 75-808 Koszalin.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy T.P. Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin .
6. Telewizja kablowa GAWEX- MEDIA ZACHÓD pl. Wolności 11, 78-400 Szczecinek.
7. Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 81, 78-400 Szczecinek.
8. Urząd Miejski w Szczecinku Plac Wolności 13 78-400 SZCZECINEK.
9. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinku, ul. 28 Lutego 16, 78- 400 Szczecinek.
10. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS, ul. Cieślaka 6b, 78-400 Szczecinek.
11. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie, ul. Potulicka 1A, 70 – 230 Szczecin

L.dz. 2467 /2009

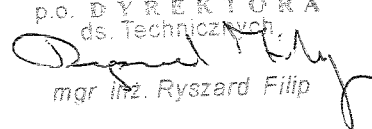
Szczecinek 2009-04-28

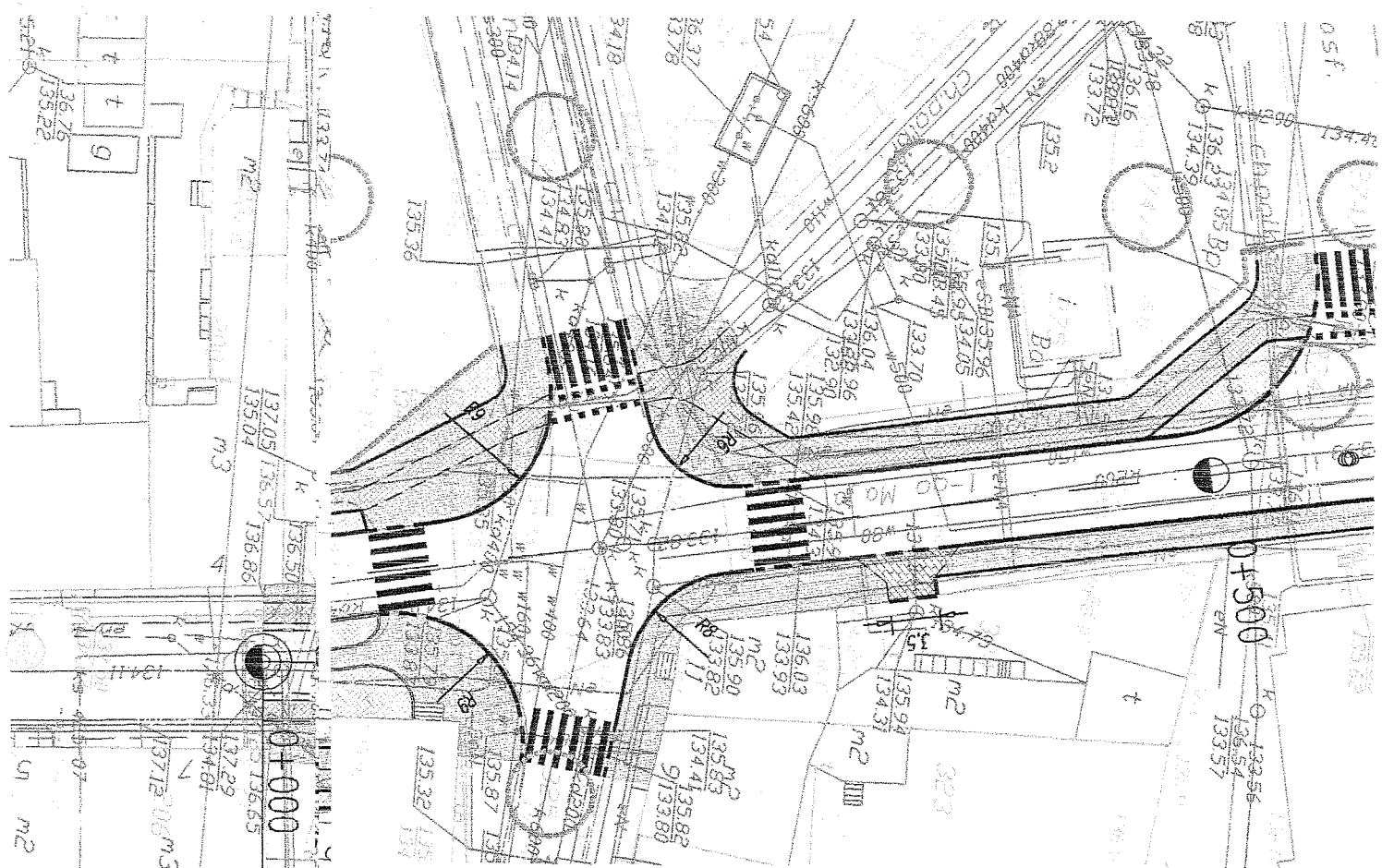
Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
75-644 Koszalin
Ul. Świerkowa 27

Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o w Szczecinku po zapoznaniu się z przedłożonym projektem przebudowy ul. 1 Maja w Szczecinku informuje, że należy zabezpieczyć rurami osłonowymi 2 x Dn 300 sieć c.o 2x 114.3/200 przechodzącą przez ulicę w km 1 + 750 w pobliżu ul. Koszalińskiej (rys. 1.4).













Ponadto, naniesiono istniejące przejście ciepłociągu przez ul.1 Maja w km 0 + 230 (rys. 1.1) oraz projektowaną trasę ciepłociągu- przejście przez ul. 1 Maja km 0 + 415 (rys. 1.1).

Wszystkie uwagi naniesiono kolorem czarnym na załącznikach mapowych.

p.o. DYREKTORA
ds. Technicznych

mgr inż. Ryszard Filip



LEGENDA

-  proj. krawężnik wys. 12cm
-  proj. opornik wys. 2cm
-  proj. pbrzeże wtopione
-  kostka bet. gr. 8cm kolor szary chodnik
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony ścieżka rowerowa
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czarny zjazd/parking
-  bruk kamienny gr. 18cm
-  zielen
-  proj. kanalizacja deszczowa
-  drzewa do wycięcia
-  poszerzenie pasa drogowego
-  działki objęte projektem

MIĘSKA EN... CIEPLNA
Szczecinku
ul. Arm... 81
7501NEK
tel. 094-374-35... 094-374-12-73


Urzędnik. Urzędnik
jele u piśm... 24.07/2009.

28.04.2009 SPECJALISTA
Ochrony Środowiska i Handlu Ewaluacji











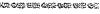

inż. Rom... Pawełski

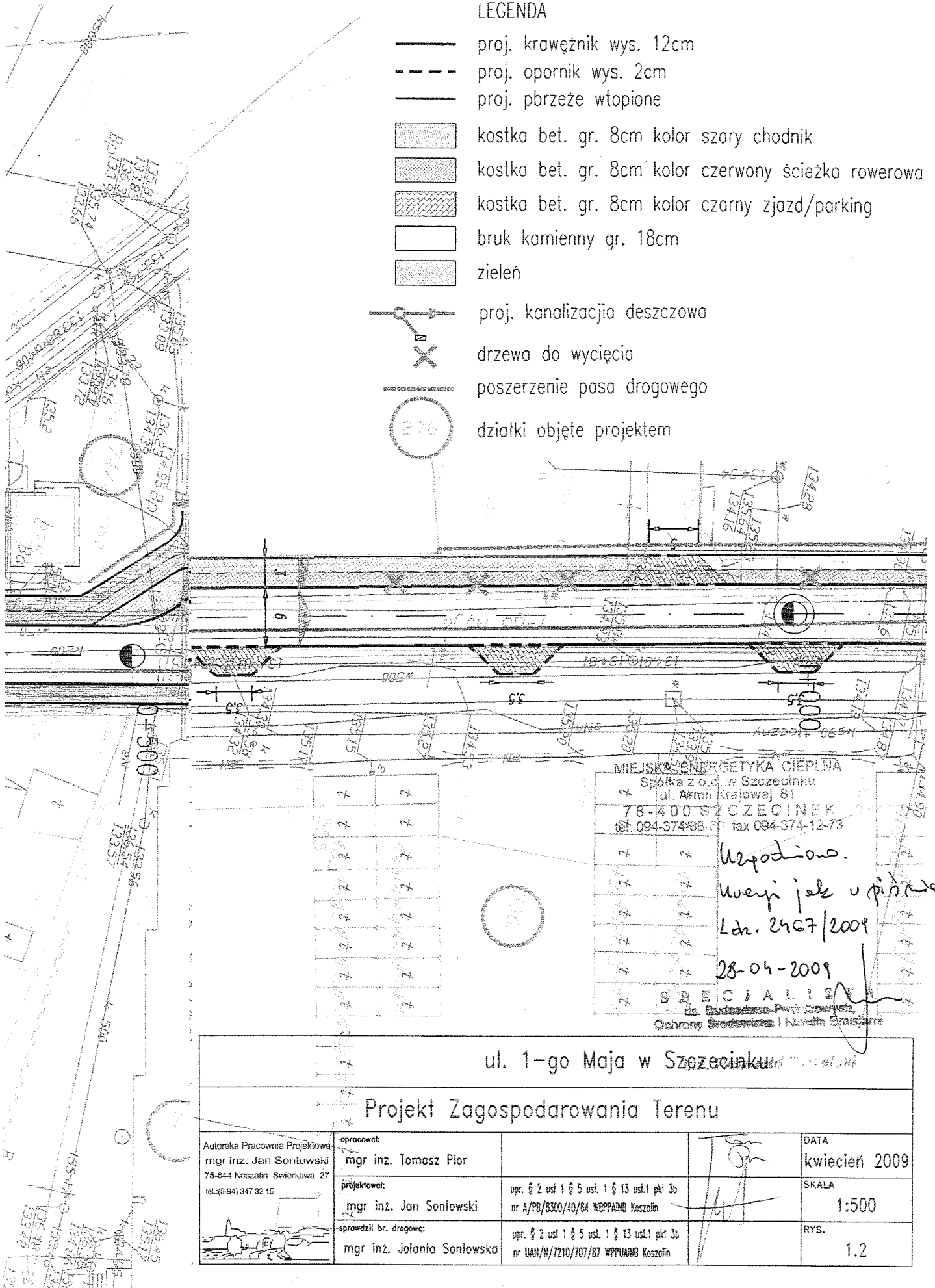
ul. 1-go Maja w Szczecinku

Projekt Zagospodarowania Terenu

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27 tel.(0-94) 347 32 15</p>	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior	<p>DATA kwiecień 2009</p>
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	
	sprowadził br. drogowo:	mgr inż. Jolanta Sontowska	
	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:500
			RYS. 1.1

LEGENDA

-  proj. krawężnik wys. 12cm
-  proj. opornik wys. 2cm
-  proj. pbrzeże wtopione
-  kostka bet. gr. 8cm kolor szary chodnik
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony ścieżka rowerowa
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czarny zjazd/parking
-  bruk kamienny gr. 18cm
-  zielen
-  proj. kanalizacja deszczowa
-  drzewa do wycięcia
-  poszerzenie pasa drogowego
-  działki objęte projektem



MIEJSKA ENERGETYKA CIEPŁA
Spółka z o.o. w Szczecinku
ul. Armii Krajowej 81
78-400 SZCZECINEK
tel. 094-374-88-67 fax 094-374-12-73

Uzgodniono.
Kwatera jak w piśmie
Ldr. 2467/2009
28-04-2009

SPECJALISTA
inż. Bartłomiej Pionkiewicz
Ochrona Środowiska i Klimatu Szczecinek

ul. 1-go Maja w Szczecinku

Projekt Zagospodarowania Terenu

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-644 Koszalin Świerkowa 27
tel.: (0-94) 347 32 15



opracował:
mgr inż. Tomasz Pior

projektował:
mgr inż. Jan Sontowski

sprawdził br. drogową:
mgr inż. Jolanta Sontowska

upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin













upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr UAN/H/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin

DATA
kwiecień 2009

SKALA
1:500

rys.
1.2

LEGENDA

-  proj. krawężnik wys. 12cm
-  proj. opornik wys. 2cm
-  proj. pbrzeże wtopione
-  kostka bet. gr. 8cm kolor szary chodnik
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony ścieżka rowerowa
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czarny zjazd/parking
-  bruk kamienny gr. 18cm
-  zielen
-  proj. kanalizacji deszczowej
-  drzewa do wycięcia
-  poszerzenie pasa drogowego
-  działki objęte projektem

MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA
Spółka z o.o. w Szczecinku
ul. Armii Krajowej 81
78-400 SZCZECINEK
tel. 094-374-35-66, fax 094-374-12-73

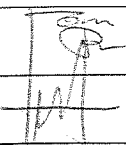
Uzgodniono. Uwagi i dek. u pld we
Ldr. 2467/2009

SPECJALISTA
dr. inż. Roman Pawełuk
Ochrony Środowiska i Energetyki

inż. Roman Pawełuk

ul. 1-go Maja w Szczecinku

Projekt Zagospodarowania Terenu

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel. (0-84) 347 32 15</p>	<p>opracował: mgr inż. Tomasz Pior</p>		<p>DATA kwiecień 2009</p>
	<p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p>		<p>SKALA 1:500</p>
	<p>sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska</p>		<p>RYS. 1.4</p>





TE/7031/04 /.....09

Szczecinek, 24.04.2009 r.

**Autorska Pracownia
Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Dotyczy: **Projektu budowlano-wykonawczego rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku.**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinku wnosi następujące warunki, które należy spełnić w trakcie przebudowy ulicy 1-go maja w Szczecinku:

1. Dokonanie przekazania istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w przebudowywanej ulicy pomiędzy wykonawcą, a właścicielem uzbrojenia tj. PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.
2. Roboty ziemne w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod.-kan. prowadzić ręcznie.
3. Wszelkie, wynikię w trakcie prowadzenia robót, kolizje uzgadniać z PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.
4. Nowow wykonane odcinki sieci kanalizacji deszczowej i jej uzbrojenie należy zgłaszać w stanie odkrytym do odbioru przez PWiK Sp. z o.o. w Szczecinku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z.CZ.

D Y R E K T O R
ds. Technicznych
Zbigniew Pąwłowski

GDDKiA-O/Sz-Z-3.mg/437/97/2009

Szczecin 12.03.2009r.

na nr : Szczecin 6 Maja 6/2009

z dnia : 18.02.2009r.

dot. : przebiegu projektowanego kanału
deszczowego w pasie drogowym drogi
krajowej nr 11 (ul. Narutowicza) w
m. Szczecinek

zał. : 1 egz. planu

**Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
ul. Świerkowa 27
75-644 KOSZALIN**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w., otrzymane dnia 23.02.2009r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, po dodatkowych wyjaśnieniach w sprawie, opiniuje **pozytywnie** przebieg projektowanego kanału deszczowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 11 (ul. Narutowicza) w m. Szczecinek.

W/w urządzenie w pasie drogowym drogi krajowej nr 11 należy lokalizować **wyłącznie metodą bezwykopową** (przecisk/przewiert), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym.

Po uwzględnieniu w/w warunków projekt techniczny (3 egz. planu sytuacyjnego, w skali 1:500) z przebiegiem kanału deszczowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 11 wraz z kompletem dokumentów (decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub poświadczenie zgodności inwestycji z miejscowym planem; pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora; opłata skarbową w kwocie 17 zł za pełnomocnictwo; uiszczona w Urzędzie Miejskim w Szczecinie) należy przedstawić do uzgodnienia w tut. Oddziale GDDKiA.

Do wiadomości:









Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Rejon w Szczecinku
ul. Piłska 30

78-400 SZCZECINEK

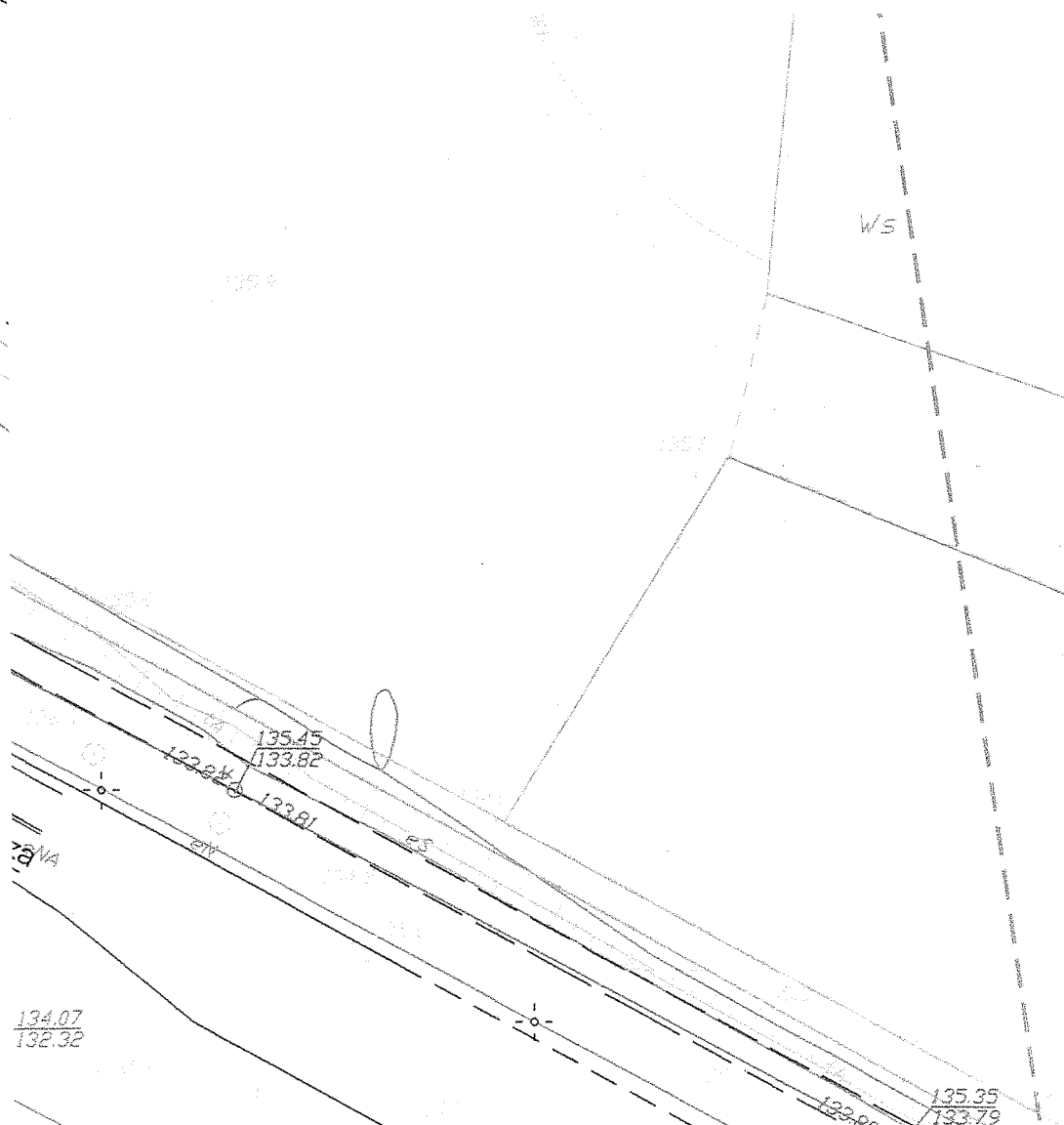
Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Andrzej Zubrzycki

LEGENDA


-  proj. krawężnik wys. 12cm
-  proj. opornik wys. 2cm
-  proj. pbrzeże wtopione
-  kostka bet. gr. 8cm kolor szary chodnik
-  kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony ścieżka rowerowa
-  bruk kamienny gr. 18cm
-  zielen
-  proj. kanalizacja deszczowa

AK. B. PIMA 2 DN. 12.03.2009.
AR. KOSZALIN-0/2-3-4. 14.04.2009.



ul. 1-go Maja w Szczecinku- droga Nr 11

Projekt Zagospodarowania Terenu

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-64) 347 32 15</p>	<p>opracował: mgr inż. Tomasz Pior</p>			<p>DATA luty 2009</p>
	<p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin</p>		<p>SKALA 1:500</p>
	<p>sprawdził br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska</p>	<p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin</p>		<p>RYS. 1.</p>

Opis techniczny **do projektu rozbudowy ulicy 1-go Maja w Szczecinku – branża drogowa**

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

umowa zlecenie na opracowanie projektu;

- wizja w terenie i dokumentacja fotograficzna;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- mapa do celów projektowych;
- ocena wielkości ruchu i funkcjonowania ulicy;
- uzgodnienia.

Przedmiot projektu

Projekt obejmuje rozbudowę ulicy 1-go Maja na odcinku jak na planie, od zakończenia deptaka na wysokości budynku nr7 do końca ulicy na skrzyżowaniu z ul. Koszalińską. Projekt opracowano w zakresie branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia oraz likwidacji lub zabezpieczenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Projekt obejmuje również skrzyżowanie ulicy 1-go Maja z ulicą Narutowicza.

Przed podjęciem prac projektowych sprawdzono czy możliwe jest zrealizowanie przebudowy ulicy w istniejącym pasie rozgraniczenia terenu, tak aby roboty mogły być wykonane „na zgłoszenie”.

Po przeanalizowaniu granic pasa drogowego uznano, że taka realizacja nie jest możliwa.

Ze względu na konieczność wyjścia poza istniejący pas rozgraniczenia ulicy, konieczna jest realizacja w trybie t.zw. specustawy drogowej. Na planie sytuacyjnym wyróżniono działki, których części mają być włączone do pasa drogowego.

Ze względu na konieczność poszerzeń pasa drogowego użyto określenia rozbudowa.

2.Opis stanu istniejącego ulicy 1-go Maja

2.1. Istniejący sposób zagospodarowania ulicy 1-go Maja

Od km 0+000 do 0+320

Przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0- 3,0m. Chodniki przy jezdni, od km 0+190 chodnik lewy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Zabudowa obustronna przy granicach pasa drogowego. Na odcinku wcześniejszym, który nie jest objęty projektem ulica jest zagospodarowana jako ciąg pieszy z wyznaczonymi drogami rowerowymi, gdzie ruch samochodowy jest zabroniony.

Od km 0+320 do 0+540

Przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0- 3,0m oddzielone od jezdni pasem zieleni ok 1,0 – 2,0m. W pasie zieleni drzewa.

Odcinek od km 0+540 do 0+808

Przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodnik jednostronny o szerokości 1,5-2,0m Zabudowa obustronna po prawej stronie ulicy. Po stronie lewej od km 0+600 tereny ogrodów działkowych. Przy skrzyżowaniu w km 0+760 stacja paliw (obecnie nieczynna). Po stronie lewej kanał deszczowy k500 ułożony w zasypnym rowie, kanał ten odprowadza wodę z rowów dochodzących do ulicy. Na granicy z terenem drogi Nr 11 przepust pod ul. 1-go Maja w ciągu rowu biegnącego równolegle do ulicy Narutowicza.

Od km 0+808 do 0+862

Skrzyżowanie z ul. Narutowicza, pas drogowy drogi Nr 11.

Od km 0+862 do 1+220

Przekrój drogowy obsługa przyległych terenów. Od km 880 do km 1+020 po prawej stronie tereny garaży, dalej zabudowa lub zagospodarowanie terenów o funkcji składowo – przemysłowej po obu stronach ulicy. Po stronie lewej rów drogowy będący elementem odwodnienia terenów połączony z rowami dochodzącymi z lewej strony. Rów jest częściowo zasypany. Na odcinkach jest w nim ułożona kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody z zagospodarowanych (utwardzonych) terenów przyległych.

Od km 1+220 do 1+350

Przekrój półuliczny jezdnia szerokości ok 6,0m chodnik 1.5m. Ulica przebiega równolegle do terenów kolejowych. W km 1+345 pod ulicą jest przepust łączący rów drogowy z poprzedniego odcinka z rowem przebiegającym wzdłuż terenów kolejowych. Odpływ wody z rowów przepustem pod korpusem kolejowym.

Od km 1+350 do km 1+570

Odcinek o końcowy ulicy zagospodarowany w taki sposób aby zapewnić dojazd dużych samochodów oraz parkowanie, przekrój uliczny. Prowadzenie ruchu pieszych po jezdni. Odwodnienie do kanalizacji deszczowej i na teren. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej w km 1+350 do rowu istniejącego

Od km 1+570 do km 1+760

Odcinek ulicy o nawierzchni gruntowej w stanie bardzo złym. Chodnik z płyt betonowych ograniczony krawężnikiem i obrzeżem.

Od km 1+760 do 1+891

Odcinek przebiegający poniżej nasypu ulicy Koszalińskiej. Nawierzchnia z betonu asfaltowego ma zmienną szerokość. Brak jest chodnika lub chodnik ma nawierzchnię gruntową. Ulica jest zakończona na włączeniu do ulicy Koszalińskiej w postaci placu dającego dojazd do tej ulicy i kilku zakładów.

2.2 Ulice krzyżujące się z ul.1-go Maja.

Km 0+000 ulica wjazdowa na parking (droga gminna, zjazd publiczny)

Ruch kołowy jest kierowany na parkingi. Nawierzchnia asfaltowa.

Km 0+071 Ulica Jana Pawła II – (droga powiatowa, kl.. lokalna)

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. 1-go Maja, występują dwie jezdnie dwupasowe o szerokości po 7.0m każda, jednokierunkowe.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Kopernika jedna jezdnia o szerokości 7.0m dwukierunkowa.

Od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Szkolną występuje chodnik po stronie północnej, na pozostałym odcinku po obu stronach. Stan nawierzchni dobry.

Skrzyżowanie ma być przebudowane na małe rondo przejazdowe.

Km 0+112,5 Ul. Szkolna – droga gminna kl. lokalna

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Jezdnia ma szerokość ok. 6.0m, chodniki obustronne.

Km 0+320 Ul. Kaszubska – droga powiatowa , planowana gminna, klasa lokalna.

Ulica prowadzi do obwodnicy (droga Nr 11) , obsługuje dojazd do dworca PKS. Chodnik dwustronny, stan średni. Na środku skrzyżowania stoi latarnia na wysepce.

Km 0+458 Ul. Zielona – droga gminna kl. lokalna

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Jezdnia ma szerokość ok. 6.0m, chodniki obustronne. W rejon skrzyżowania dochodzi nowy ciąg pieszy i rowerowy z ul. Wiartacznej.

Km 0+511 Ul. Wiatraczna – droga gminna kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów i nowy ciąg pieszy i rowerowy prowadzący z centrum miasta na osiedla w rejonie ulicy Koszalińskiej.

Km 0+529 Zjazd na osiedle w postaci uliczki kl. dojazdowa

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów domy mieszkalne wielorodzinne, garaże itp. stan zły.

Km 0+841 ul. Narutowicza droga krajowa Nr 11 t zw obwodnica , klasa GP główna przyspieszona.

Ulica prowadzi ruch tranzytowy w ciągu drogi Nr 11 oraz ruch miejski między odległymi częściami miasta. Przekrój drogowy jezdni 7.0m, chodnik za pasem zieleni, rezerwa terenu na budowę drugiej jezdni. Na skraju pasa drogowego znajduje się rów melioracyjny odprowadzający wody z terenów wzdłuż tej drogi. Skrzyżowanie zwykle w skosie 45 stopni.

Km 1+195 Uliczka na osiedle , droga gminna, kl. dojazdowa (ul. 1-go Maja)

Ulica umożliwia dojazd do przyległych do niej terenów. Przekrój drogowy. Nowa nawierzchnia z kostki betonowej, rów odwadniający.

Km 1+909 ulica Koszalińska , droga powiatowa, klasa zbiorcza Z.

Zakończenie projektowanej ulicy na włączeniu do ulicy Koszalińskiej, które ma formę placu dającego dojazd do tej ulicy i kilku zakładów.

Wielkość ruchu kołowego

Na podstawie pomiarów krótko czasowych określono istniejące natężenie ruchu na 1-go Maja Wynosi maksymalnie 200, średnio w godzinach dziennych do godz. 16,00 - 150 so/godz. w obu kierunkach. Pomiar wykonano dnia 19-11-2008 w godz. 13.00-16.00.

Występuje ruch osobowy i autobusowy, a w części przemysłowej również ruch s. ciężarowych.

3 Opis projektowanego rozwiązania

Projektowane rozwiązanie jest przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu oraz na przekrojach normalnych przewidzianych dla kolejnych odcinków trasy.

3.1 Podstawowe dane i założenia do rozwiązania

Podstawowe parametry ulicy

Klasa lokalna - L

Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/godzinę.

Od km 0+ 000 do km 0+808 ulica przebiega przez tereny mieszkaniowe, usług i zieleni.

Od km 0+808 do końca trasy ulica przebiega przez tereny przemysłowe

Rozwiązanie poszczególnych elementów ulicy.

Na całej długości trasy z wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego zastosowano typowy przekrój uliczny z jezdnią chodnikami , drogą dla rowerów, a w przypadku szerszego pasa

drogowego również z pasem zieleni

Przewidziano adaptację polegającą na remoncie lub przebudowie stanu istniejącego z regulacją do wymiarów projektowanych oraz przewidziano rozbudowę o nowe elementy na poszczególnych odcinkach ulicy.

Jezdnia

Szerokość 6,0m (z wyjątkiem odcinków na początku i końcu ulicy) – wyrównanie szerokości.

Praktyczne na całej długości o przekroju ulicznym zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej lub kamiennej.

Na odcinkach występowania ścieków przykrawężnikowych szerokość między krawężnikami będzie również wynosić 6,0m

Chodniki

Wykonanie chodnika po stronie lewej na całej długości

Wykonanie chodnika po stronie prawej do skrzyżowania z ul. Narutowicza.

Szerokość chodnika min. 1,5 m, przy jezdni min. 2,0m.

Droga dla rowerów

Wykonanie drogi dla rowerów o szerokości 1.5m po stronie lewej na całej długości ulicy.

Jako zasadę przyjmuje się, że droga dla rowerów będzie bliżej jezdni, a chodnik dalej od jezdni.

Zjazdy

Projekt nie zmienia ilości ani lokalizacji istniejących zjazdów.

Rozwiązania na końcach ulicy

Na początkowym odcinku ulicy zaprojektowano rozwiązanie, które nawiązuje do sąsiedztwa z deptakiem: jezdnia z betonu asfaltowego, ścieki z kostki kamiennej, chodniki. Nie zastosowano krawężnika ulicznego. Kolor i materiał nawierzchni określa organizację ruchu.

Rozwiązanie na odcinku końcowym wynika z braku możliwości poszerzenia pasa drogowego.

Zaprojektowano połączenie jezdni zawężonej do jednego pasa ruchu, chodnika i drogi dla rowerów.

Na odcinku tym występuje mały ruch pieszy i kołowy. Chodnik o wzmocnionej nawierzchni ma umożliwić mijanie się samochodów, oczywiście z uwzględnieniem pierwszeństwa pieszych gdy będą na chodniku.

3.2. Przebudowa stanu istniejącego ul. 1-go Maja na poszczególnych odcinkach

Od km 0+000 do 0+320

Istniejący przekrój uliczny jezdnia o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0- 3,0m. Chodniki przy jezdni, od km 0+190 chodnik lewy oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Zabudowa obustronna przy granicach pasa drogowego.

Na odcinku od początku projektu do ul. Jana Pawła przebudowa nawiązująca do ciągu pieszego – zastąpienie krawężników ulicznych ściekami, zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu kołowego a nawierzchni z kostki dla pieszych. Na przejściu przed skrzyżowaniem z ul. Jana Pawła wprowadzenie przekroju ulicznego. Przed budynkiem nr 9-11 ułożenie nowych stopni z płyt chodnikowych i obrzeży na istniejących stopniach betonowych wykorzystanych jako podbudowa. Na zakończeniach stopni (gdzie ich wysokość maleje do 0cm) zaprojektowano ustawienie poręczy celem porawienia postrzegania stopni przez pieszych.

Na odcinku od Jana Pawła adaptacja istniejącego przekroju normalnego ulicy, z wprowadzeniem drogi dla rowerów na chodniku po lewej (zachodniej) stronie.

Od km 0+320 do 0+540

Istniejący przekrój uliczny jezdni o szerokości od 5,8m do 6,4m chodniki obustronne o szerokości 2,0- 3,0m oddzielone od jezdni pasem zieleni ok 1,0 – 2,0m. W pasie zieleni drzewa.

Adaptacja z dobudową drogi dla rowerów.

Odcinek od km 0+540 do 0+808

Przekrój uliczny jezdni o szerokości od 5,8m do 6,4m chodnik jednostronny o szerokości 1,5-2,0m Zabudowa obustronna po prawej stronie ulicy. Po stronie lewej od km 0+600 tereny ogrodów działkowych. Przy skrzyżowaniu w km 0+760 stacja paliw (obecnie nieczynna). Po stronie lewej kanał deszczowy k500 ułożony w zasypianym rowie, kanał ten odprowadza wodę z rowów dochodzących do ulicy. Na granicy z terenem drogi Nr 11 przepust pod ul. 1-go Maja w ciągu rowu biegnącego równolegle do ulicy Narutowicza.

Adaptacja oraz zaprojektowanie chodnika i drogi dla rowerów po drugiej (lewej) stronie ulicy.

Od km 0+808 do 0+862

Skrzyżowanie z ul. Narutowicza, pas drogowy drogi Nr 11. Projektowana zmiana organizacji ruchu – wykonanie dwóch skrzyżowań pod kątem prostym zamiast jednego pod kątem ostrym.

Od km 0+862 do 1+220

Przekrój drogowy obsługa przyległych terenów. Od km880 do km 1+020 po prawej stronie tereny garaży, dalej zabudowa lub zagospodarowanie terenów o funkcji składowo – przemysłowej po obu stronach ulicy. Po stronie lewej rów drogowy będący elementem odwodnienia terenów połączony z rowami dochodzącymi z lewej strony. Rów jest częściowo zasypany. Na odcinkach jest w nim ułożona kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody z zagospodarowanych (utwardzonych) terenów przyległych.

Adaptacja stanu istniejącego z dobudowa drogi dla rowerów i chodnika po lewej , zachodniej, stronie drogi .

Od km 1+220 do 1+350

Przekrój półuliczny jezdni szerokości ok 6,0m chodnik 1.5m. Ulica przebiega równolegle do terenów kolejowych. W km 1+345 pod ulicą jest przepust łączący rów drogowy z poprzedniego odcinka z rowem przebiegającym wzdłuż terenów kolejowych. Odpływ wody z rowów przepustem pod korpusem kolejowym.

Adaptacja stanu istniejącego z dobudowa drogi dla rowerów i przebudową chodnika po lewej stronie.

Korekta łuku w taki sposób, aby zejść z terenów kolejowych.

Od km 1+350 do km 1+570

Odcinek o końcowy ulicy zagospodarowany w taki sposób aby zapewnić dojazd dużych samochodów oraz parkowanie, przekrój uliczny. Prowadzenie ruchu pieszych po jezdni.

Zaprojektowano korektę przekroju poprzecznego, przesunięcie jezdni i parkingów w prawo, Dobudowa drogi dla rowerów i chodnika po lewej , południowej stronie.

Od km 1+570 do km 1+760

Odcinek ulicy o nawierzchni gruntowej w stanie bardzo złym. Chodnik z płyt betonowych ograniczony krawężnikiem i obrzeżem.

Rozwiązanie na odcinku końcowym wynika z braku możliwości poszerzenia pasa drogowego.

Zaprojektowano połączenie jezdni zawężonej do jednego pasa ruchu, chodnika i drogi dla rowerów.

Na odcinku tym występuje mały ruch pieszy i kołowy. Chodnik o wzmocnionej nawierzchni ma umożliwić mijanie się samochodów, oczywiście z uwzględnieniem pierwszeństwa pieszych gdy będą na chodniku.

Zakaz przejazdu samochodów ciężarowych ze względu na wymagania wynikające z otoczenia drogi oraz parametry trasy, zakrętu w km 1+760 oraz na skrzyżowaniu na końcu trasy.

Od km 1+760 do 1+891

Odcinek przebiegający poniżej nasypu ulicy Koszalińskiej. Nawierzchnia z betonu asfaltowego ma zmienną szerokość. Brak jest chodnika lub chodnik ma nawierzchnię gruntową. Ulica jest zakończona na włączeniu do ulicy Koszalińskiej w postaci placu dającego dojazd do tej ulicy i kilku zakładów.

Zakaz przejazdu samochodów ciężarowych ze względu na niedostateczne parametry trasy, zakrętu w km 1+760 oraz na skrzyżowaniu na końcu trasy.

Zaprojektowano uporządkowanie nawierzchni i organizacji ruchu w istniejących granicach pasa drogowego.

3.3 Projektowane rozwiązanie skrzyżowań

Na większości skrzyżowań przyjęto adaptację istniejących rozwiązań.

Zaprojektowano korekty na następujących skrzyżowaniach.

Rondo na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II.

Na skrzyżowaniu tym ma być zrealizowane małe rondo przejazdowe według osobnego, innego projektu. Konieczna jest drobna korekta tego rozwiązania. Zaprojektowano poszerzenie chodnika na narożniku przy budynku Nr 20 ze względu na konieczność przeprowadzenia drogi dla rowerów. Przesunięto w tym celu krawężnik jezdni ulicy 1-go Maja. Uzupełniono przebieg drogi dla rowerów przez ul. Jana Pawła II przy projektowanym przejściu.

Skrzyżowanie z ulicą Szkolną

Zaprojektowano przebudowę na zjazd publiczny przy zachowaniu istniejących szerokości jezdni i chodników. Na zjeździe nawierzchnię jezdni ul. Szkolnej podniesiono do rzędnych chodnika.

Skrzyżowanie z ul. Kaszubska.

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane, którego jezdni mieści się w zasadzie w obszarze jezdni istniejącej. Na wlocie w kierunku centrum zaprojektowano nowe przejście przez jezdnię z azylem. Na wlocie ul. Kaszubskiej zaprojektowano wyspę wybrukowaną w celu skanalizowania ruchu pojazdów i podkreślenia podporządkowania ul. Kaszubskiej. Na łukach, na których może wystąpić najazd krawędzi zaprojektowano wybrukowanie zabezpieczające. Rozwiązanie jest sprawdzone na przejazd autobusów i pojazdów ciężarowych. Uzupełniono też odcinek brakującego chodnika wzdłuż ulicy Kaszubskiej oraz wyznaczono oznakowaniem poziomym przejście przez zjazd na dworzec autobusowy.

Skrzyżowanie z drogą Nr 11 (ul. Narutowicza).

Zaprojektowano przebudowę istniejącego rozwiązania. Nowa jezdni mieści się w obrysie jezdni istniejącej.

Istniejące skrzyżowanie z ul. Narutowicza jest zlokalizowane w km 0+842 ulicy 1-go Maja.

Aktualnie jest skrzyżowanie zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem 45% co ma negatywny wpływ na warunki bezpieczeństwa i przepustowość.

Zaprojektowano zmianę organizacji ruchu – wykonanie dwóch skrzyżowań pod kątem prostym zamiast jednego pod kątem ostrym.

Ulicą Narutowicza przebiega ciąg drogi krajowej Nr 11, ulica prowadzi ruch tranzytowy w ciągu drogi Nr 11 oraz ruch miejski między odległymi częściami miasta.

Ulica 1-go Maja zapewnia dojazd do terenów przy niej zlokalizowanych:

- w kierunku południowym do centrum, terenów mieszkaniowych i dworca autobusowego;
- w kierunku północnym do terenów przemysłowo – składowych.

Na skrzyżowaniu ulice dochodzące do skrzyżowania mają następujące parametry:

- ul. Narutowicza – droga krajowa Nr 11
- przekrój drogowy, klasa GP;
- jezdnia o szer. 7.0m z BA;
- chodnik (i droga dla rowerów) szer. 2,0m z płyt chodnikowych 50x50 ;
- między chodnikiem a jezdnią pas zieleni ze szpalerem dużych drzew (topole)
- wzdłuż drogi przewidziano rezerwę terenu na budowę drugiej jezdni.
- 1-go Maja – droga gminna
- przekrój uliczny, klasa L;
- jezdnia szer 6,0m z BA;
- chodniki jednostronny przy jezdni

Skrzyżowanie z ul. Koszalińska

Zaprojektowano rozwiązanie identyczne jak w stanie istniejącym. Zakres robót nawierzchniowych obejmuje powierzchnię w złym stanie technicznym.

3.4 Rozwiązanie wysokościowe

Na skrzyżowaniach i na trasie rozwiązanie wysokościowe nawiązano do stanu istniejącego. Wynika ze zwiększenia grubości nawierzchni o warstwy wzmacniające i profilowe.

Na chodnikach istniejących rzędne projektowane podobne do istniejących dzięki zastosowaniu nieco niższego krawężnika jak w stanie istniejącym oraz zastosowaniu ścieku przykrawężnikowego o odpowiedniej konstrukcji.

4. Projektowane rozwiązanie nawierzchni.

Jezdnia

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Przewiduje się zastosować następujące rozwiązanie:

- wykonanie frezowania z profilowaniem min 3cm na istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy ścieralnej o gr 5cm;
- doprowadzenie do szerokości jezdni 6,0m (łącznie ze ściekami przykrawężnikowymi)
- ścieki przykrawężnikowe szerokości 30 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach będzie dostosowana do ruchu KR3.

Wzmocnienie podłoża gruntowego zależnie od warunków gruntowych.

Zjazdy.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej z wykorzystanie bruku, płyt lub kostki kamiennej uzyskanych z istniejących nawierzchni.
- podsypka cementowo - piaskowa
- podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm

Parkingi

- nawierzchnia stanowisk parkingowych 2.5x4.5 z kostki betonowej czarnej w tym linie podziału stanowisk z kostki betonowej szarej o szerokości 0.5m
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm

Chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm szarej
- podsypka cementowo - piaskowa
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm

dostosowane do najazdu samochodów osobowych i utrzymania sprzętem mechanicznym.

Drogi dla rowerów

- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm czerwonej
- podsypka cementowo - piaskowa
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm

dostosowane do najazdu samochodów osobowych i utrzymania sprzętem mechanicznym
Propozycje rozwiązań na poszczególnych odcinkach podano na rysunkach.

5. Projektowane rozwiązanie odwodnienia

Rozwiązanie ujęto w projekcie branżowym, będącym częścią niniejszego projektu.

Zaprojektowano rozbudowę odwodnienia. Przewidziano następujące rozwiązanie odwodnienia dla kolejnych odcinków trasy:

- od km 0+000 do 0+100 - wykorzystanie istniejących wpustów i kanałów, uzupełnienie wpustów;
- od km 0+090 do km 0+300 – wykonanie odcinka nowego kanału deszczowego d=300 od istniejącej studni w km 0+300 do ulicy Szkolnej, wykonanie nowych wpustów.
- od km 0+300 do 0+ 500 – wykorzystanie istniejących kanałów, i wpustów deszczowych.
- w km ok. 0+530 odprowadzenie wpustów do kanalizacji ist. na dojeździe do garaży i osiedla;
- Od km 0+500 do 0+808 wykorzystanie kanału k500 w poboczu, odpowiednio go przedłużając, uzupełnienie i remont wpustów;
- w km 0+808 przebudowa istniejącego przepustu pod ulicą 1-go Maja oraz budowa urządzeń oczyszczających części stałych i separatorów, które przejmą ścieki z ulicy 1-go Maja z istniejącego kanału d500, z projektowanego kanału na dalszym odcinku ul. 1-go Maja, oraz z rowu dochodzącego do przepustu; odprowadzenie z separatorów do rowu w ul. Narutowicza;
- od km 0+810 do 0+865 skrzyżowanie z drogą krajową Nr 11, pod jezdnią kanał wykonany przyciskiem lub inną metodą bez uszkodzenia nawierzchni jezdni;
- od km 0+865 do 1+285 - wykonanie nowego kanału d300 – 400 w jezdni do km 1+050, a dalej w poboczu lub chodniku, o spadku około 0,2%, który przejmie ścieki deszczowe m.in. ze studni o rzędnych 135,68/133,92 i z rowu dochodzącego prostopadle w km 1+190, odprowadzenie tego kanału w km ok. 0+810 do projektowanych urządzeń oczyszczających wskazanych wyżej, wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu w km 1+240 poza nawierzchnię projektowanej jezdni;
- pozostawienie bez zmian istniejącego rowu odwadniającego zlokalizowanego między ul. 1-go Maja a linią kolejową odprowadzonego przepustem pod nasypem kolejowym;
- od km 1+350 do 1+760 adaptacja istniejącego wylotu i kanału – wykorzystanie istniejącego kanału kd400 z istniejącymi urządzeniami oczyszczającymi i przedłużenie go do końca projektowanej trasy do ok. km 1+880 ;
- rozebranie kanału deszczowego zlokalizowanego przy nasypie ul. Koszalińskiej.

W miejscu odprowadzenia projektowanego kolektora do rowu w km ok. 0+810 ma być wykonany separator i piaskownik. Urządzenia te mają być wykonane jako wspólne dla kanału istniejącego d500 , kanału projektowanego d400 oraz rowu istniejącego dochodzącego do przepustu pod ulicą 1-go Maja. Takie rozwiązanie jest wymuszone przez ukształtowanie wysokościowe, i brak możliwości prowadzenia kolektorów w ulicy 1-go Maja powyżej rzędnych rowu. Na przekroczeniu przez rów ulicy 1-go Maja projektuje się nowe przejście rowu pod ulicą w powiązaniu z projektowanym separatorem i piaskownikiem.

6. Przebudowa oświetlenia

Rozwiązanie ujęto w projekcie branżowym, będącym częścią niniejszego projektu.

Zgodnie z podanymi warunkami Inwestora (UM w Szczecinku) zaprojektowano nowe oświetlenie z osobnym zasilaniem, które będzie własnością Miasta. Oświetlenie istniejące do rozebrania.

Projekt obejmuje również odpowiednią przebudowę istniejącego oświetlenia celem zachowania oświetlenia ulic poprzecznych, zgodnie z warunkami od właściciela tego oświetlenia.

7. Drzewa i zielen

Rozwiązanie dotyczące trawników.

Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki. Projekt przewiduje odnowienie istniejących trawników.

Rozwiązanie dotyczące krzewów.

Projekt przewiduje likwidację istniejących krzewów na odcinku poszerzenia pasa drogowego. Krzewy występują na poszerzeniu pasa drogowego wzdłuż ogrodów działkowych. Założono, że kolidujące wartościowe krzewy mogą być przesadzone przez właścicieli działek, a pozostałe zostaną usunięte w ramach robót.

Nie przewiduje się sadzenia nowych krzewów ze względu na brak miejsca w pasie drogowym.

Rozwiązanie dotyczące drzew.

Projekt przewiduje wycięcie i sadzenie drzew. Ze względu na małą szerokość pasa drogowego, projekt przewiduje sadzenie drzew jedynie w wolnych miejscach..

Projektowane rozwiązanie dla drzew istniejących:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+530

Przewiduje się pozostawienie drzew. W przypadkach koniecznych zostaną odpowiednio zawężone chodniki lub drogi dla rowerów.

W km 0+125 w odległości ok 7.0m od granicy robót znajduje się zabytkowy klon. Projektowane nawierzchnie chodników połączono z nawierzchniami istniejącymi na granicy pasa drogowego.

Na odcinku od km 0+530 do km 0+810

Przewidziano wycięcie drzew po stronie lewej ze względu na niszczenie jezdni oraz wycięcie drzew i krzewów na terenie poszerzenia pasa drogowego wzdłuż ogrodów działkowych ze względu na kolizję z projektowanym chodnikiem i różnicę wysokości i przedłużeniem kanału deszczowego.

Na odcinku od km 0+810 do końca trasy

Przewiduje się wycięcie istniejących drzew w przypadkach gdy kolidują z zachowaniem szerokości chodnika i drogi dla rowerów i kolidują z projektowanym kolektorem deszczowym lub przebudową innego uzbrojenia.

Projektowane sadzenie drzew

Na odcinku od km 0+875 do km 1+015

Zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego kosztem działki na której zlokalizowane są garaże w celu umożliwienia sadzenia drzew. Przez uzyskany teren przebiega liczne uzbrojenie. Z tego powodu zastosowano drzewa małe i odporne na niekorzystne warunki miejskie. Drzewa posadzono w linii równoległej do ulicy i istniejącego uzbrojenia w odległości ok 0,5m od nieczynnego wodociągu z pozostawieniem przerw na istniejących zjazdach do garaży.

Na odcinku od km 1+215 do km 1+315

Zaprojektowano rząd lip w pasie drogowym między ulicą a linią kolejową. Zachowano odległość od linii 15kV 6m-7m w planie, co daje odległość korony dorosłego drzewa około 2m-3m od przewodów.

Na odcinku od km 1+583 do km 1+650

Zaprojektowano rząd lip w pasie drogowym między ulicą a linią kolejową. Zachowano odległość od linii 15kV 6m-7m w planie, co daje odległość korony dorosłego drzewa około 2m-3m od przewodów.

Załączono tabele wycinki i sadzenia drzew.

8. Przebudowa i zabezpieczenie uzbrojenia

Przebudowa kolizji istniejącego uzbrojenia jest zaprojektowana zgodnie z warunkami od właścicieli uzbrojenia. W uzasadnionych przypadkach skorygowano rozwiązanie drogowe aby nie powodować konieczności przebudowy. Zastosowano zabezpieczenia miejsc kolizyjnych.

Kanalizacja deszczowa

W projekcie branżowym zaprojektowano rozbudowę kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się kolizji z istniejącą kanalizacją deszczową poza projektowanymi nowymi odcinkami kanalizacji. Przewidziano regulację armatury. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano zaprojektowane kanały deszczowe i wpusty

Kanalizacja sanitarna

Nie przewiduje się kolizji z istniejącą kanalizacją. Ujęto regulację wysokościową armatury.

Wodociągi

Przewiduje się możliwość wystąpienia kolizji wodociągu i istniejących przyłączy z projektowanym kanałem deszczowym na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Kaszubskiej. Stwierdzenie kolizji będzie możliwe dopiero podczas robót po wykonaniu wykopu. W kosztorysie przyjęto rezerwę kosztu. Przebudowa przyłączy jest ujęta w ramach realizacji projektowanego kanału deszczowego. Trasa przyłączy i wodociągu po usunięciu kolizji bez zmian, przebudowa kolizji będzie polegała na wymianie kolidującego odcinka i wykonanie nowego na nowych rzędnych nad lub pod projektowanym kanałem deszczowym.

Ponadto zgodnie z uzgodnieniem MWiK w Szczecinku zaprojektowano przebudowę istniejących hydrantów grzybkowych na skrzynkowe.

Telekomunikacja

W miejscach skrzyżowań telekomunikacji z jezdniami stan projektowany pozostaje bez zmian. Z tego powodu nie wystąpią kolizje z projektowaną drogą. Zaprojektowano przebudowę istniejącej studni zlokalizowanej na zakręcie w km 1+765. Ma to na celu wzmocnienie studni, która bywa najeżdżana. Studnia istniejąca na zakręcie drogi w km 1+240 pozostaje poza jezdnią – bez zmian.

Gazociągi

W miejscach skrzyżowań gazociągów z jezdniami stan projektowany pozostaje bez zmian. Z tego powodu nie występują kolizje projektowanego rozwiązania z gazociągami istniejącymi.

Ciepłociągi

Na istniejącym skrzyżowaniu ulicy 1-go Maja z istniejącym ciepłociągiem w km 1+760 zaprojektowano rurę ochronną wg PN-79/H-74244, PN-ISO 4200 z izolacją zewnętrzną fabryczną 3LPE i wewnętrzną WW: O 323,9x8,0 i długości L= 6,0m dla średnicy ciepłociągu O 114,3/200. Rurę ochronną przewidziano pod projektowaną nawierzchnią jezdni

Telewizja kablowa

Przewidziano cztery przepusty na istniejącym kablu telewizyjnym pod zjazdami na odcinku między ulicami Kaszubską a Zieloną.

Oświetlenie

Przebudowę oświetlenia i usunięcie kolizji ujęto w projekcie branżowym. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano zaprojektowane rozwiązanie.

Kable i linie elektryczne

Usunięcie kolizji z kablami i liniami elektrycznymi NN i SN ujęto w projekcie branżowym. Na

projekcie zagospodarowania terenu pokazano zaprojektowane rozwiązanie, nowe przebiegi kabli.

9. Poszerzenie pasa drogowego, kolizje z budynkami

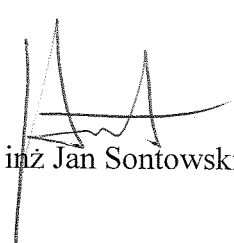
Projekt przewiduje regulację szerokości pasa drogowego. Projektowane poszerzenia pasa drogowego są pokazane na projekcie zagospodarowania terenu.

Projekt nie przewiduje likwidacji budynków.

Projekt nie powoduje istotnych zmian wysokości nawierzchni przy budynkach i na zjazdach.

Projekt przewiduje dostosowanie istniejących elementów zagospodarowania np. podniesienie nawierzchni zjazdów lub chodników zlokalizowanych na terenach przylegających do drogi i nie należących do pasa drogowego.

Zaprojektowane rozwiązanie na łuku w km 1+240 powoduje zejście nawierzchni drogowej z terenu kolejowego.



Opracował mgr inż Jan Sontowski

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje przebudowę ulicy, skrzyżowań oraz przebudowę, rozbudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

Występują roboty drogowe, odwodnienie drogi, oświetlenie drogi, przebudowa kolizji uzbrojenia:

Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w tym kanalizację deszczową. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Istnieje możliwość zamknięcia niektórych odcinków ulicy dla ruchu kołowego. Niezależnie od tego rozbiórki nawierzchni i inne roboty należy wykonać w taki sposób i w takiej kolejności, aby umożliwić przejazdy awaryjne oraz dojazd do zabudowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Ulica 1-go Maja i ulice poprzeczne posiadają jezdnie dwupasowe, dwukierunkowe o przekroju ulicznym. Ruch pieszcy odbywa po chodnikach. W pasach ulicznych jest pełne uzbrojenie.

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne i telewizyjne;
- kablowe linie NN z oświetleniem drogi;
- linie WN i NN do zasilania obiektów;
- wodociągi d300, d100 i d110, z przyłączami;
- gazociągi;
- ciepłociągi.

Na planie sytuacyjnym wrysowane są również uzbrojenia projektowane.

3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszcy, konieczne będzie prowadzenie ruchu kołowego objazdami odpowiednio prowadzonymi na różnych etapach robót;
- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne NN i SN, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- linie napowietrzne NN;
- wycinka drzew;
- sieci wodociągowe, gazowe, ciepłociągi;
- niezainwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie o ile wystąpią.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszcy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Nieumiejętne wykonanie robót przy drzewach wycince, przesadzaniu, przycinaniu.

Nieumiejętne prowadzenie robót w obszarze zalegania gruntów słabonośnych.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego, przy częściowych zamknięciach niektórych relacji, oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego. Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, które będą wymagały zamknięcia ruchu.

Na przekroczeniu ulicy Narutowicza (droga krajowa Nr 11) projekty organizacji ruchu i zabezpieczenia robót warunki należy uzyskać Z GDDKiA O w Szczecinie. Dla pozostałych dróg w Starostwie w Szczecinku.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone i zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać prowadzenie ruchu pieszego i dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych.

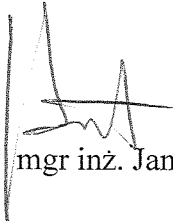
W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

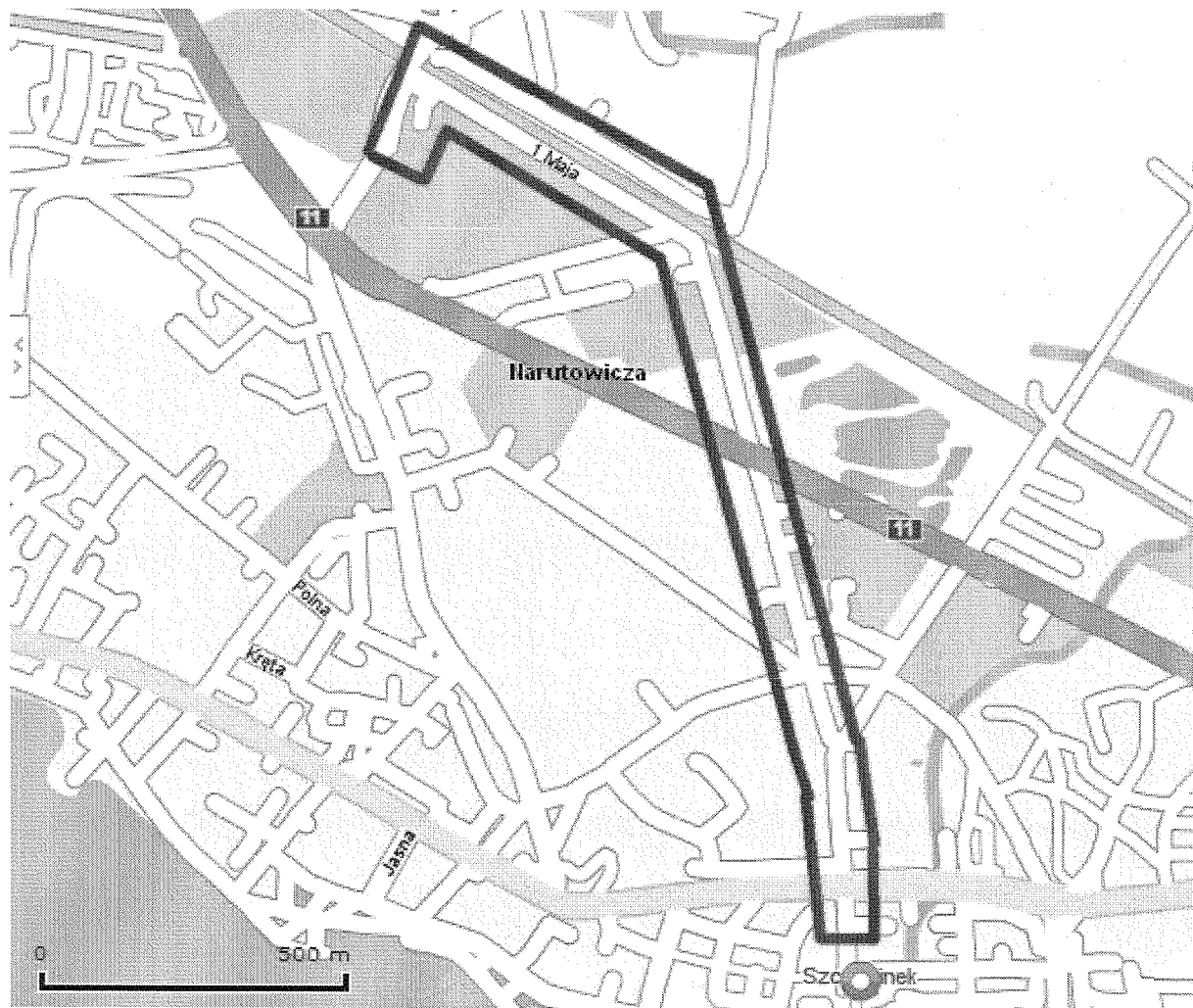
7. Obszar oddziaływania robót

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

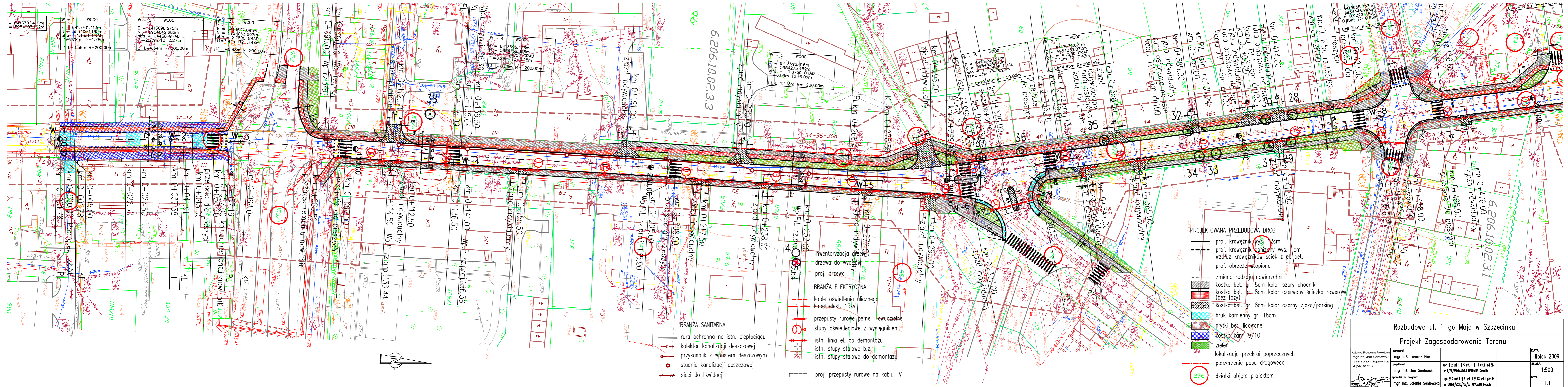
Objazdy, które będą konieczne dla wykonania robót przy zamknięciu ruchu na skrzyżowaniu będą oddziaływały na ulice, przez które będą poprowadzone.

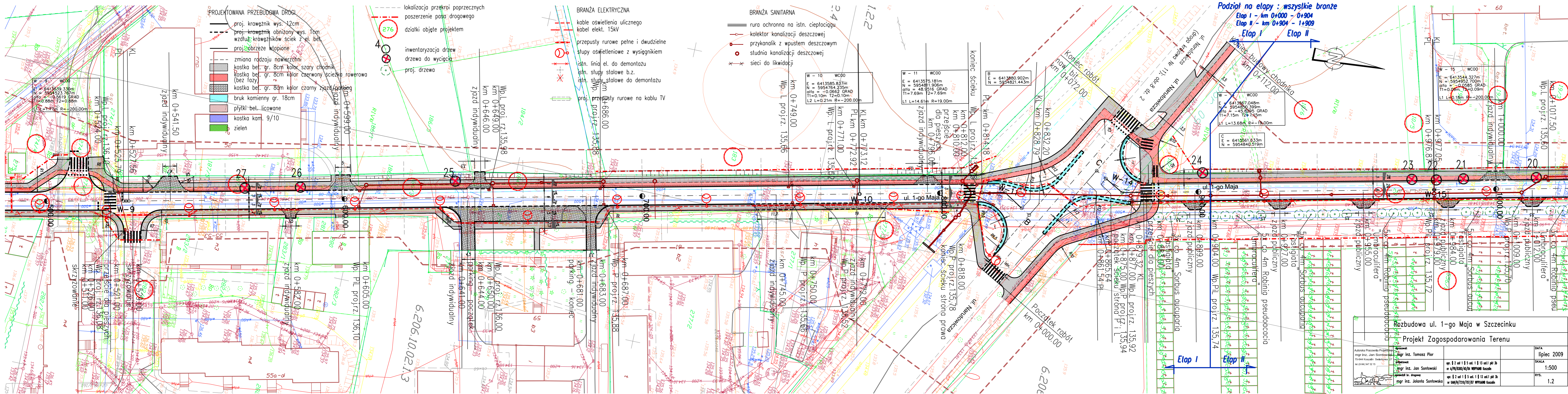
Opracował  mgr inż. Jan Sontowski

ORIENTACJA



„Rozbudowa ulicy 1-go Maja w Szczecinku”





- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI
- proj. krawężnik wys. 12cm
 - proj. krawężnik obniżony wys. 1cm
 - wzdłuż krawężników ściek z el. bet
 - proj. poręcze wtopione
 - zmiana rodzaju nawierzchni
 - kostka bet. gr. 8cm kolor szary chodnik
 - kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony ścieżka rowerowa (bez fazy)
 - kostka bet. gr. 8cm kolor czarny zjazd parking
 - bruk kamienny gr. 18cm
 - plytki bet. licowane
 - kostka kam. 9/10
 - zielen

- lokalizacja przekroji poprzecznych
- poszerzenie pasa drogowego
- 276 (red circle) działki objęte projektem
- 4 (red circle) inwentaryzacja drzew
- drzewa do wycięcia
- proj. drzewa

- BRANŻA ELEKTRYCZNA
- kable oświetlenia ulicznego
 - kabel elekt. 15kV
 - przepusty rurowe pełne i dwudzielne
 - słupy oświetleniowe z wysięgnikiem
 - istn. linia el. do demontażu
 - istn. słupy stalowe b.z.
 - istn. słupy stalowe do demontażu
 - proj. przepusty rurowe na kablu TV

- BRANŻA SANITARNA
- rura ochronna na istn. ciepociągu
 - kolektor kanalizacji deszczowej
 - przykanalik z wpustem deszczowym
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - sieci do likwidacji

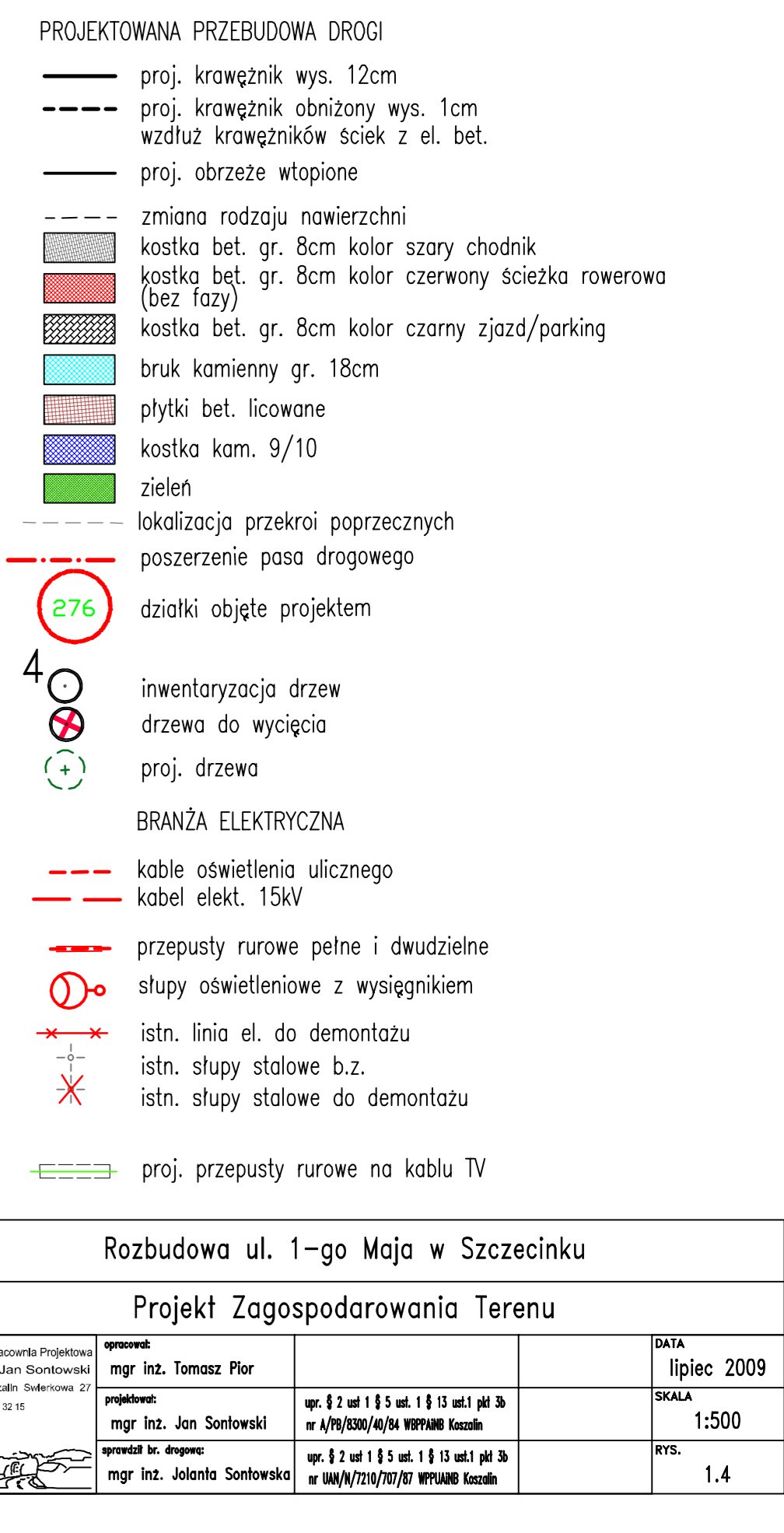
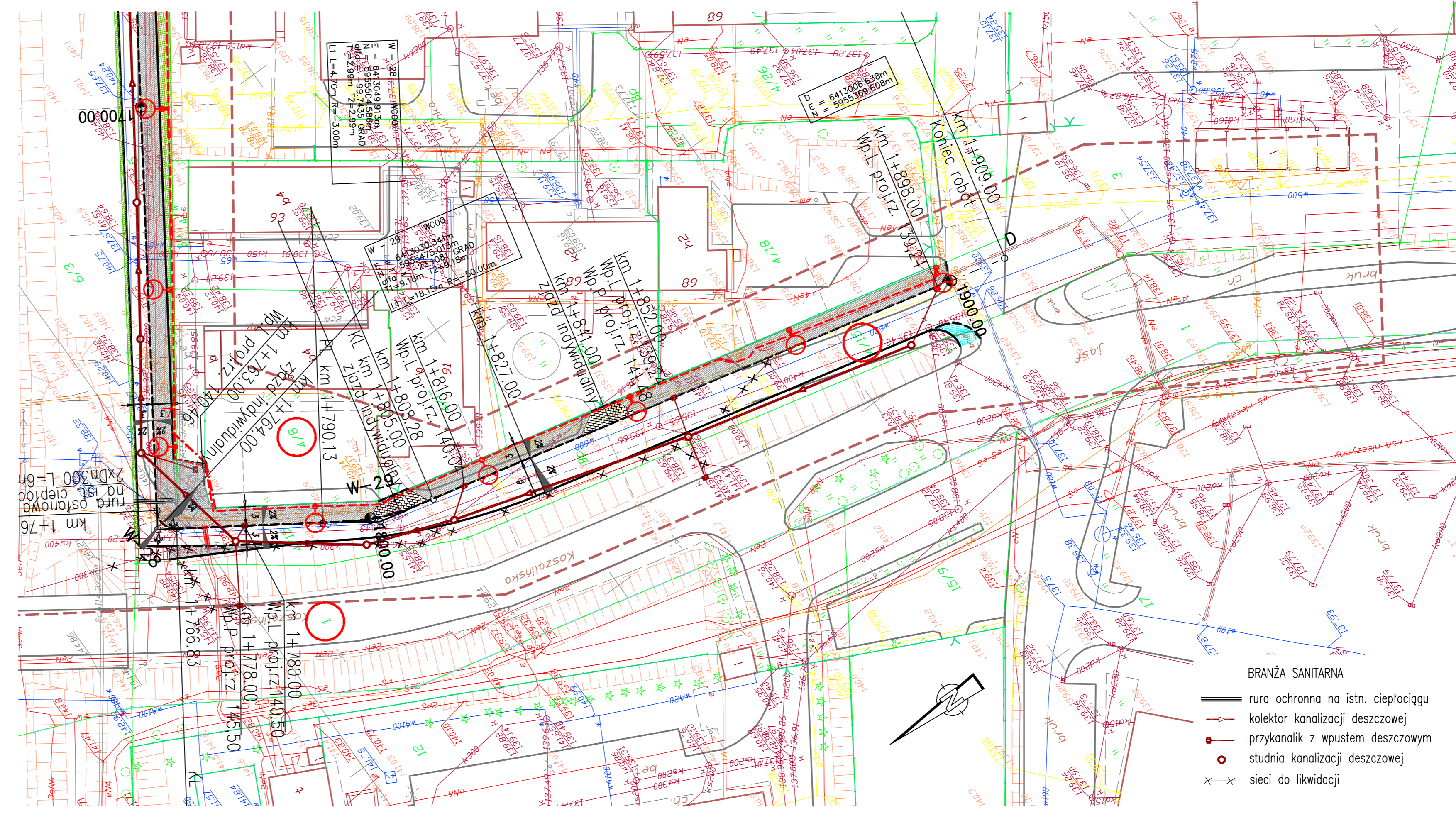
W - 10 WC00
E = 6413585.837m
N = 5954811.906m
qlfa = 48.9516 GRAD
T1 = 7.69m T2 = 7.69m
L1 = 0.10m L2 = 0.10m
R = -200.00m

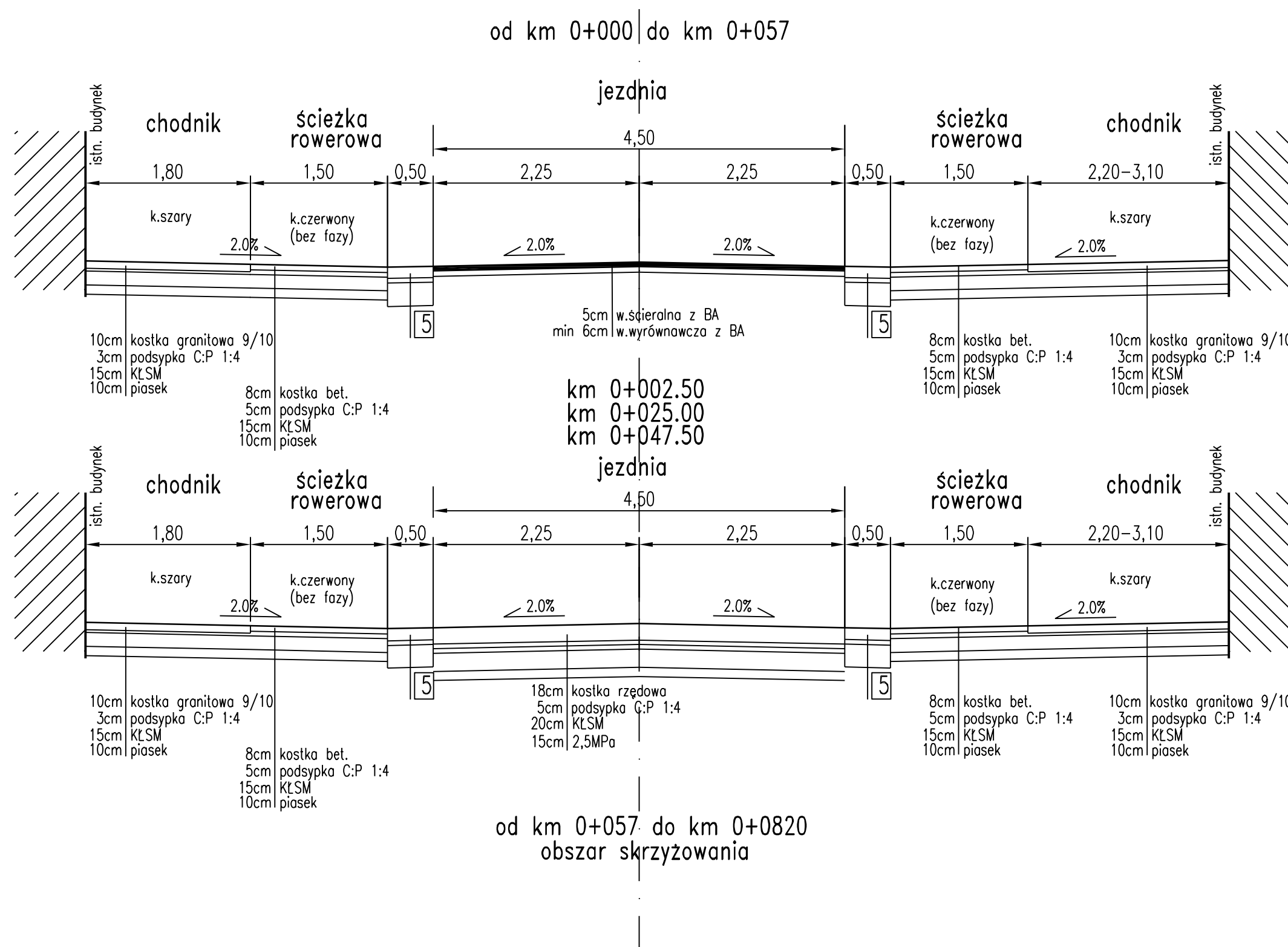
W - 11 WC00
E = 6413575.181m
N = 5954811.906m
qlfa = 48.9516 GRAD
T1 = 7.69m T2 = 7.69m
L1 = 14.61m L2 = 19.00m

B = 6413680.902m
E = 6413585.837m
N = 5954811.906m
qlfa = 48.9516 GRAD
T1 = 7.69m T2 = 7.69m
L1 = 14.61m L2 = 19.00m

Podział na etapy : wszystkie branże
Etap I - km 0+000 - 0+904
Etap II - km 0+904 - 1+909

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku		
Projekt Zagospodarowania Terenu		
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Swierkowa 27 tel. 09-491 347 32 15	mgr inż. Tomasz Pior	DATA lipiec 2009
	mgr inż. Jan Sontowski	SKALA 1:500
mgr inż. Jolanta Sontowska	mgr inż. Jolanta Sontowska	rys.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	rys.

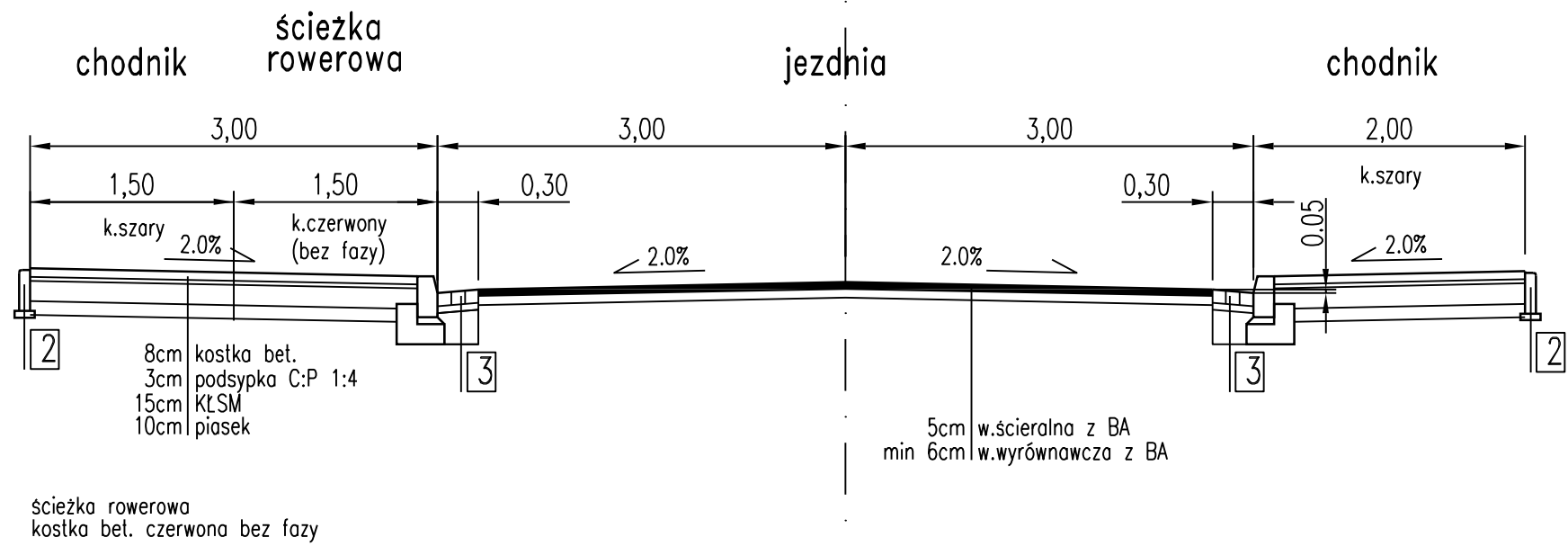




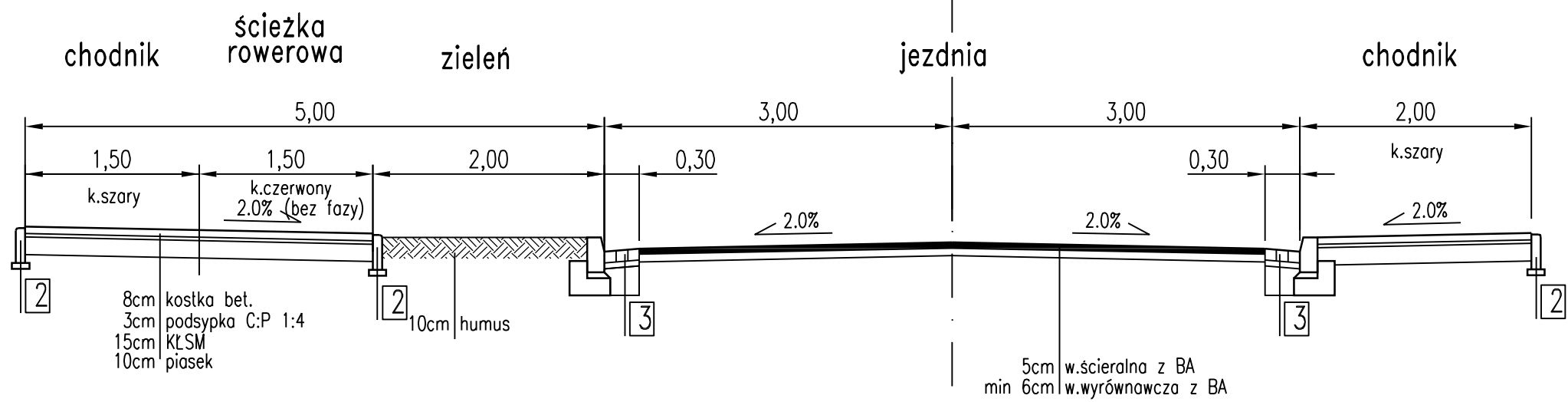
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			lipiec 2009
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPA/NB Koszalin		1:50
	sprawdził br. drogową:			RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPA/NB Koszalin		2.1.1

od km 0+085.50 do km 0+180

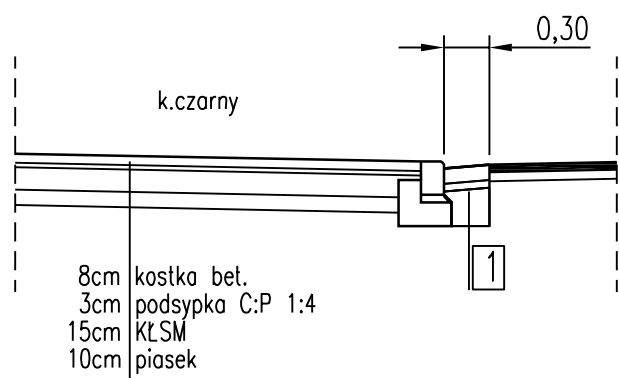


od km 0+193 do km 0+280



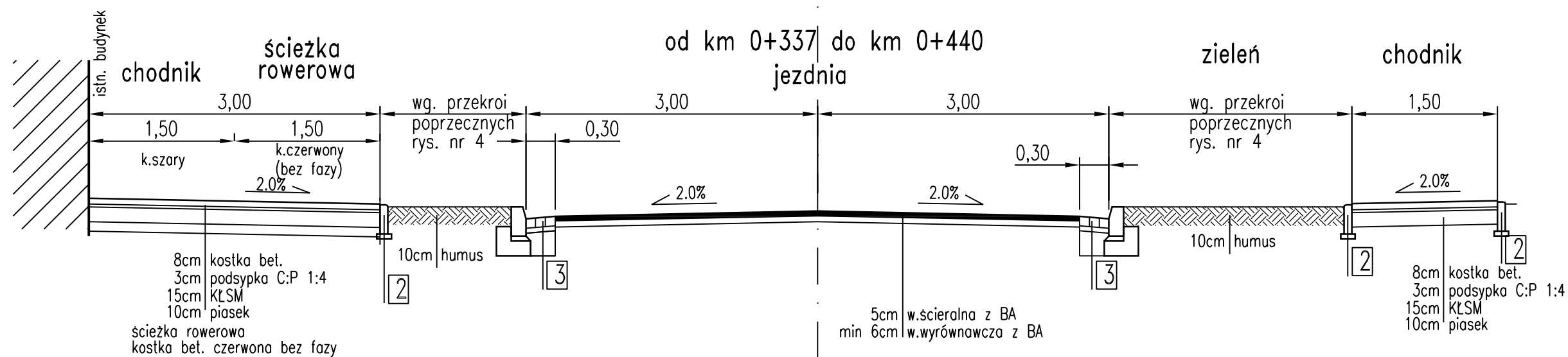
od km 0+280 do km 0+337
obszar skrzyżowania

konstrukcja na zjazdach



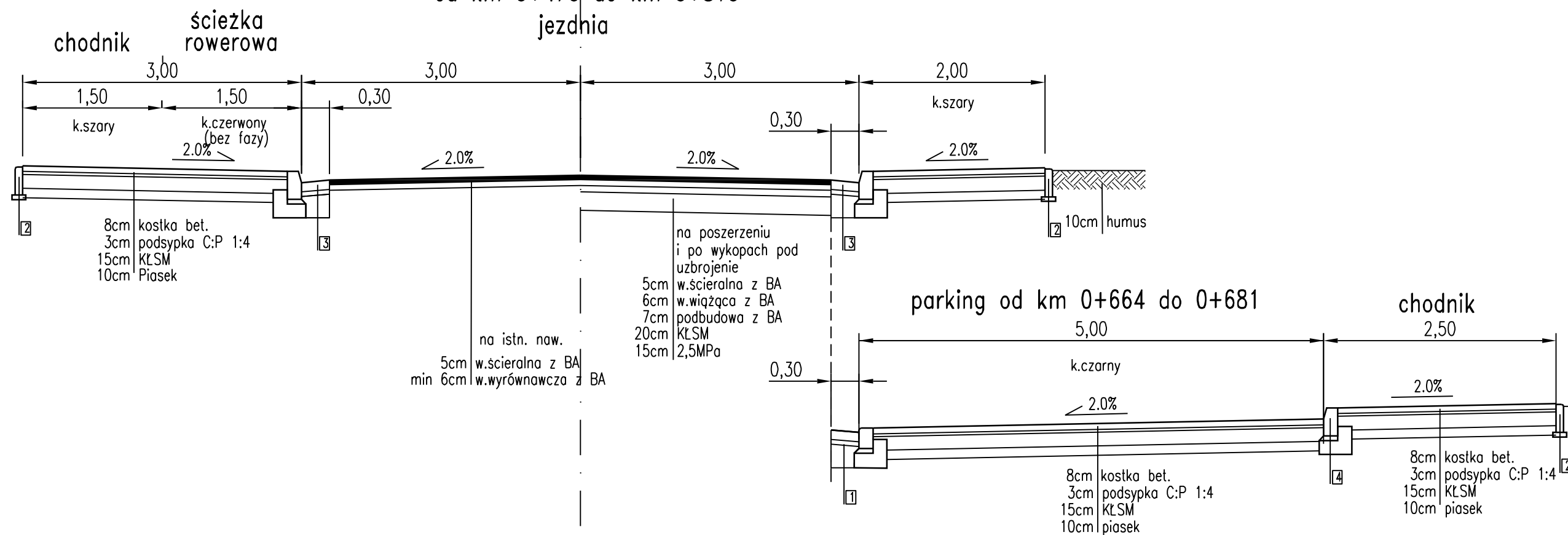
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował: mgr inż. Tomasz Pior			DATA lipiec 2009
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPPIIIB Koszalin		SKALA 1:50
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPPIIIB Koszalin		RYS. 2.1.2



od km 0+440 do km 0+470
obszar skrzyżowania

od km 0+470 do km 0+810
jezdnia

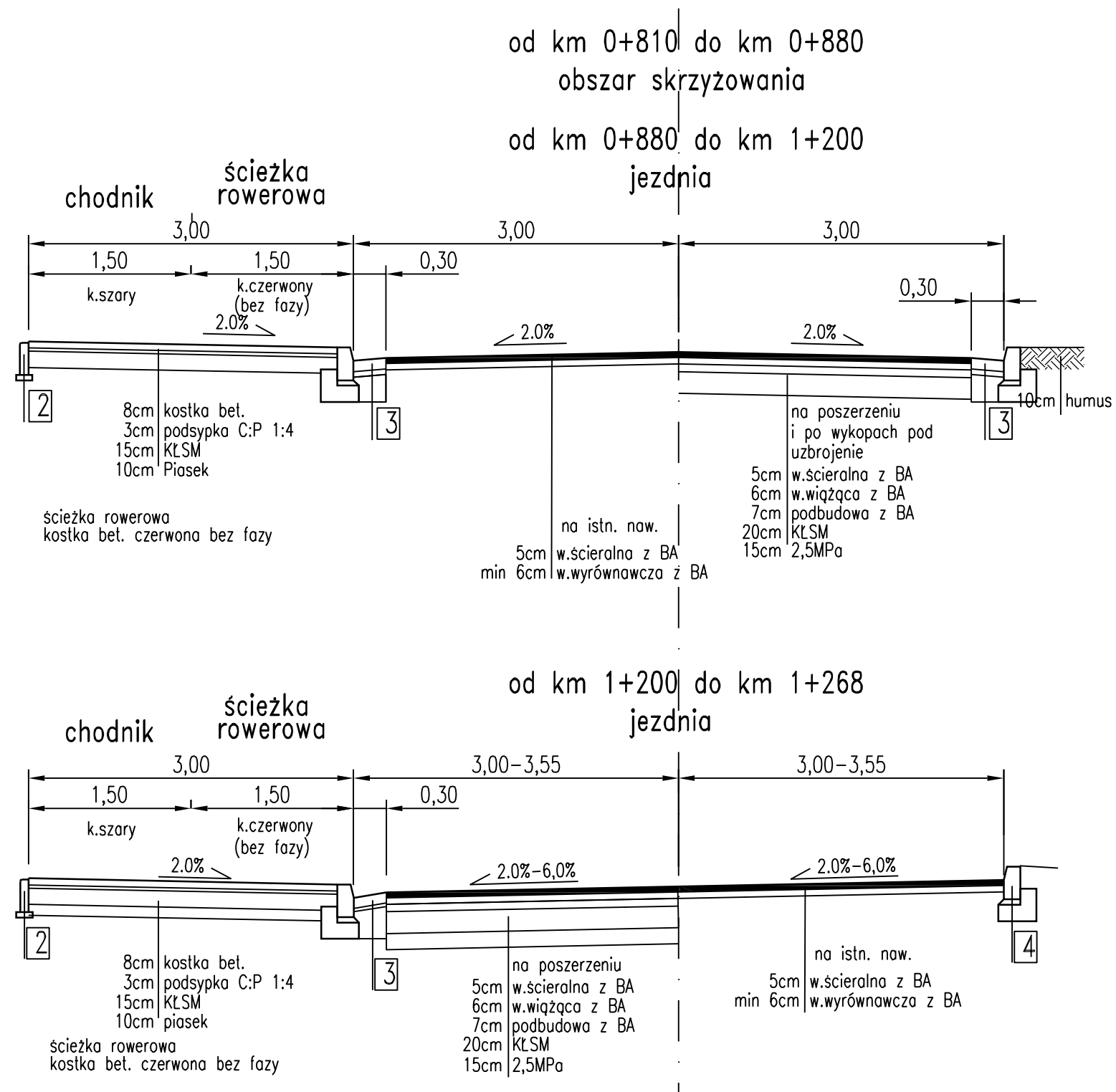


Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekroje normalne i konstrukcyjne

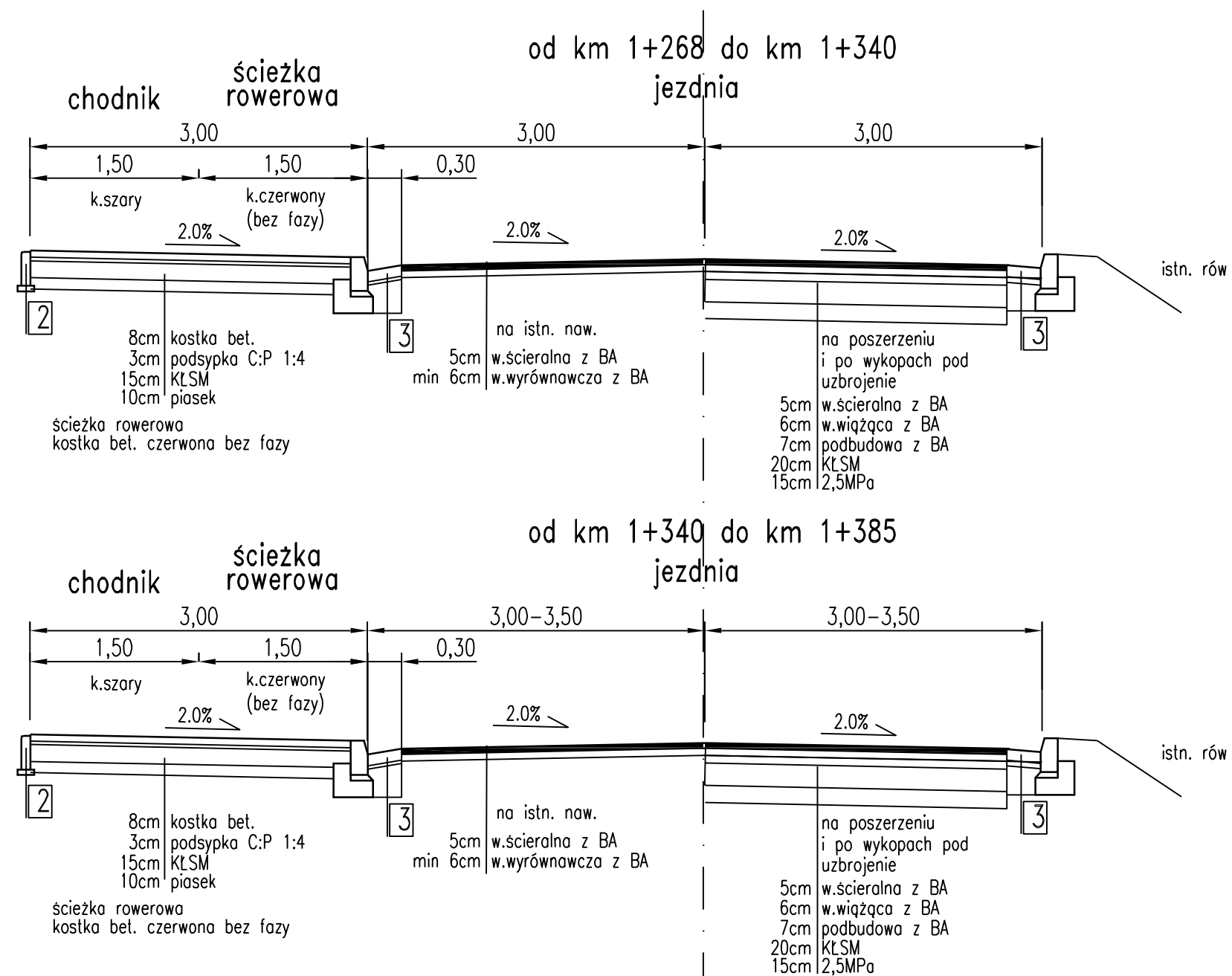
<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15</p>	<p>opracował: mgr inż. Tomasz Pior</p>		<p>DATA lipiec 2009</p>
	<p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin</p>	<p>SKALA 1:50</p>
	<p>sprawdził br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska</p>	<p>upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/W/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin</p>	<p>RYS. 2.1.3</p>

grunt G3
obciążenie ruchem KR-3





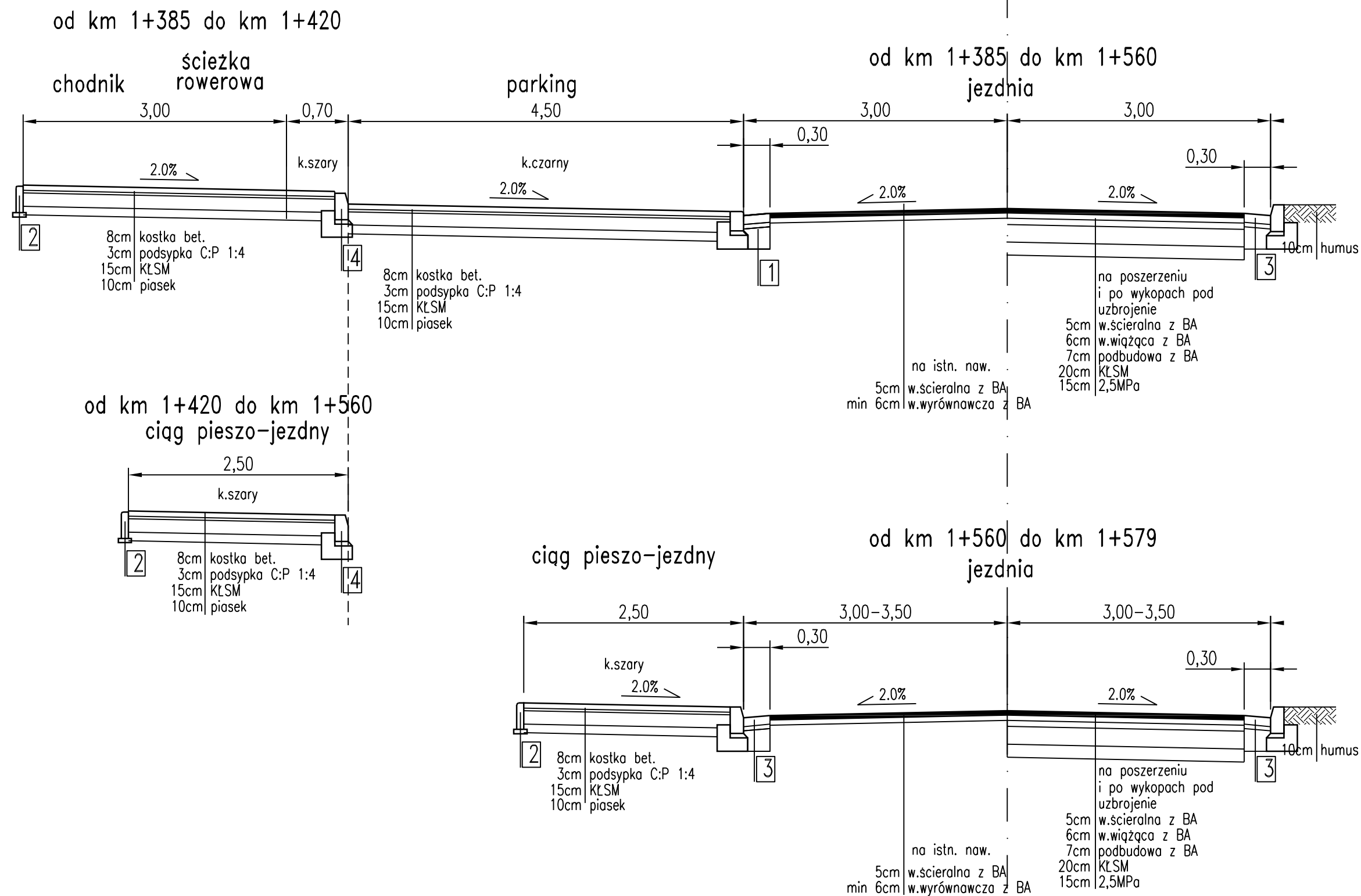
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA lipiec 2009
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPAiNB Koszalin	SKALA 1:50
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAiNB Koszalin	RYS. 2.1.4



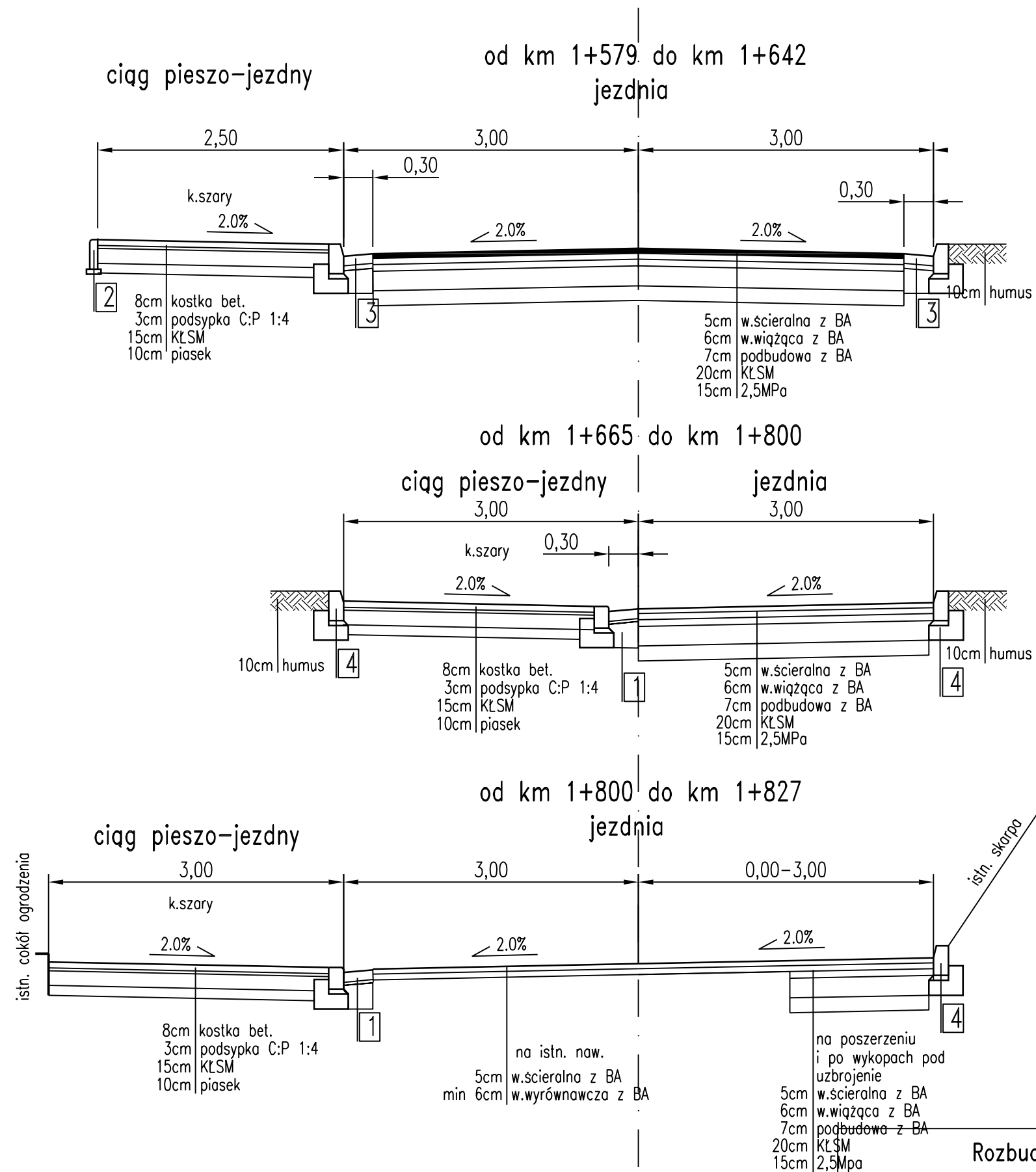
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15 	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA lipiec 2009
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin	SKALA 1:50
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAH/W/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin	RYS. 2.1.5



grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

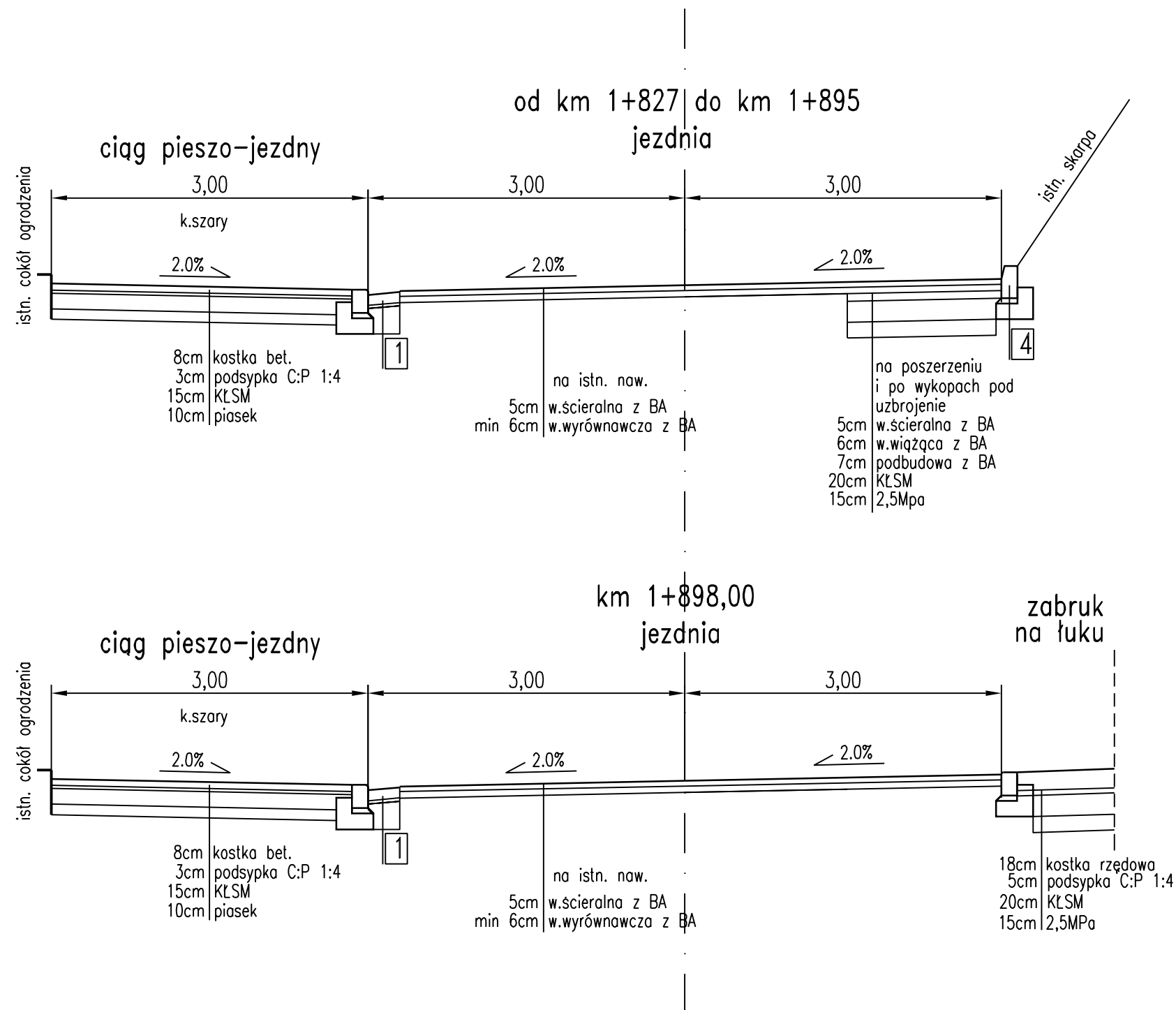
Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			lipiec 2009
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin		1:50
	sprawdził br. drogową:			RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 pkt 3b nr UAM/N/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin		2.1.6



Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekroje normalne i konstrukcyjne

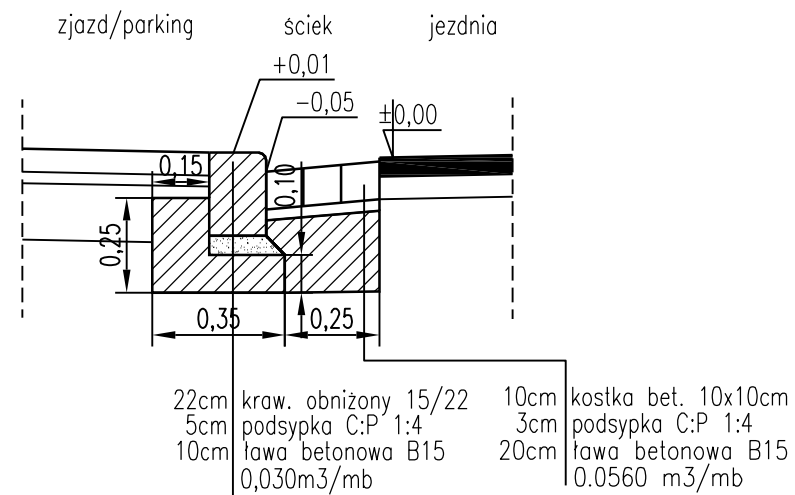
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował: mgr inż. Tomasz Pior		DATA lipiec 2009
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPAiNB Koszalin	SKALA 1:50
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUARB Koszalin	RYS. 2.1.7



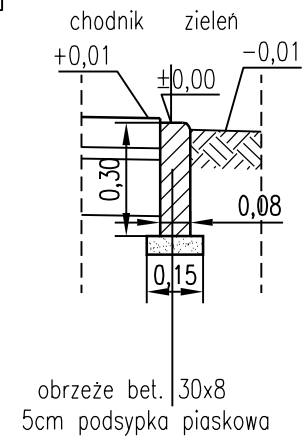
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel. (0-94) 347 32 15	opracował:			DATA lipiec 2009
	mgr inż. Tomasz Pior			
	projektował:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPAiNB Koszalin		SKALA 1:50
	mgr inż. Jan Sontowski			
	sprawdził br. drogową:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin		RYS. 2.1.8
	mgr inż. Jolanta Sontowska			

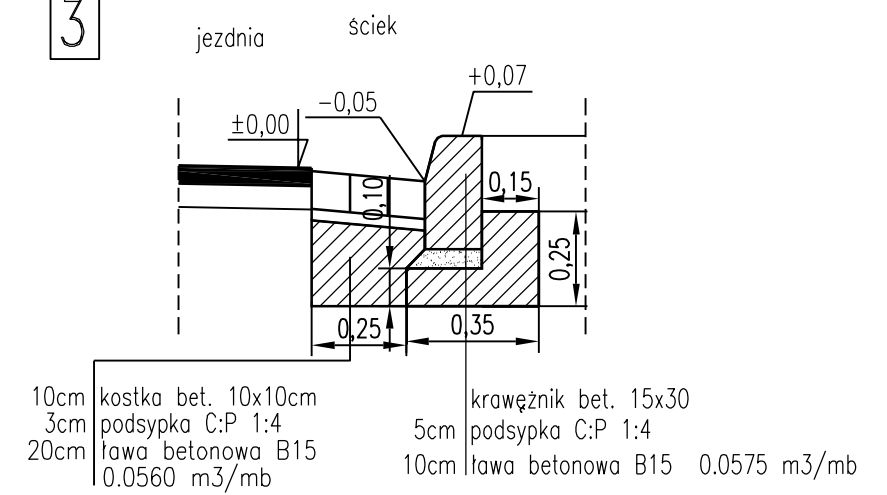
1



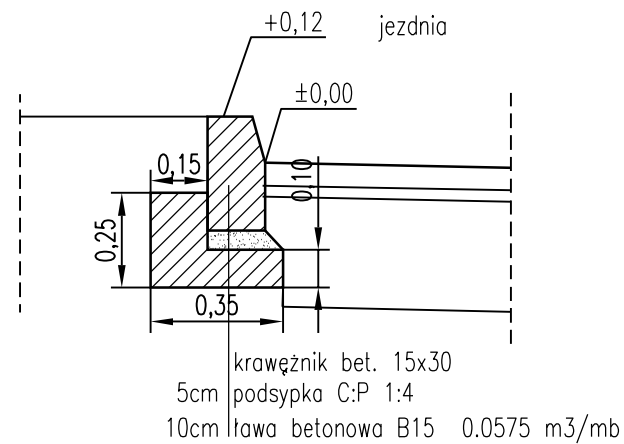
2



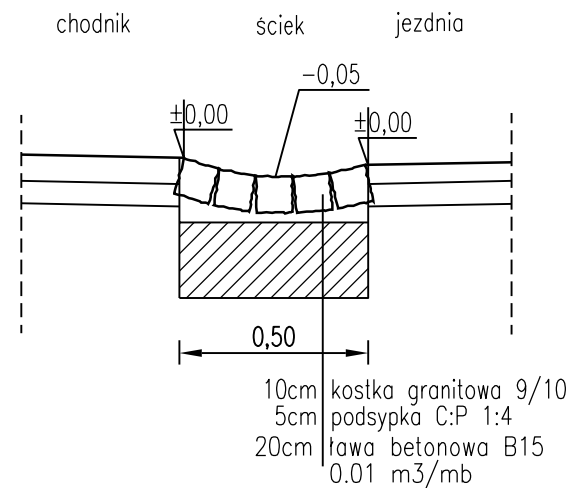
3



4






5



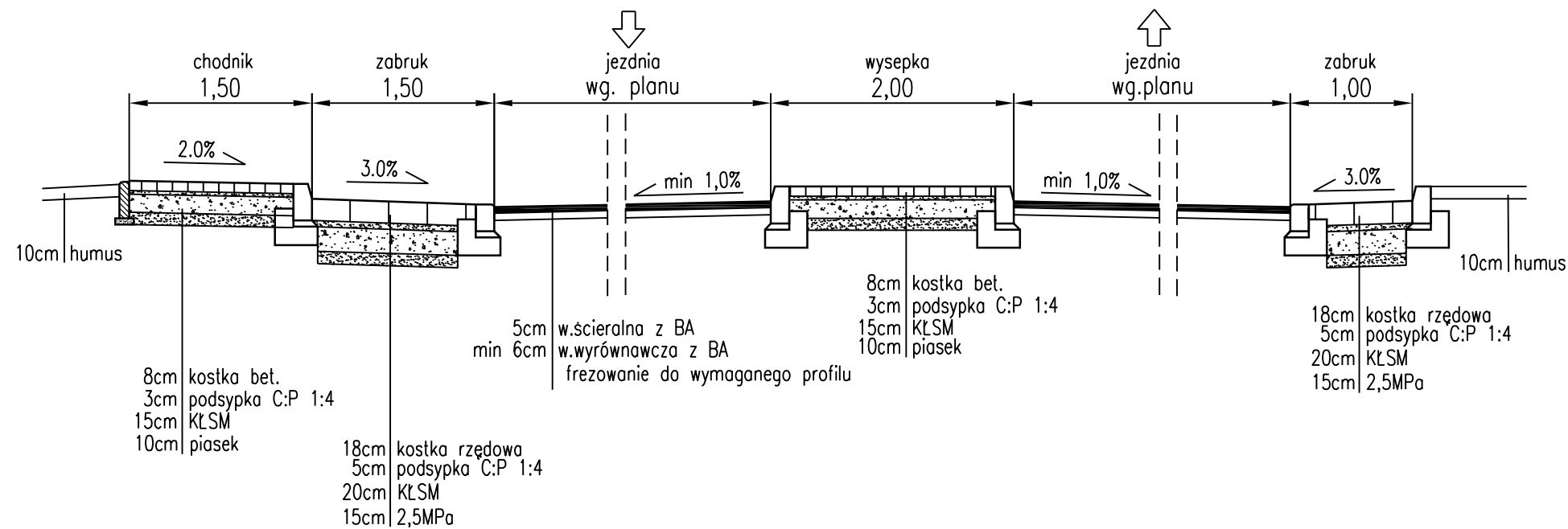
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekroje konstrukcyjne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 	opracował: mgr inż. Tomasz Pior			DATA lipiec 2009
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin		SKALA 1:20
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAM/N/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin		RYS. 2.1.9

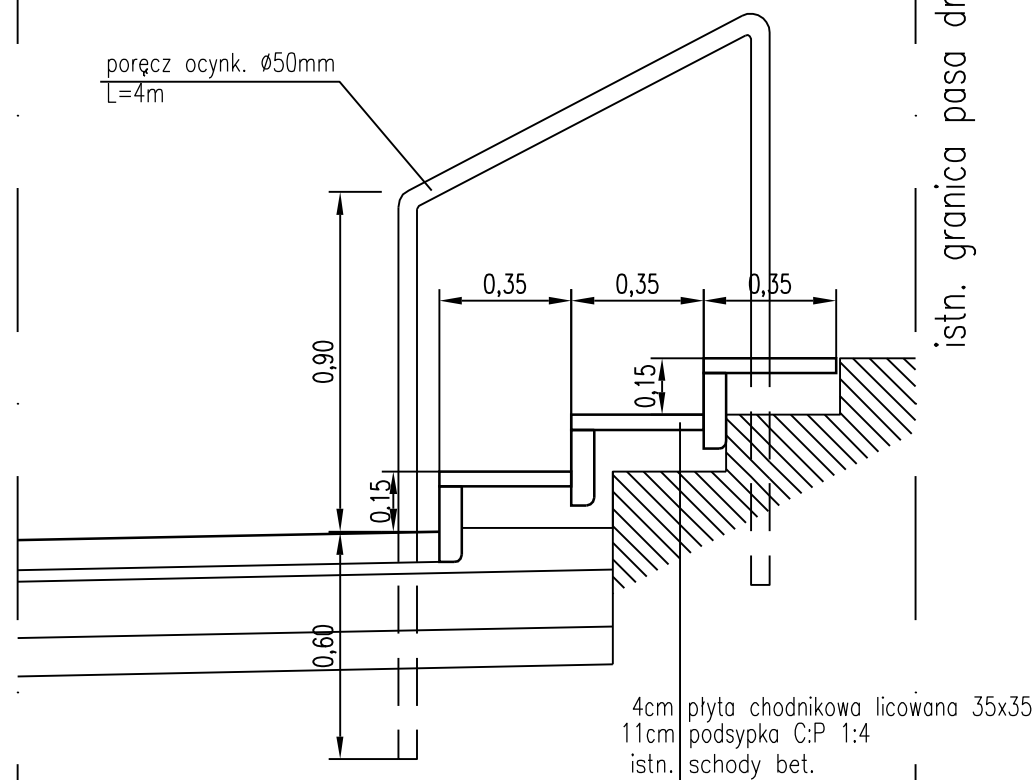
Przekrój A-A
skrzyżowanie w km 0+320,00



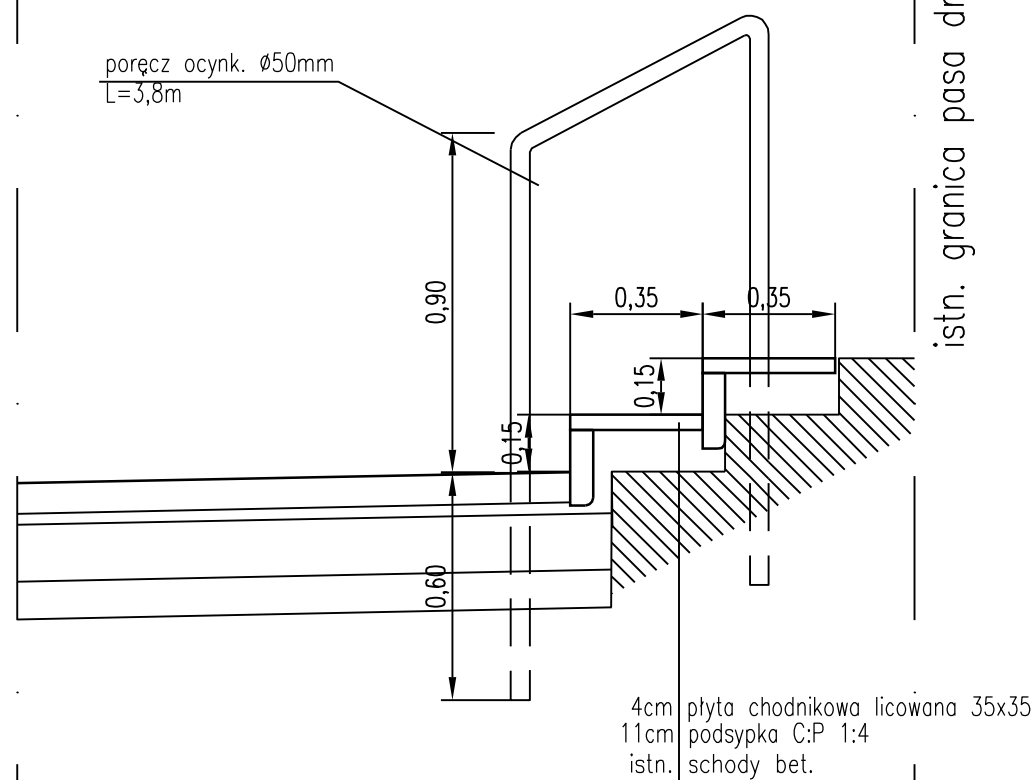
grunt G3
obciążenie ruchem KR-3

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje konstrukcyjne – przekrój A-A				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA lipiec 2009
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:50
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin	rys. 2.1.10

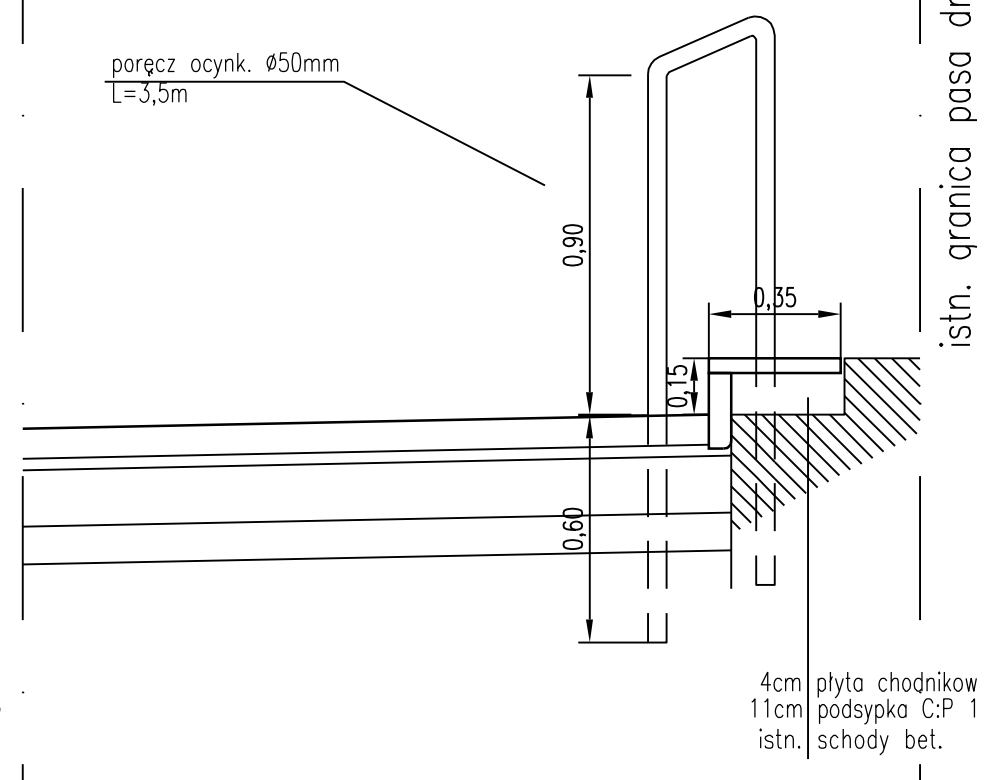
w km 0+040.00



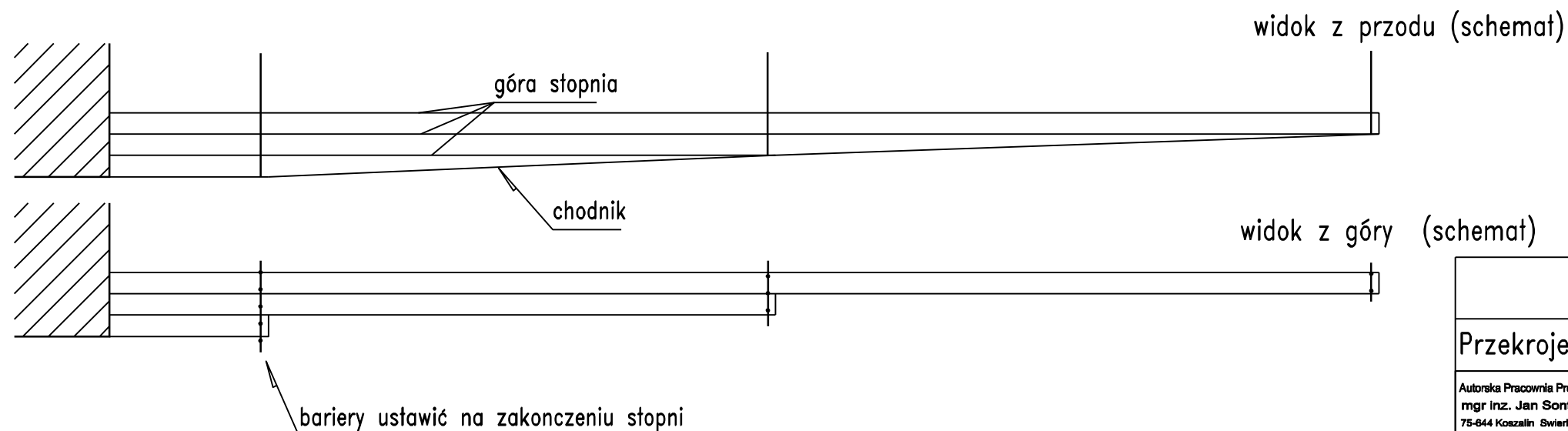
w km 0+021.00






w km 0+009.00



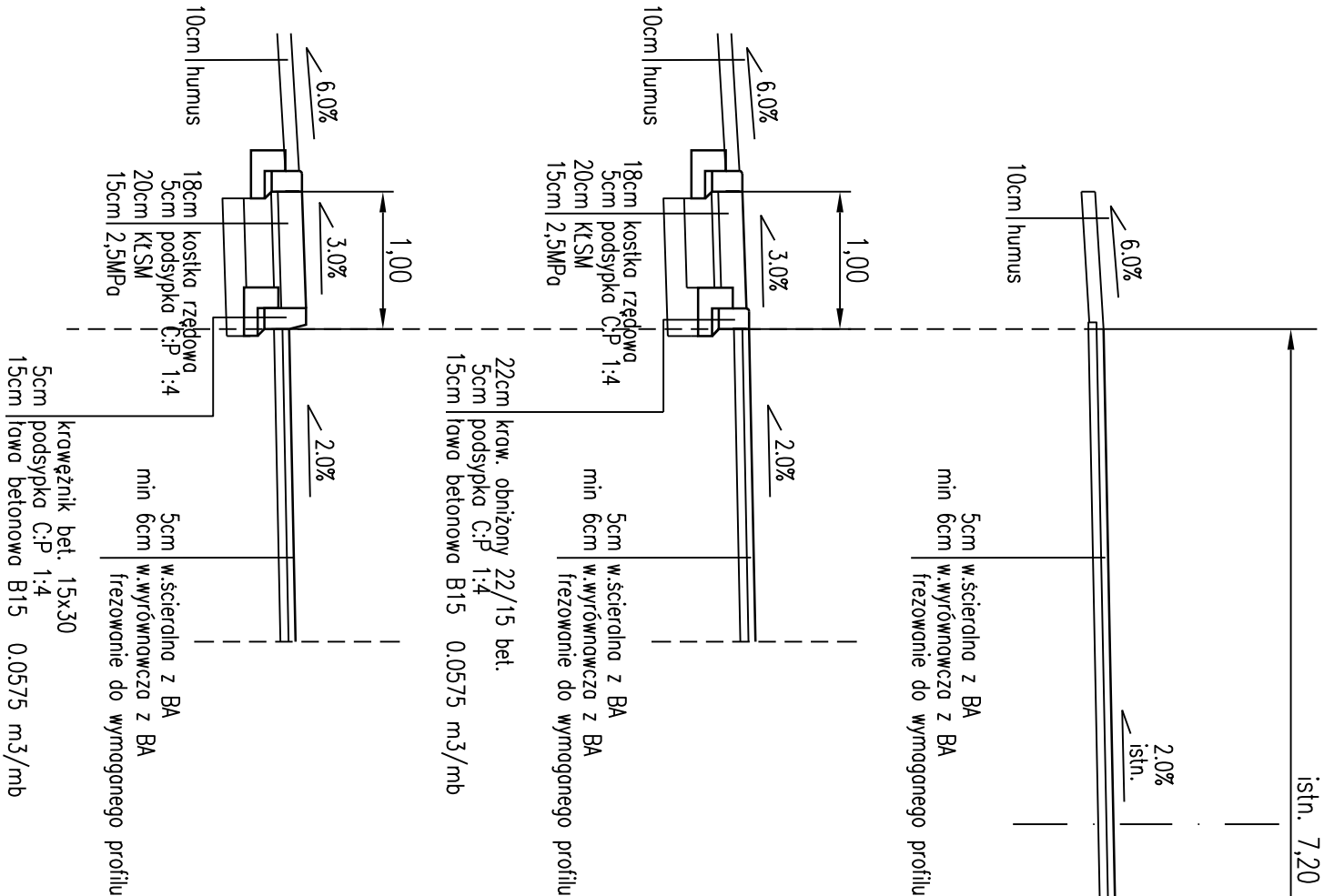
Lokalizacja barier



grunt G3
obciążenie ruchem KR-3


Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje konstrukcyjne-schody w km od 0+009 do km 0+042				
 Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował: mgr inż. Tomasz Pior			DATA lipiec 2009
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin		SKALA 1:20
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPP/UA/MB Koszalin		RYS. 2.1.11

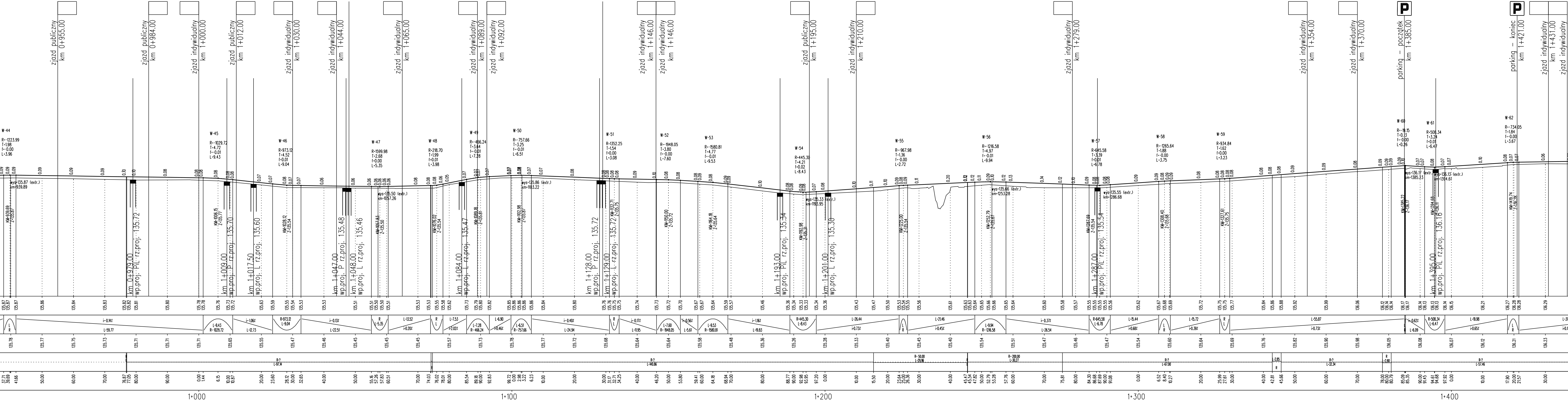
droga krajowa nr 11



grunt G3
obciążenie ruchem KR-4

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 i ul. 1-go Maja w Szczecinku

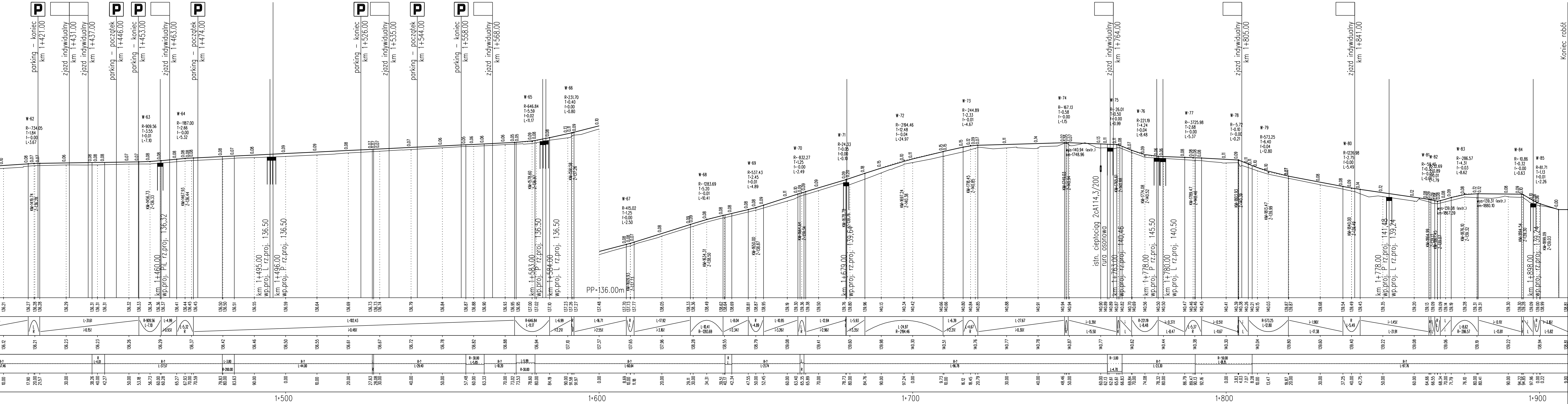
<div><div></div><div><div>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-664 Koszalin Swietkowa 27 tel.:010941 347 32 15</div><div><div>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/04 MBP/MBB Koszalin</div><div><div>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UM/N/7210/707/07 MBP/MBB Koszalin</div></div></div></div></div>				Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 i ul. 1-go Maja w Szczecinku		
Przekroje konstrukcyjne						
opracował: mgr inż. Tomasz Pior		DATA maj 2009				
projektował: mgr inż. Jan Sontowski		SKALA 1:50				
sprawdził br. drogowe: mgr inż. Jolanta Sontowska		RYS. 2.2				



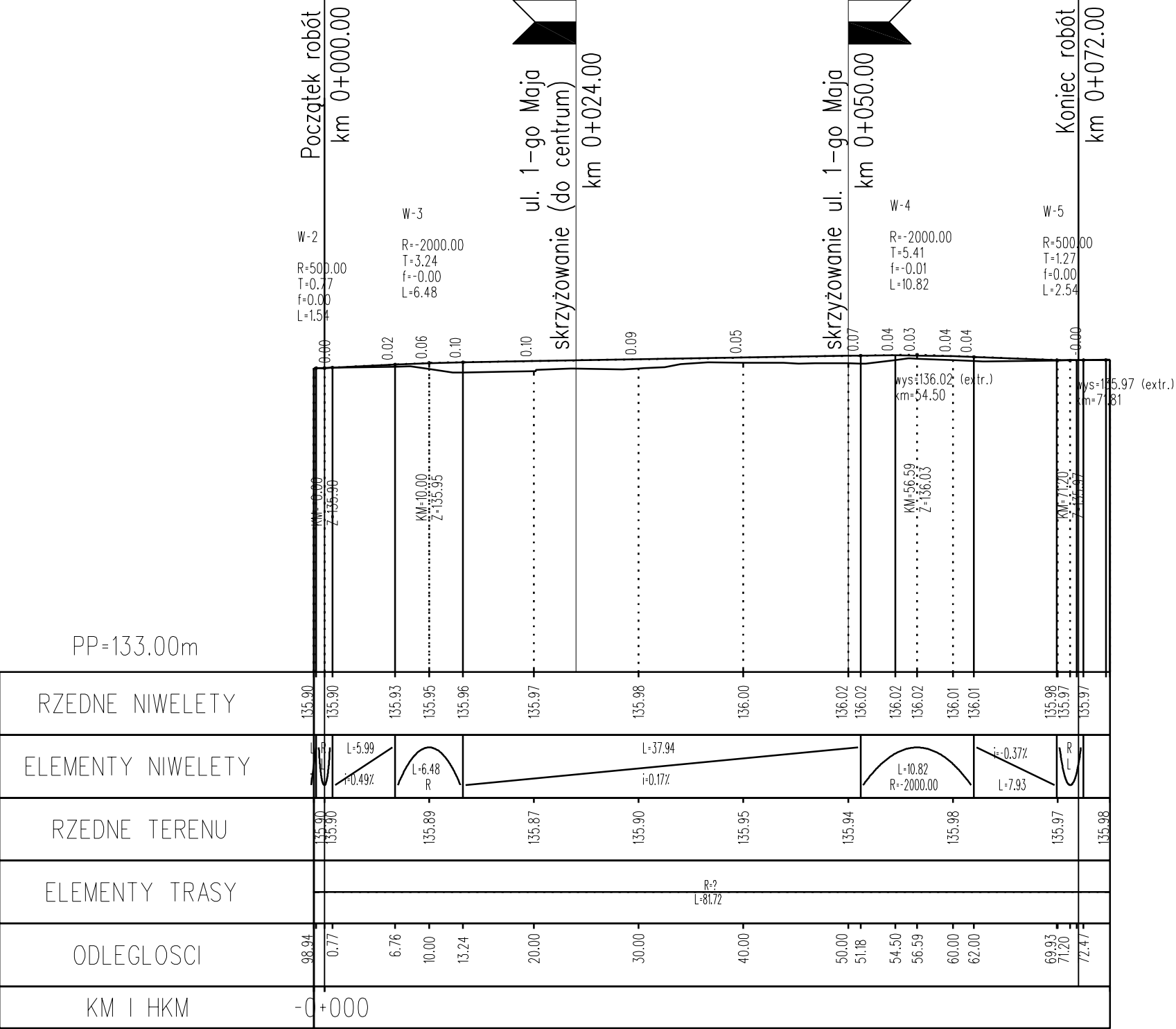
Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekrój podłużny

opracował: mgr inż. Jan Sowiński mgr inż. Jan Sowiński mgr inż. Jan Sowiński mgr inż. Jan Sowiński	DATA lipiec 2009	SKALA 1:50/500 RTS.	3.1.3



Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku			
Przebieg podłużny			
opracował: mgr inż. Jan Sowiński mgr inż. Jolanta Sowińska	DATA lipiec 2009	SKALA 1:50/500	RYT. 3.1.4
projektował: mgr inż. Jan Sowiński mgr inż. Jolanta Sowińska	wp. 12 ul. 15 ul. 18 ul. 19 ul. 20 R-1283.69 L-11.17 R-1283.69 L-11.17	wp. 12 ul. 15 ul. 18 ul. 19 ul. 20 R-1283.69 L-11.17 R-1283.69 L-11.17	wp. 12 ul. 15 ul. 18 ul. 19 ul. 20 R-1283.69 L-11.17 R-1283.69 L-11.17



Skrzyżowanie ul. 1-go Maja z drogą Nr 11 w Szczecinku				
Profil podłużny				
<div>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15</div>	opracował: mgr inż. Tomasz Pior			DATA lipiec 2009
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPAAB Koszalin		SKALA 1:50/500
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAAB Koszalin		RYS. 3.2

nas=-0.07[m2]
wyk=1.43[m2]

km 0+140.00

pp 136.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

nas=-0.01[m2]
wyk=2.16[m2]

km 0+160.00

pp 135.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

nas=-0.17[m2]
wyk=1.95[m2]

km 0+180.00

pp 135.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

nas=-0.00[m2]
wyk=2.49[m2]

km 0+200.00

pp 135.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

nas=-0.00[m2]
wyk=2.07[m2]

km 0+220.00

pp 135.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

nas=-0.01[m2]
wyk=2.09[m2]

km 0+240.00

pp 135.0

Rz. proj.	
Odl. proj.	
Rz. istn.	
Odl. istn.	

Autorska Pracownia Projektowa

mgr inż. Jan Sontowski

75-844 Koszalin Świerkowa 27

tel.:(0-94) 347 32 15

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

DATA

lipiec 2009

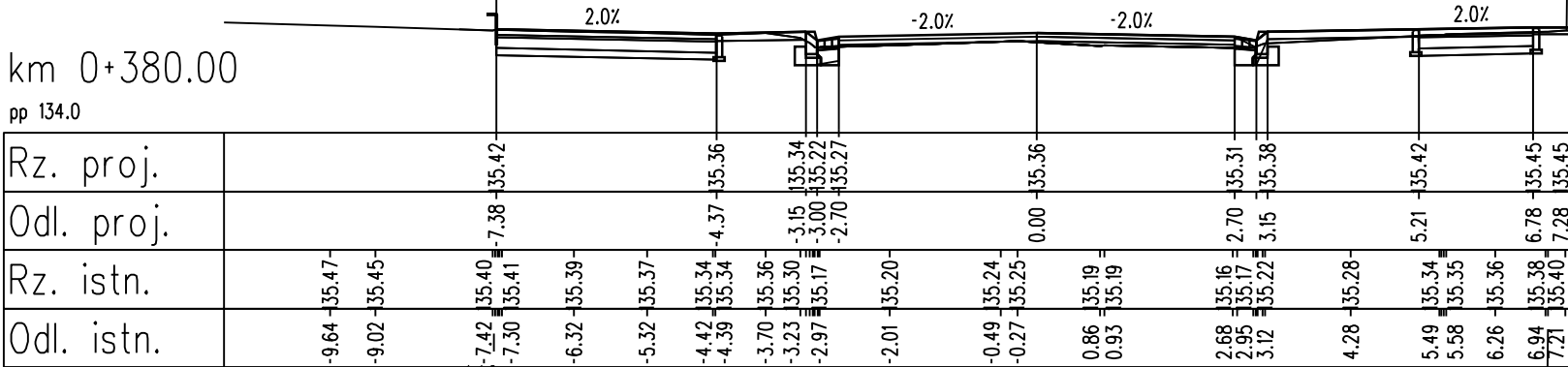
SKALA

1:100

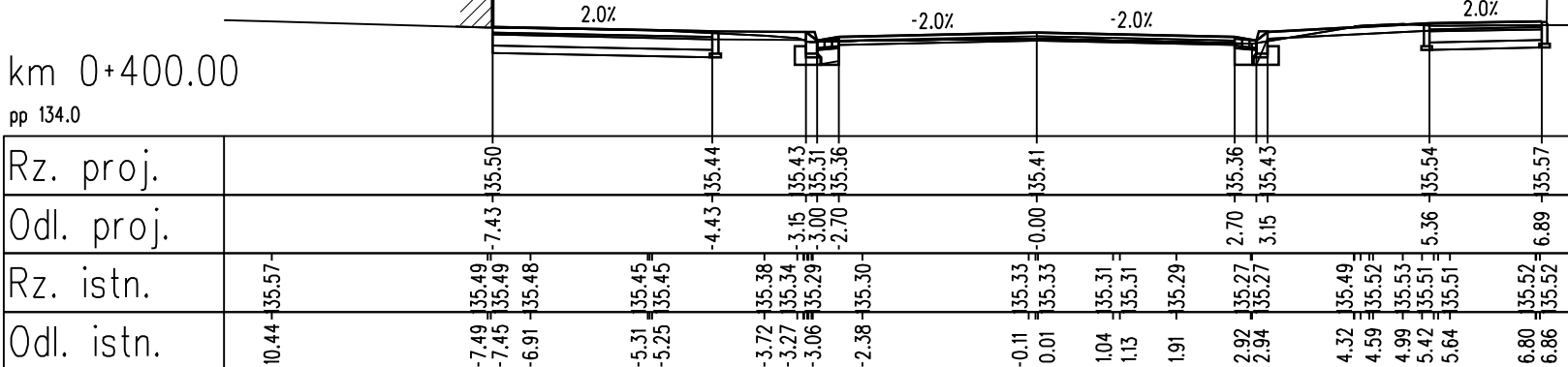
NR RYSUNKU

4.1.2

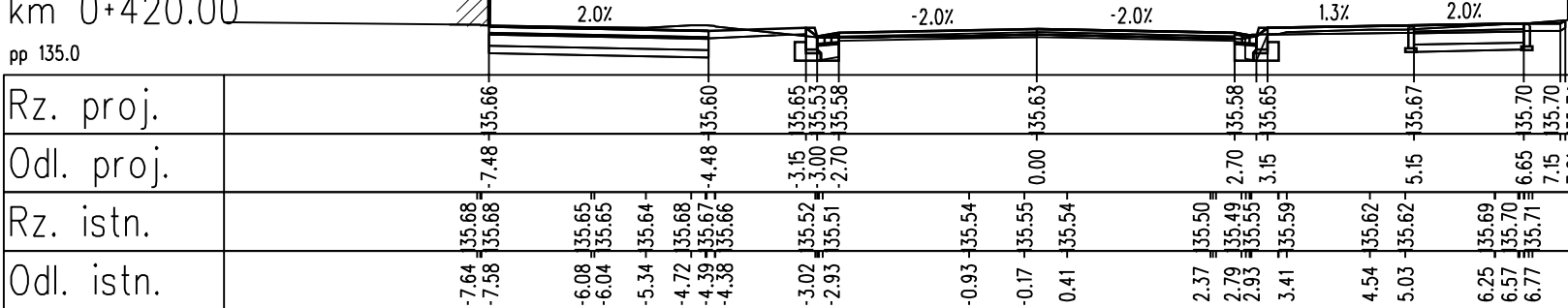
pp 134.0



pp 134.0

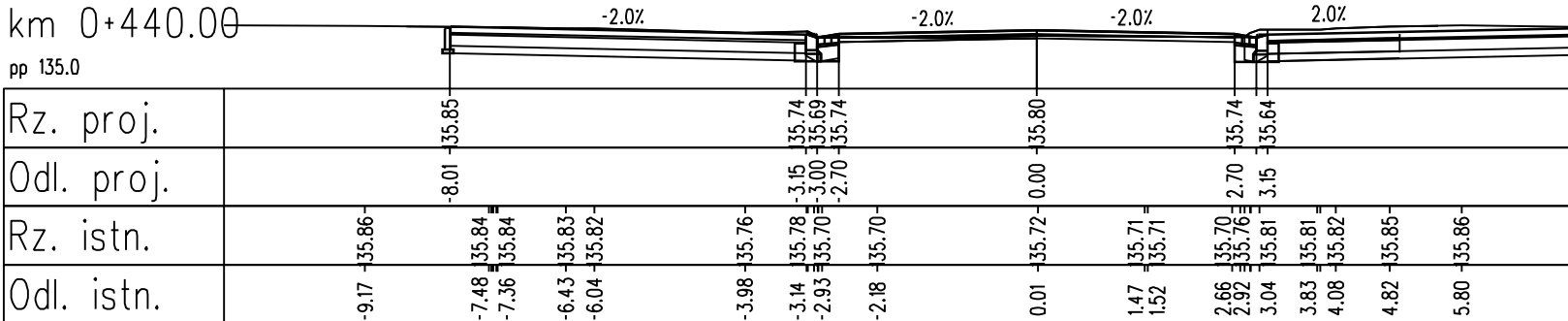


pp 135.0



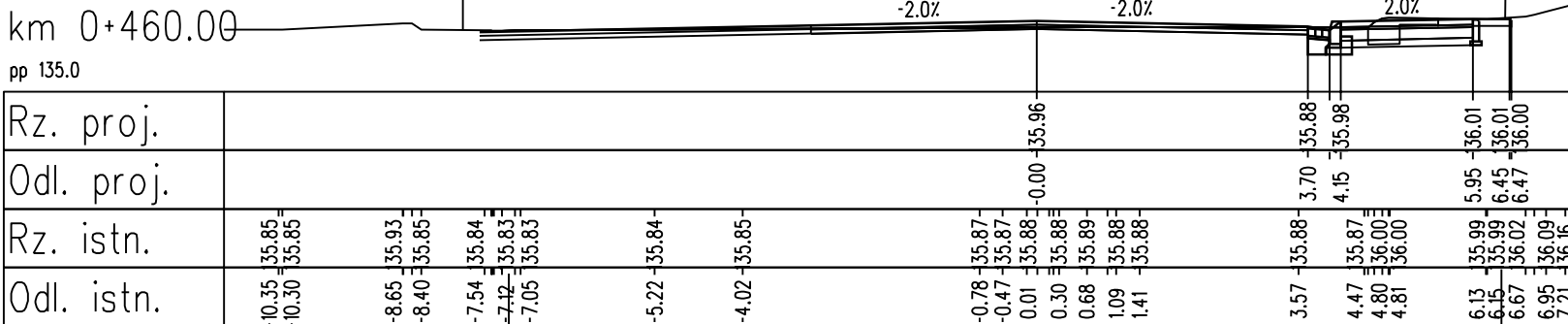
przejście dla pieszych

pp 135.0

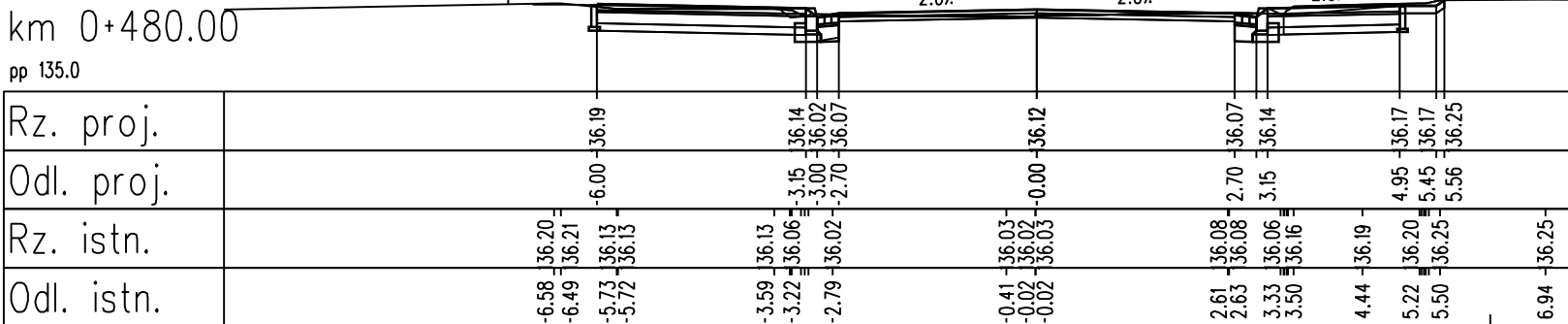



skrzyżowanie

pp 135.0



pp 135.0



<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</p> 	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku</p>		
	<p>RYSUNEK</p> <p>Przekroje poprzeczne</p>		
	<p>DATA</p> <p>lipiec 2009</p>	<p>SKALA</p> <p>1:100</p>	<p>NR RYSUNKU</p> <p>4.1.4</p>

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU
	lipiec 2009	1:100	4.1.5

nas=-1.15[m2]
wyk=0.64[m2]

km 0+620.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-1.52[m2]
wyk=0.12[m2]

km 0+640.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-1.76[m2]
wyk=0.50[m2]

km 0+660.00

pp 134.0

[illegible]

nas=-1.84[m2]
wyk=0.74[m2]

km 0+680.00

pp 134.0

[illegible]

nas=-1.92[m2]
wyk=0.61[m2]

km 0+700.00

pp 134.0


[illegible]

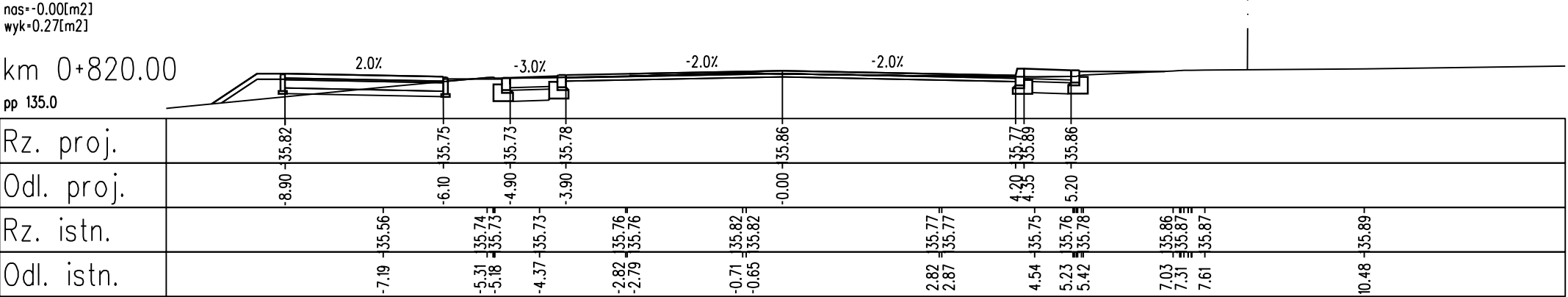
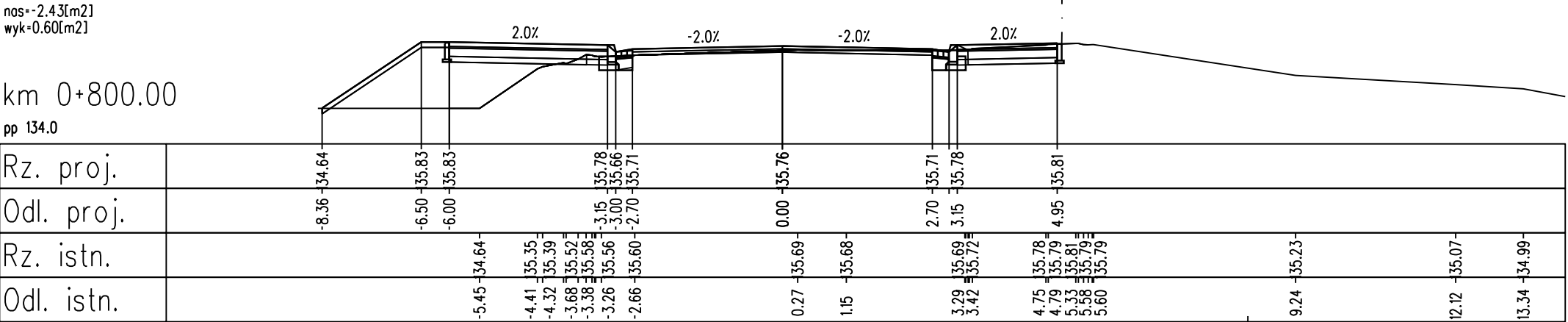
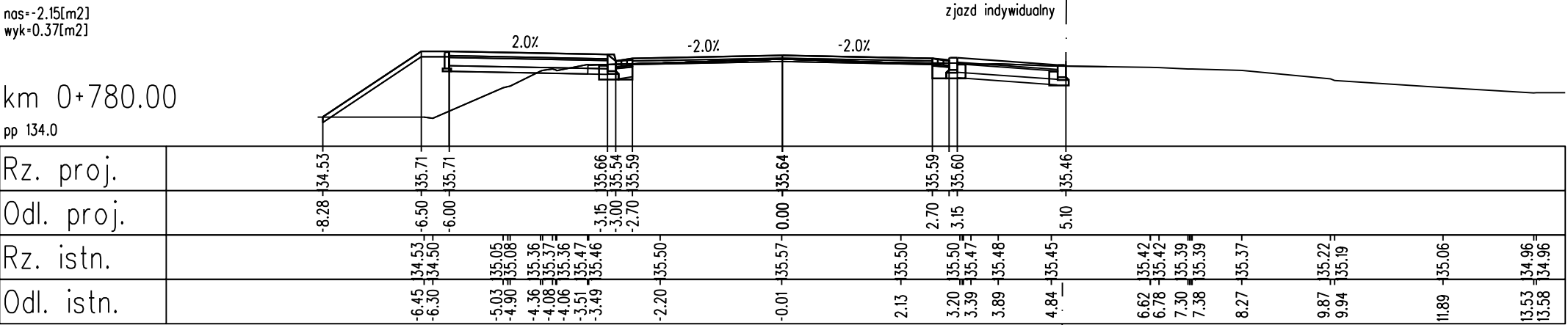
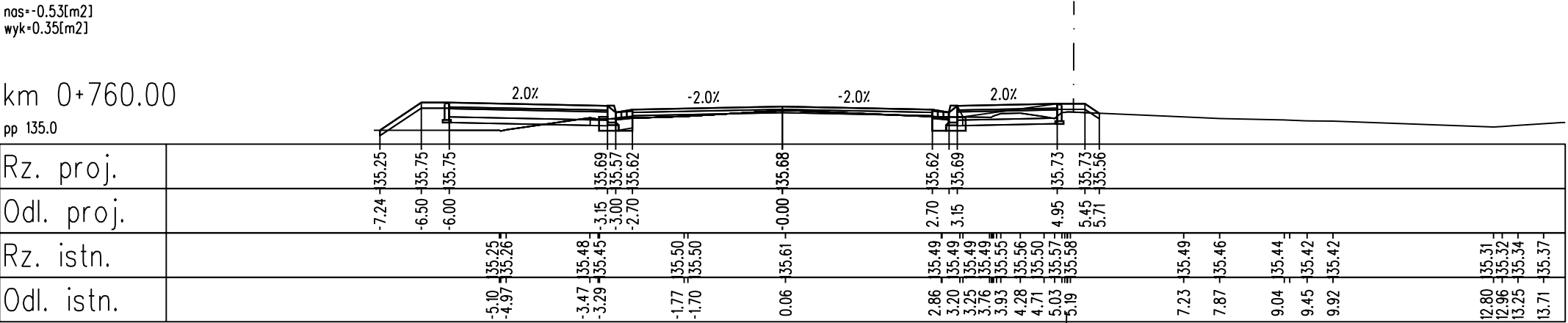
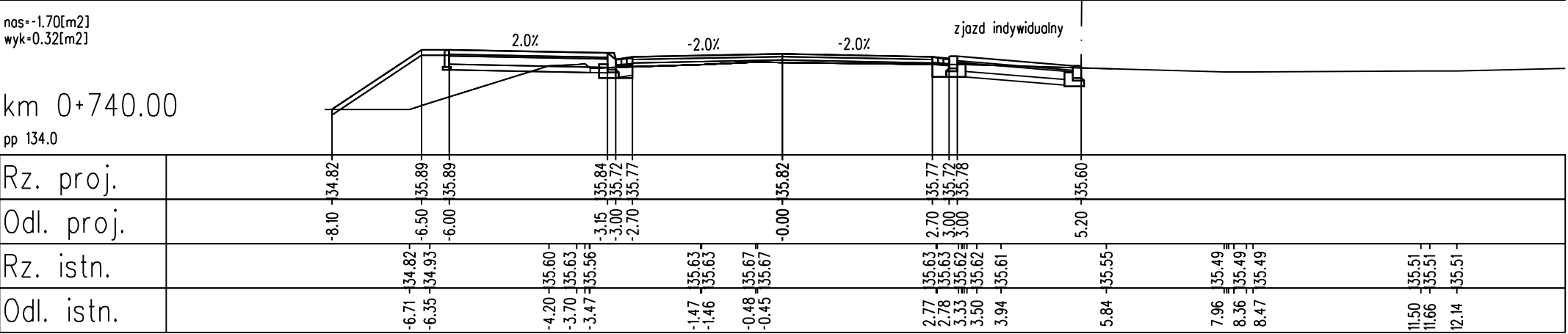
nas=-1.54[m2]
wyk=0.59[m2]

km 0+720.00

pp 134.0

[illegible]

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</p> 	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku</p>		
	<p>RYSUNEK</p> <p>Przekroje poprzeczne</p>		
	<p>DATA</p> <p>lipiec 2009</p>	<p>SKALA</p> <p>1:100</p>	<p>NR RYSUNKU</p> <p>4.1.6</p>



skrzyżowanie z ul. Narutowicza
wg rys. nr 4.2

km 0+880.00

[illegible]

km 0+900.00

[illegible]

km 0+920.00

[illegible]

km 0+940.00

[illegible]

km 0+960.00

[illegible]

km 0+980.00

[illegible]

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

liniec 2009

1.100

4 1 8

nas=-0.45[m2]
wyk=0.41[m2]

km 1+000.00

pp 135.0

Rz. proj.		-7.75	-35.35	-6.00	-35.38	-3.15	-35.74	0.00	-35.78	2.70	-35.73	
Odl. proj.		-7.26	-35.34	-4.64	-35.44	-3.00	-35.68	0.22	-35.71	3.15	-35.80	
Rz. istn.		-7.13	-35.35	-4.26	-35.50	-2.70	-35.73	0.94	-35.69	3.65	-35.80	
Odl. istn.		-5.76	-35.36	-2.47	-35.63	-2.58	-35.66	0.95	-35.70	3.72	-35.75	
						-0.91	-35.69					
						-0.89	-35.69					
						0.10	-35.71					
						0.22	-35.71					
						0.94	-35.69					
						0.95	-35.70					
						2.76	-35.67					
						2.98	-35.72					
						4.03	-35.77					
						4.68	-35.76					
						4.77	-35.76					
						9.65	-35.70					

nas=-0.17[m2]
wyk=0.59[m2]

km 1+020.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-0.01[m2]
wyk=0.70[m2]

km 1+040.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-0.01[m2]
wyk=1.17[m2]

km 1+060.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-0.01[m2]
wyk=0.76[m2]

km 1+080.00

pp 135.0

[illegible]

nas=-0.13[m2]
wyk=1.10[m2]

km 1+100.00

pp 135.0

[illegible]

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-844 Koszalin Swierkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

DATA

lipiec 2009

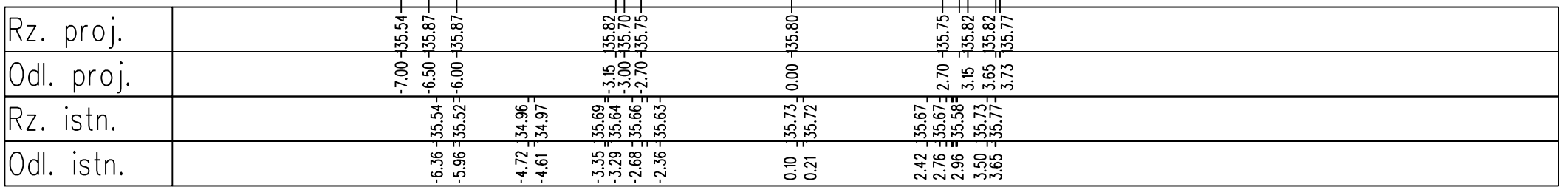
SKALA

1:100

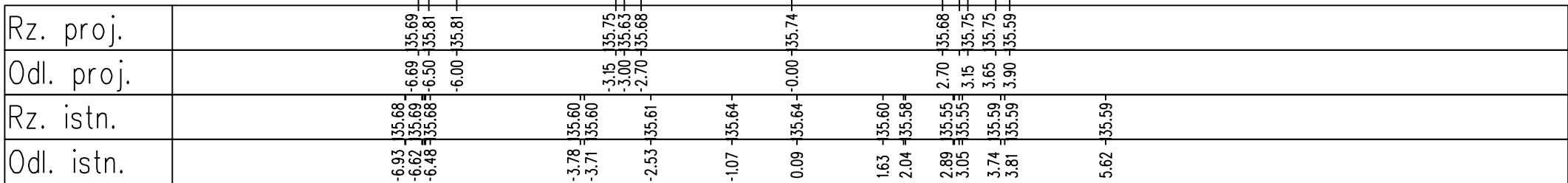
NR RYSUNKU

4.1.9

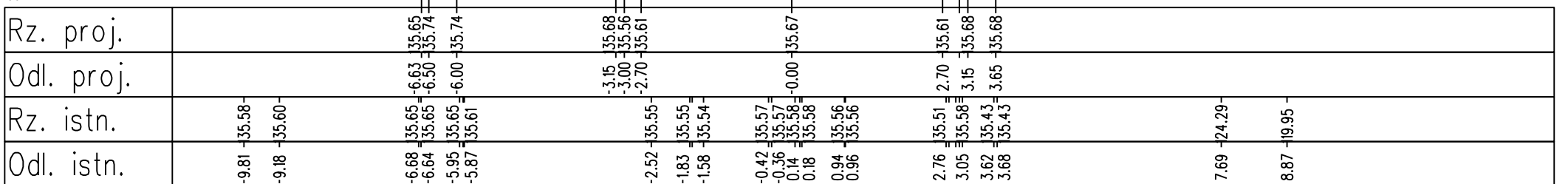
pp 134.0



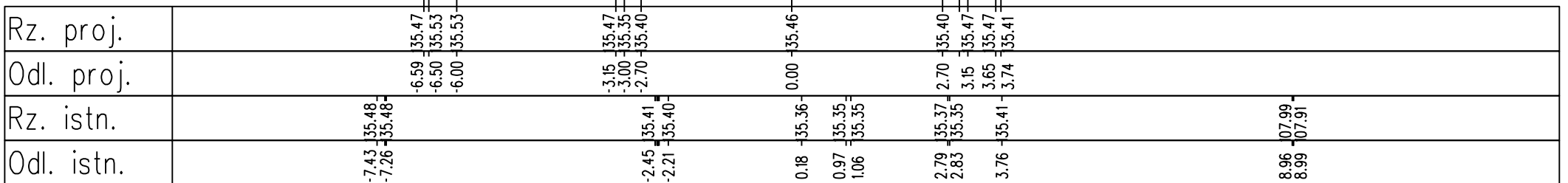
pp 135.0



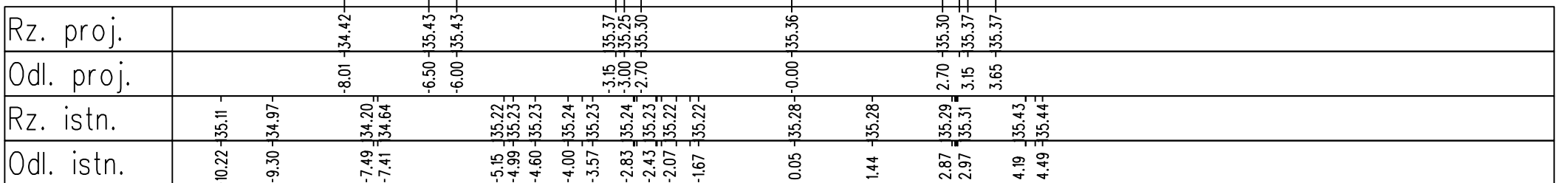
pp 134.0



pp 134.0

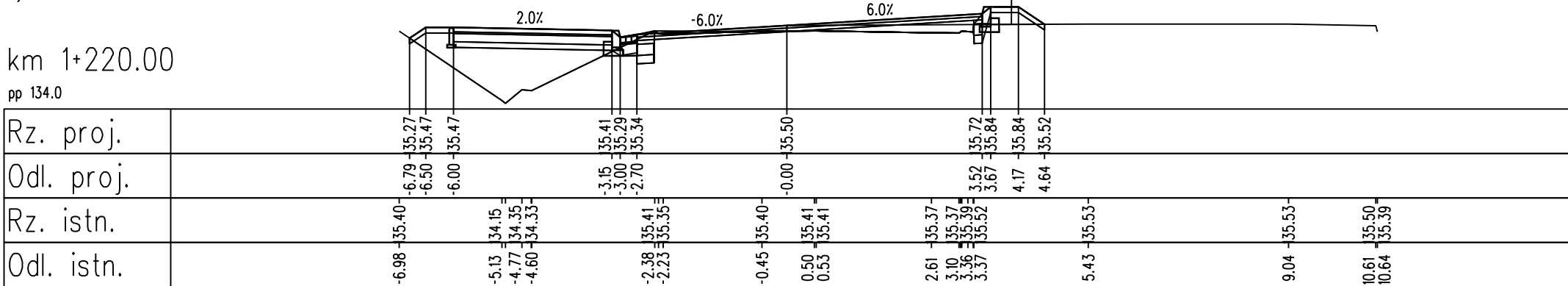


pp 134.0

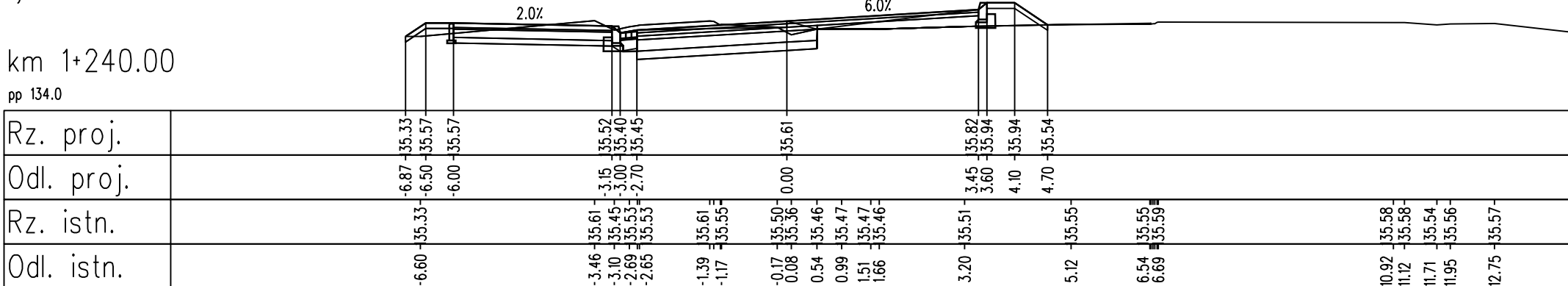


4.1.10

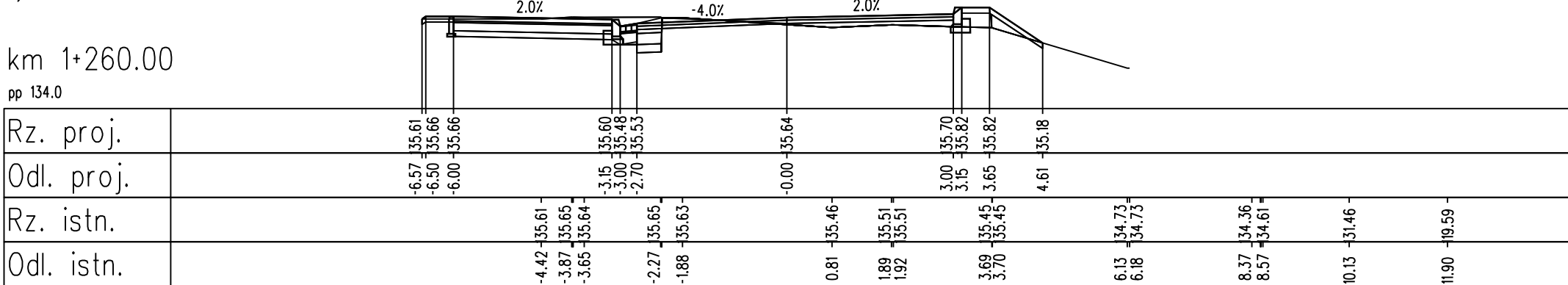
km 1+220.00
pp 134.0



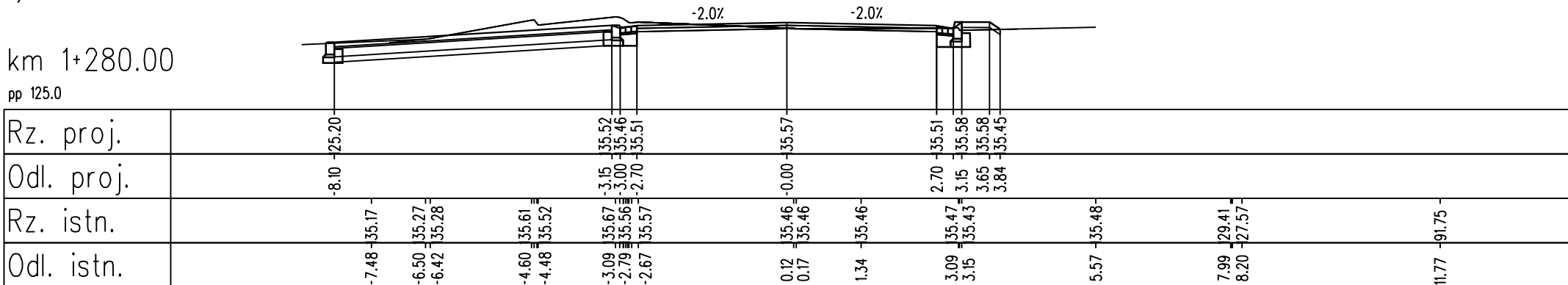
km 1+240.00
pp 134.0



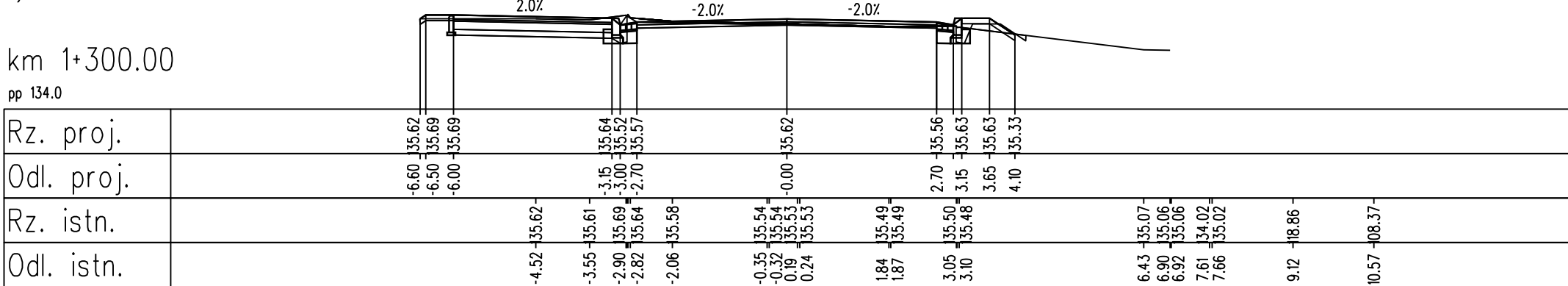
km 1+260.00
pp 134.0



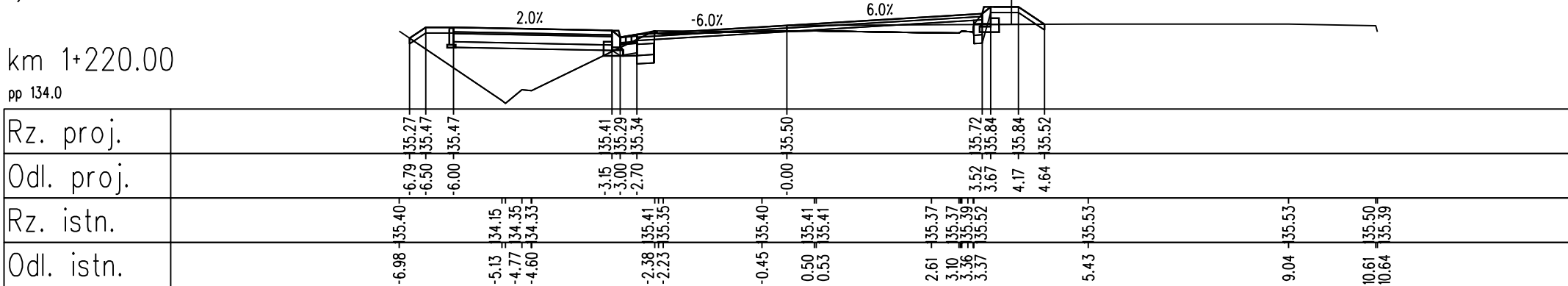
km 1+280.00
pp 125.0



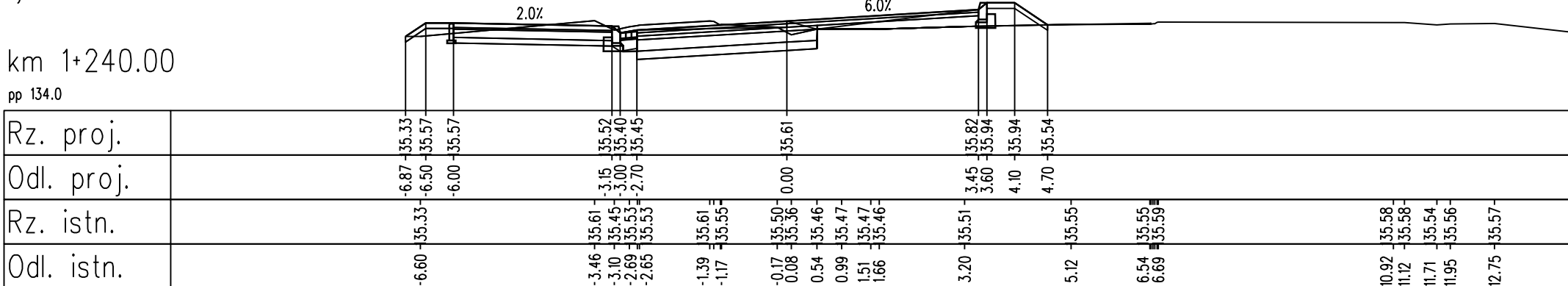
km 1+300.00
pp 134.0



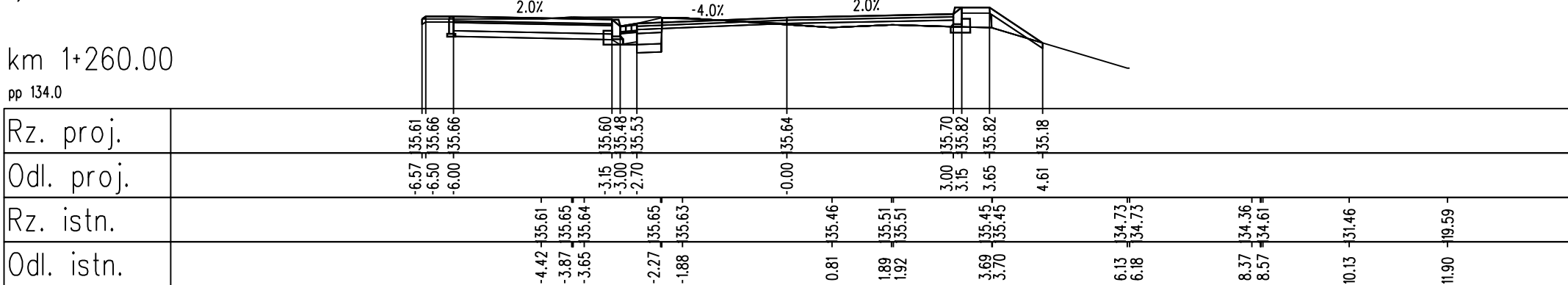
km 1+220.00
pp 134.0



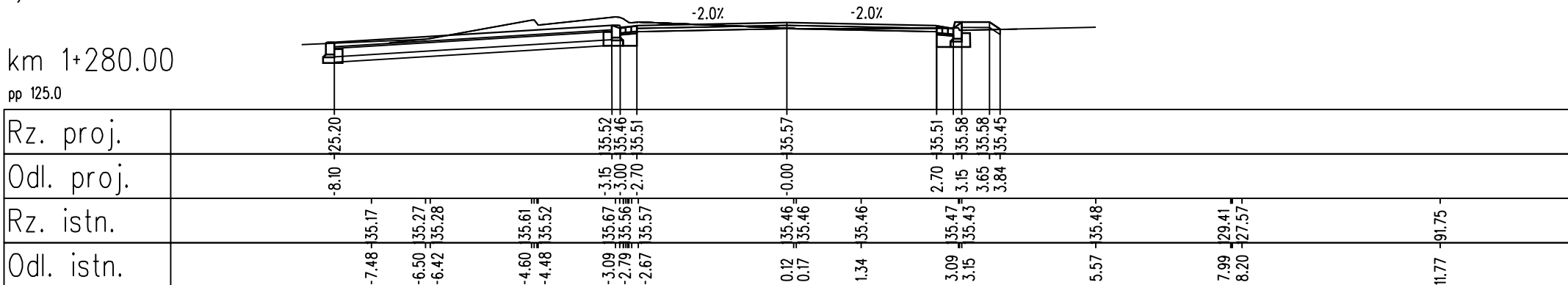
km 1+240.00
pp 134.0



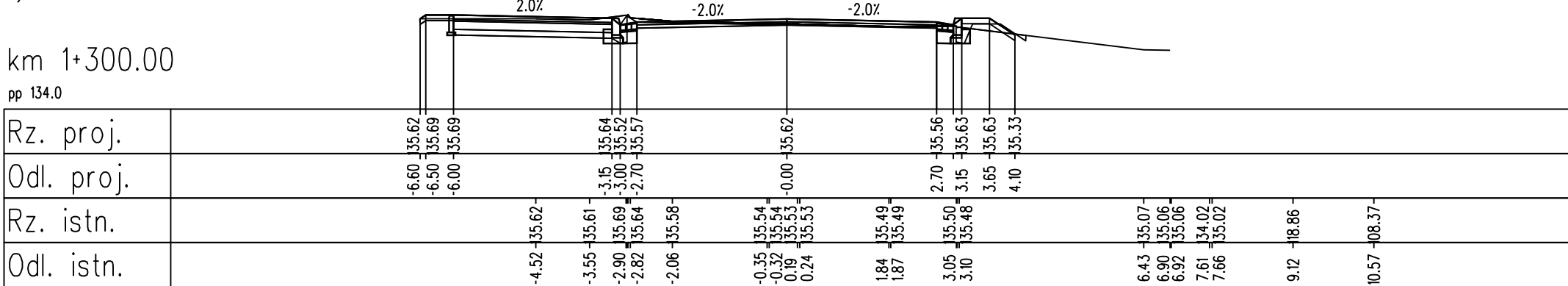
km 1+260.00
pp 134.0



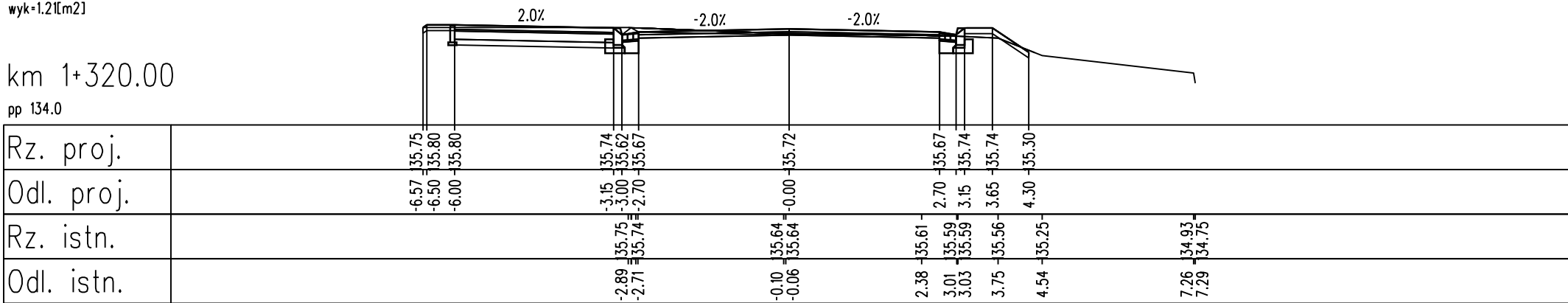
km 1+280.00
pp 125.0



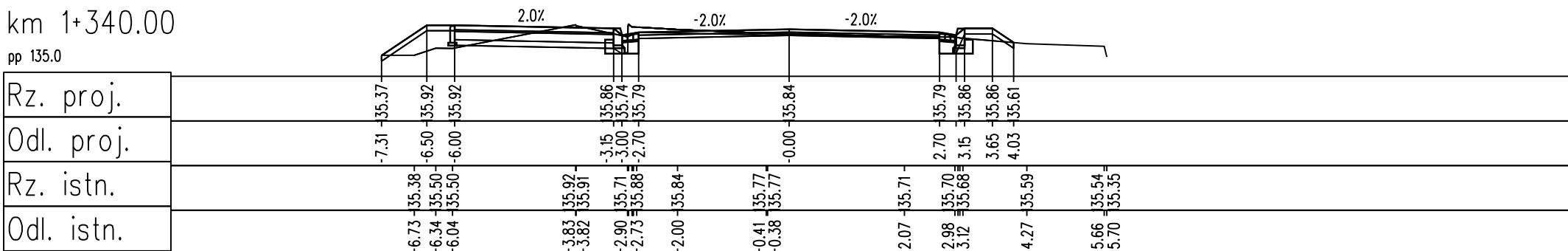
km 1+300.00
pp 134.0



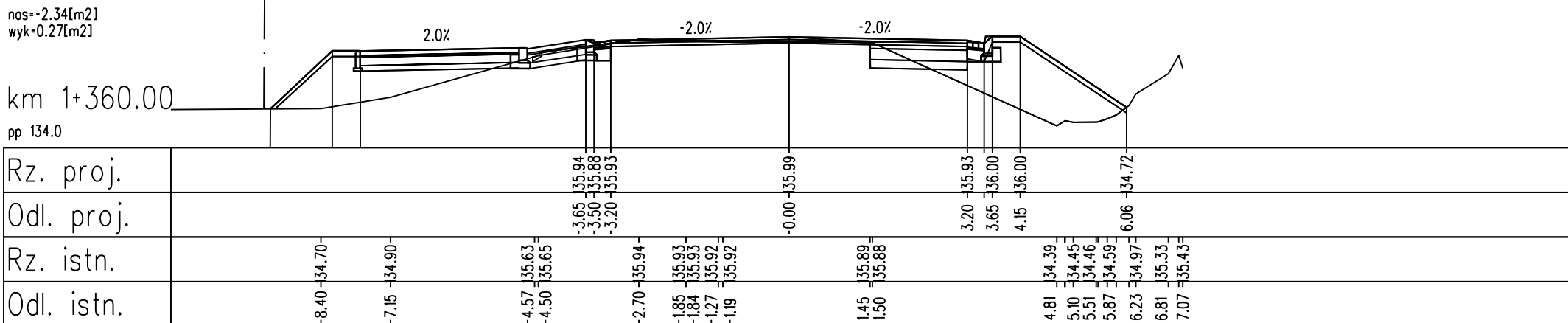
pp 134.0



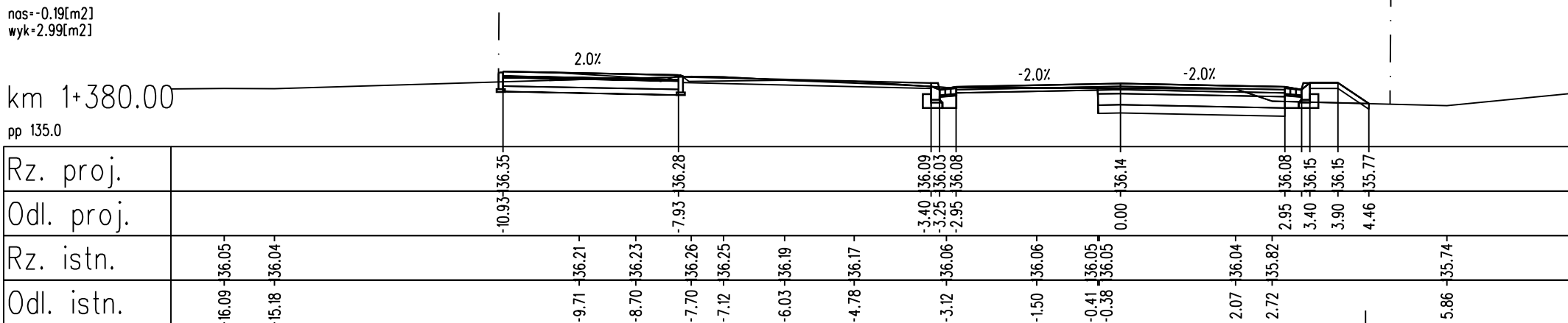
pp 135.0



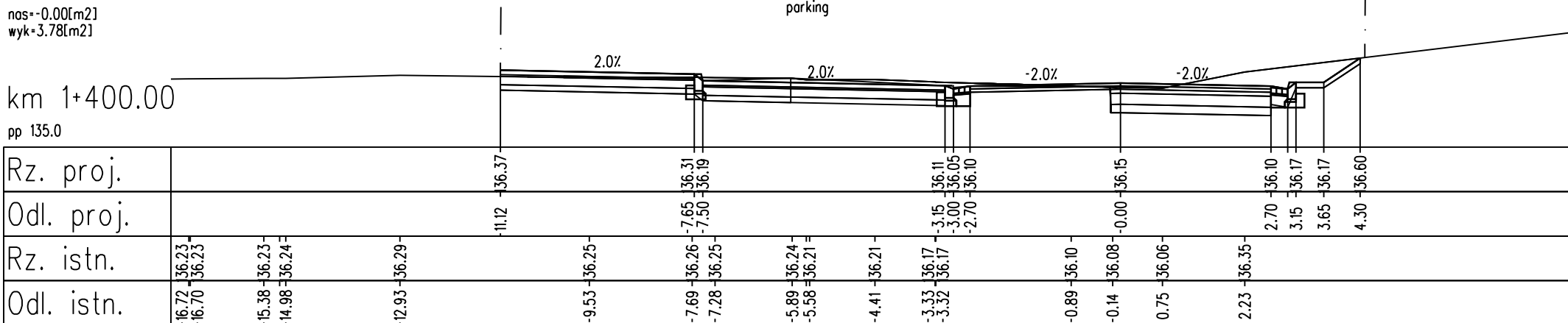
pp 134.0



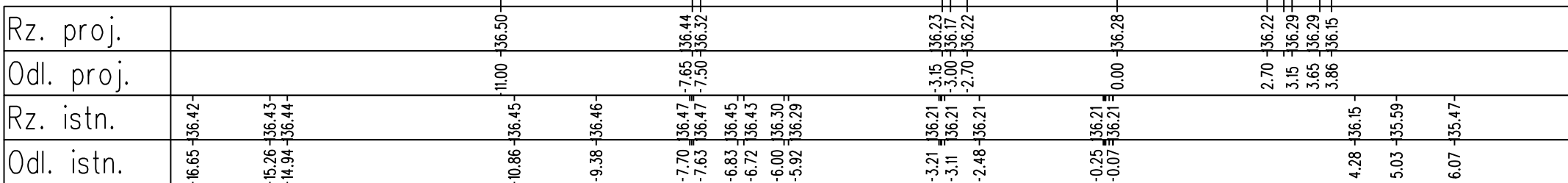
pp 135.0



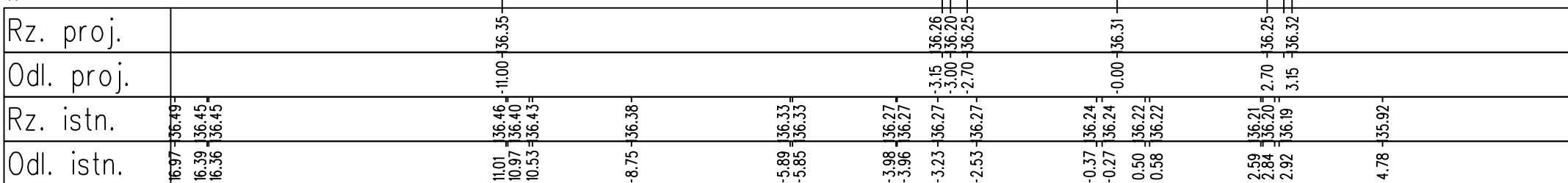
pp 135.0



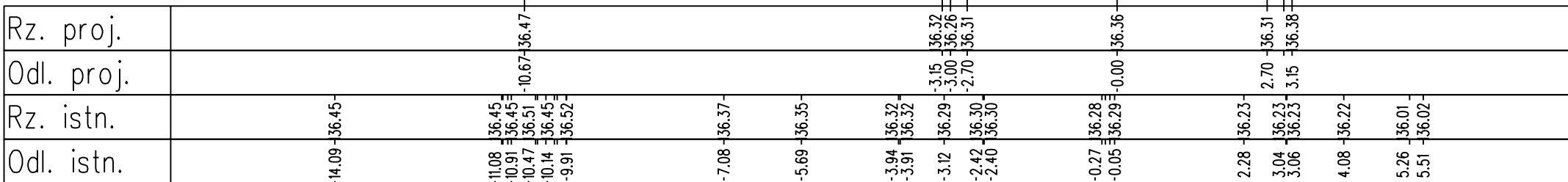
pp 135.0



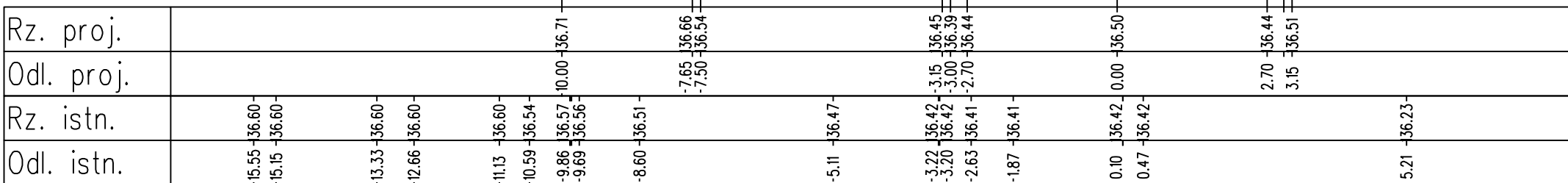
pp 135.0



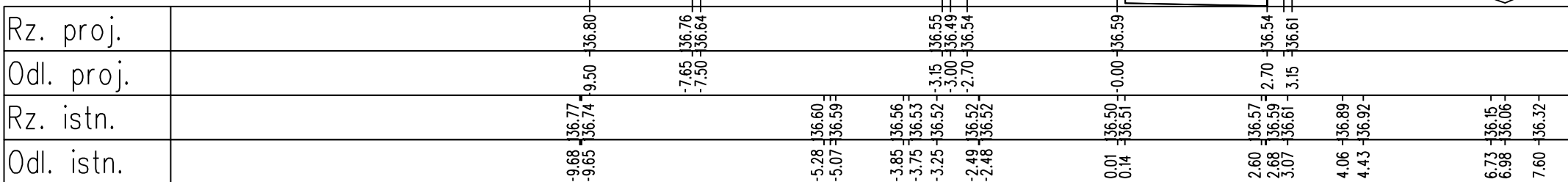
pp 135.0




pp 135.0



pp 136.0



<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Kozalin Świerkowa 27 tel.:(0-84) 347 32 15</p> 	PROJEKT WYKONAWCZY			
	Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku			
	RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne		DATA	SKALA	NR RYSUNKU
		lipiec 2009	1:100	4.1.14

nas=-0.18[m2]
wyk=1.13[m2]

km 1+520.00

pp 136.0

[illegible]

nas=-0.00[m2]
wyk=1.55[m2]

km 1+540.00

pp 136.0

[illegible]

nas=-0.06[m2]
wyk=1.52[m2]

km 1+560.00

pp 136.0

[illegible]

nas=-0.03[m2]
wyk=4.12[m2]

km 1+580.00

pp 136.0

[illegible]

nas=-0.10[m2]
wyk=3.38[m2]

km 1+600.00

pp 136.0

[illegible]

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-644 Koszalin Swierkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

DATA

lipiec 2009

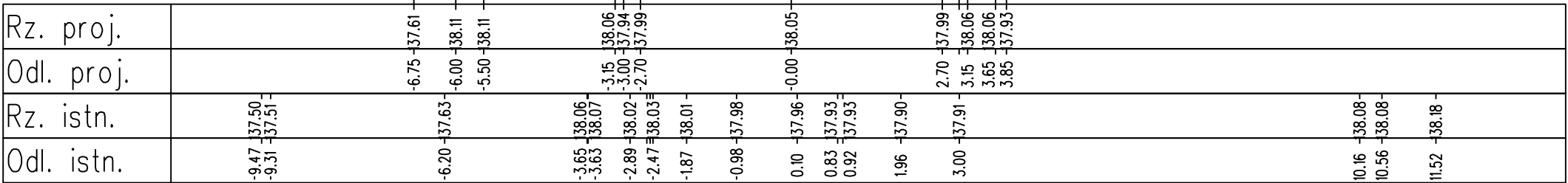
SKALA

1:100

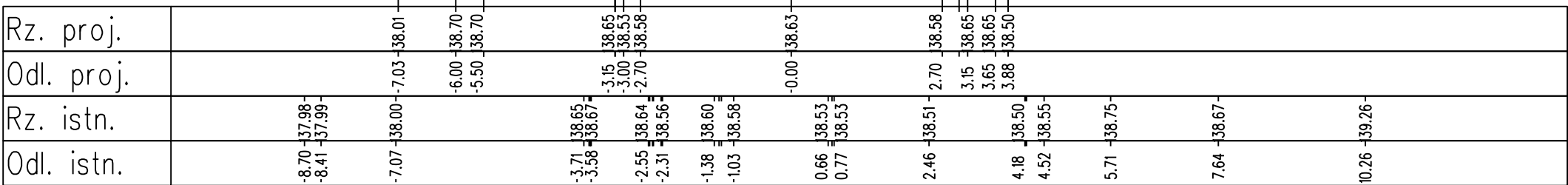
NR RYSUNKU

4.1.15

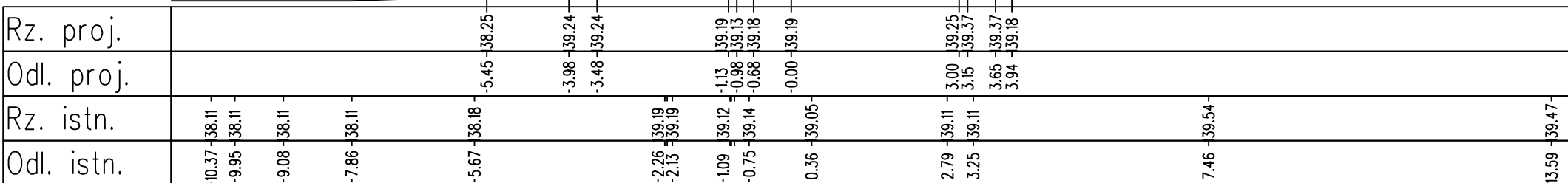
pp 137.0



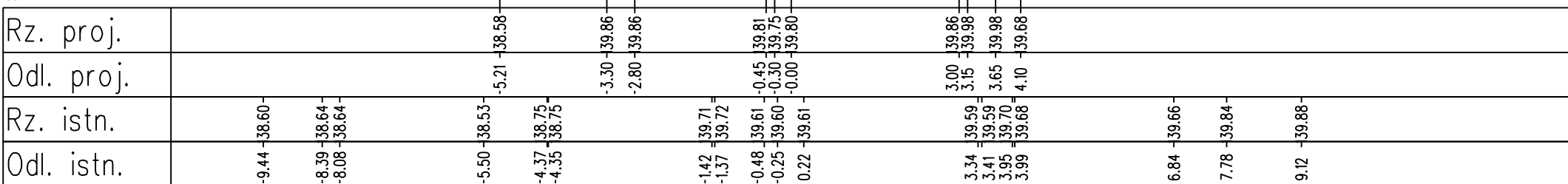
pp 137.0



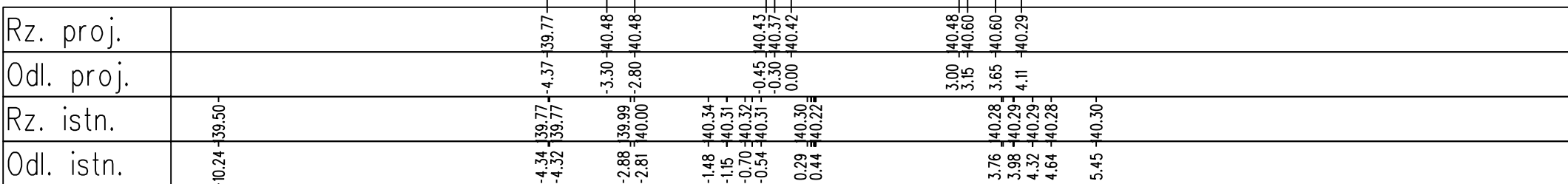
pp 138.0



pp 138.0



pp 139.0



nas=-0.40[m2]
wyk=1.58[m2]

km 1+720.00

pp 140.0

[illegible]

nas=-0.34[m2]
wyk=1.55[m2]

km 1+740.00

pp 139.0

[illegible]

nas=-0.22[m2]
wyk=1.75[m2]

km 1+760.00

pp 140.0

[illegible]

nas=-0.02[m2]
wyk=0.36[m2]

km 1+780.00

pp 140.0

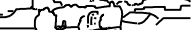
[illegible]

nas=-0.07[m2]
wyk=4.59[m2]

km 1+800.00

pp 139.0

[illegible]

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15 	PROJEKT WYKONAWCZY Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku			
	RYSUNEK Przekroje poprzeczne			
	DATA lipiec 2009	SKALA 1:100	NR RYSUNKU 4.1.17	

km 1+820.00

[illegible]

km 1+840.00

[illegible]

km 1+860.00

[illegible]

km 1+880.00

[illegible]

km 1+900.00

[illegible]

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

lipiec 2009

1:100

4.1.18

skrzyżowanie ul.1-go Maja
(do centrum)

km 0+020.00

pp 135.0

[illegible]

km 0+040.00

pp 135.0

[illegible]





km 0+060.00

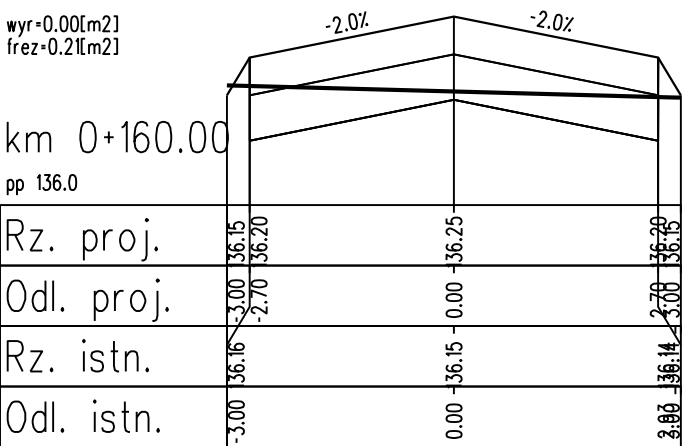
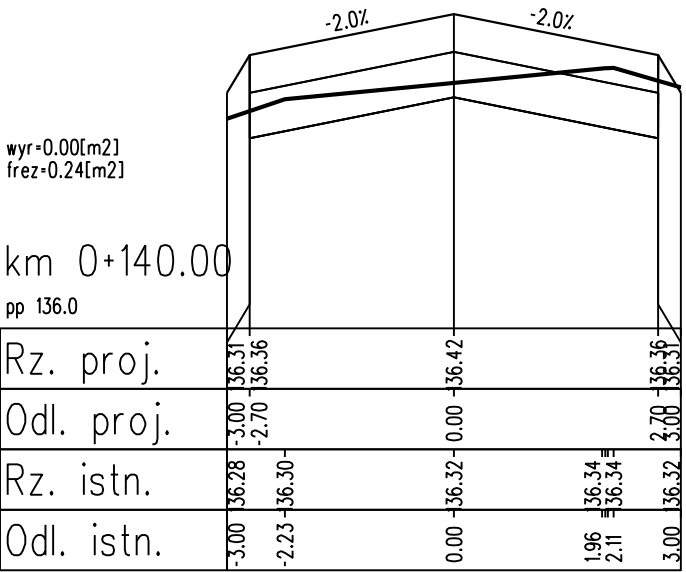
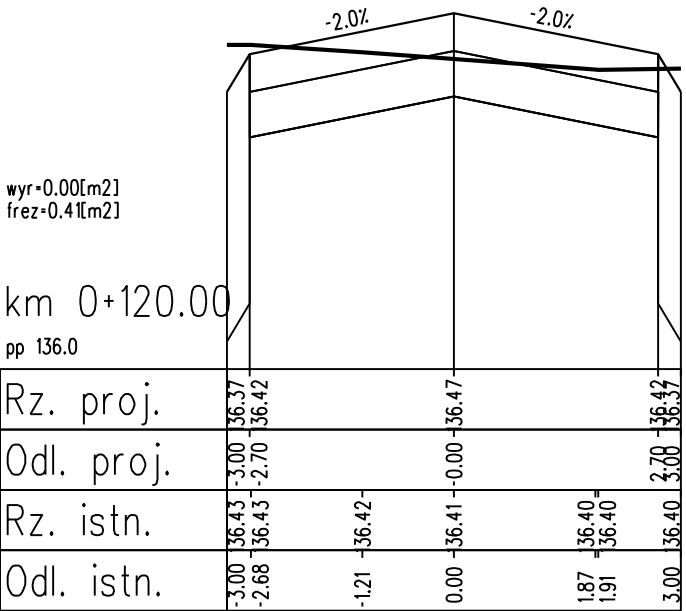
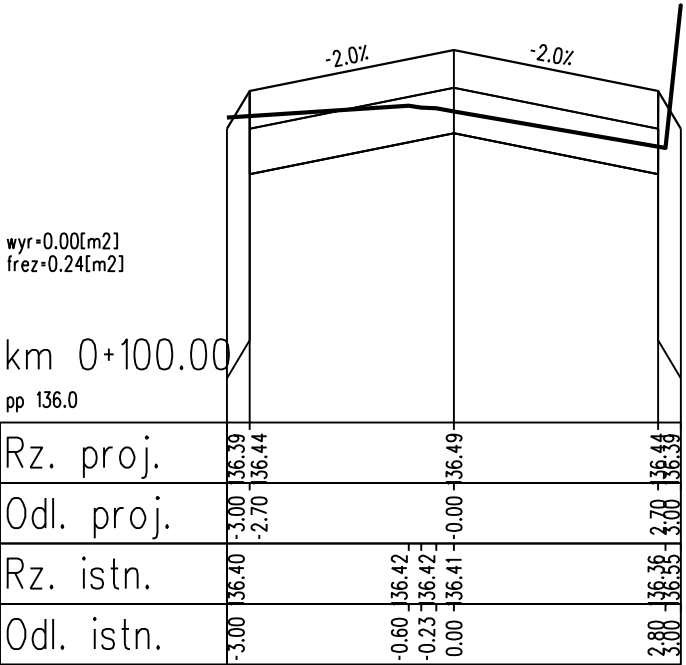
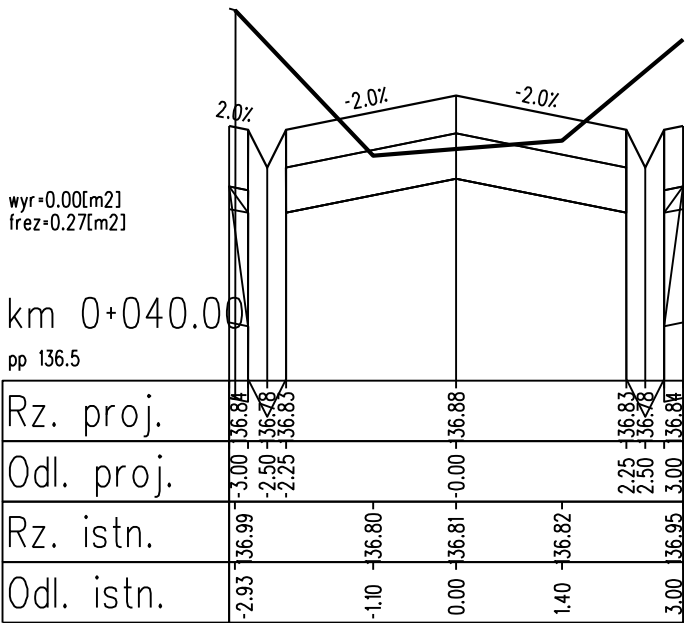
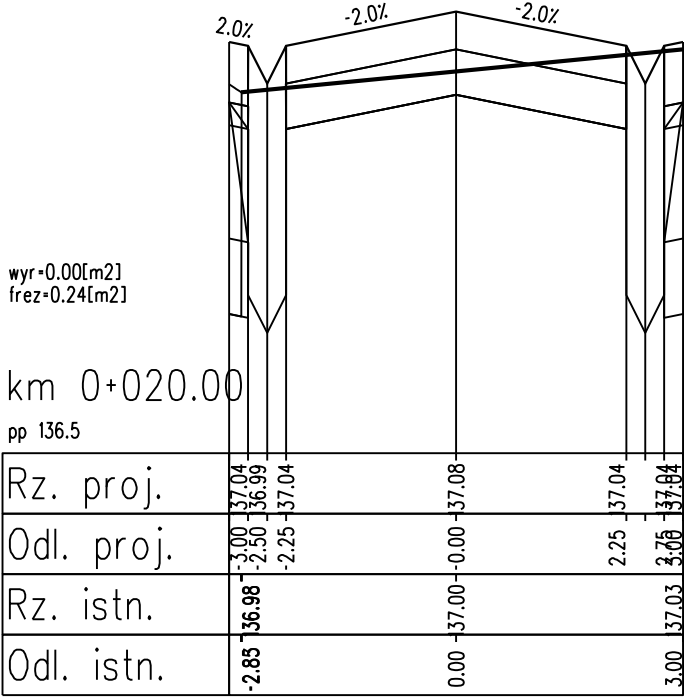
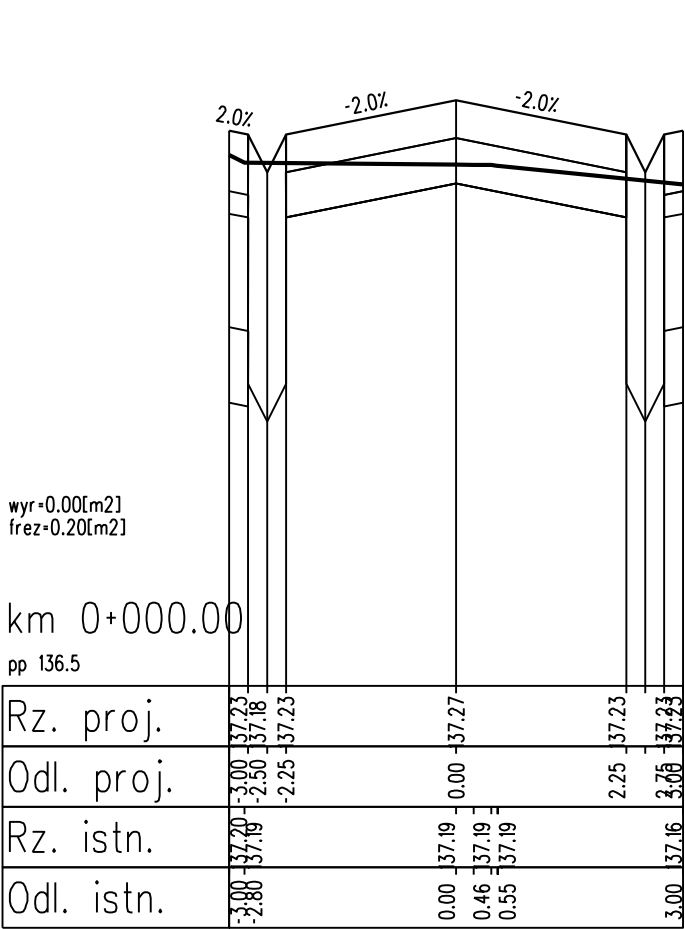
pp 135.0

[illegible]

Skrzyżowanie ul. 1-go Maja z drogą Nr 11 w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

<p>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15</p> 	<p>opracował: mgr inż. Tomasz Pior</p>			<p>DATA lipiec 2009</p>
	<p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAING Koszalin</p>		<p>SKALA 1:100</p>
	<p>sprowadził br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska</p>	<p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUANING Koszalin</p>		<p>RYS. 4.2</p>



Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku				
Przekroje skazone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			lipiec 2009
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin		1:10/100
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin	RYŚ.
				5.1.1

wyr=0.00[m2]
frez=0.24[m2]

km 0+180.00

pp 136.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.35[m2]

km 0+200.00

pp 135.5

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.23[m2]

km 0+220.00

pp 135.5

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.19[m2]

km 0+240.00

pp 135.5

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.37[m2]

km 0+260.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=-0.13[m2]
frez=0.04[m2]

km 0+280.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.53[m2]

km 0+300.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=0.00[m2]
frez=0.82[m2]

km 0+320.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=-0.05[m2]
frez=0.00[m2]

km 0+340.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

wyr=-0.17[m2]
frez=0.00[m2]

km 0+360.00

pp 135.0

Rz. proj.				
Odl. proj.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Rz. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70
Odl. istn.	-3.00	-2.70	0.00	2.70

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-644 Koszalin Świerkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15



PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

RYСУNEK

Przekroje skazone

DATA

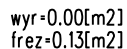
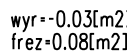
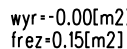
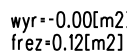
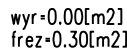
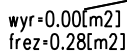
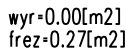
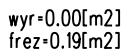
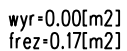
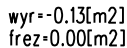
lipiec 2009

SKALA

1:10/100

NR RYSUNKU

5.1.2



wyr=0.00[m2]
frez=0.23[m2]

km 0+580.00

pp 136.0

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.00[m2]
frez=0.11[m2]

km 0+600.00

pp 136.0

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.03[m2]
frez=0.04[m2]

km 0+620.00

pp 136.0

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.03[m2]
frez=0.02[m2]

km 0+640.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.00[m2]
frez=0.09[m2]

km 0+660.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.12[m2]
frez=0.14[m2]

km 0+680.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.15[m2]
frez=0.09[m2]

km 0+700.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.14[m2]
frez=0.02[m2]

km 0+720.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.23[m2]
frez=0.00[m2]

km 0+740.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

wyr=-0.05[m2]
frez=0.06[m2]

km 0+760.00

pp 135.5

Rz. proj.						
Odl. proj.	-3.00	-2.70		0.00		2.70
Rz. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
Odl. istn.	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-644 Koszalin Swierkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15



PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku

RYŚUNEK

Przekroje skazone

DATA

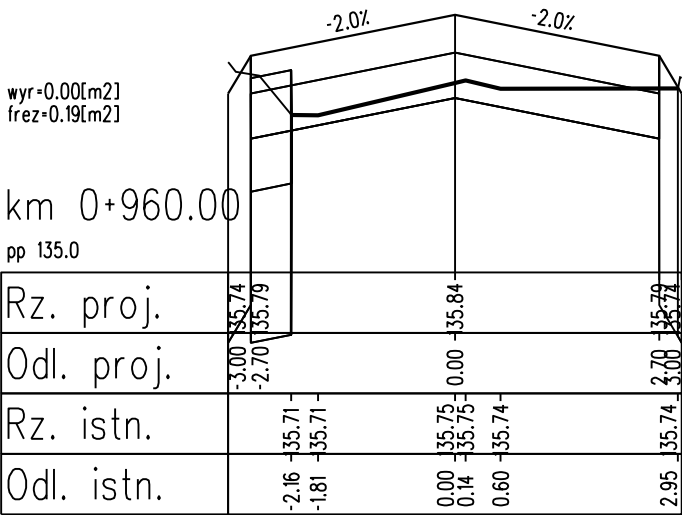
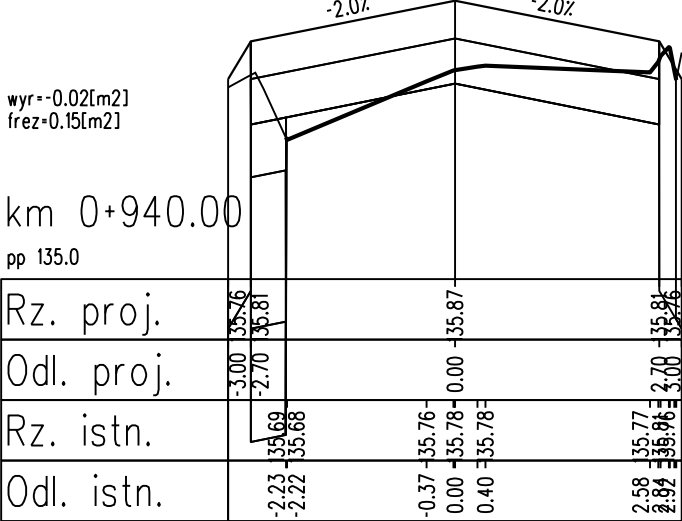
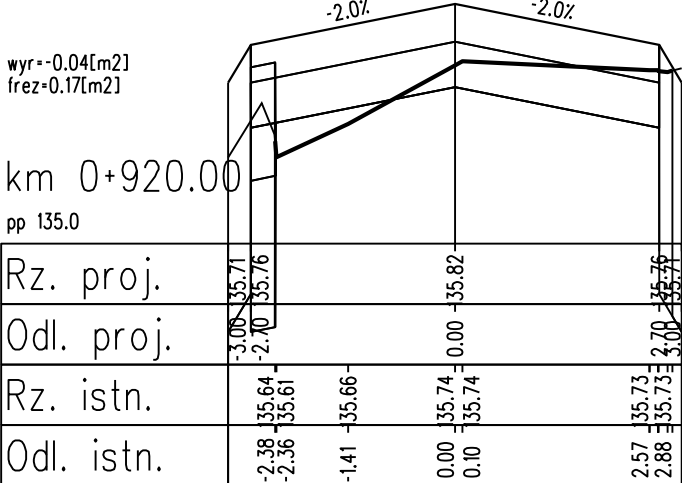
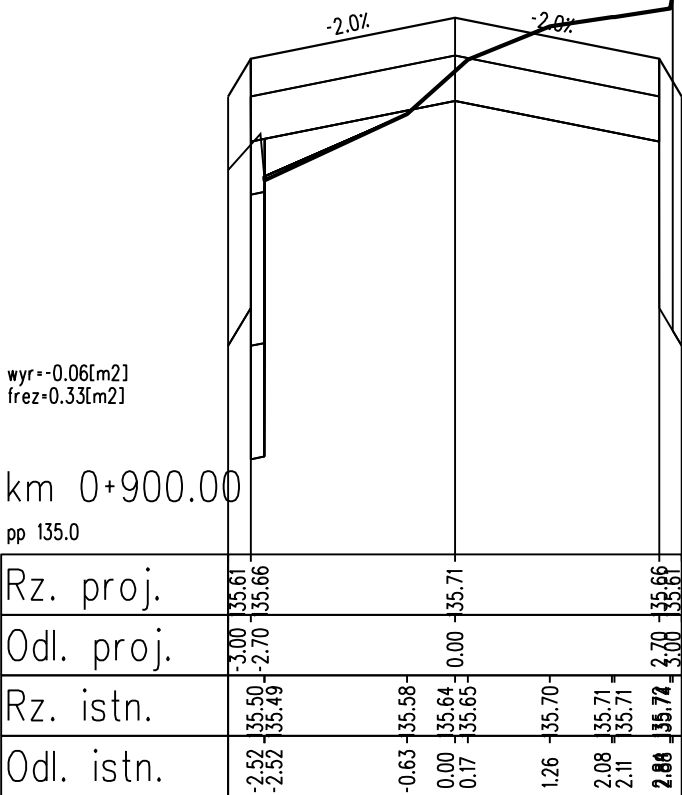
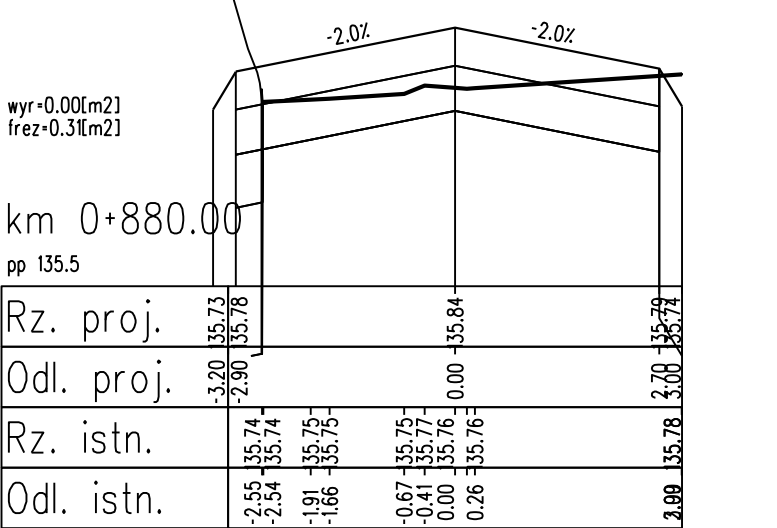
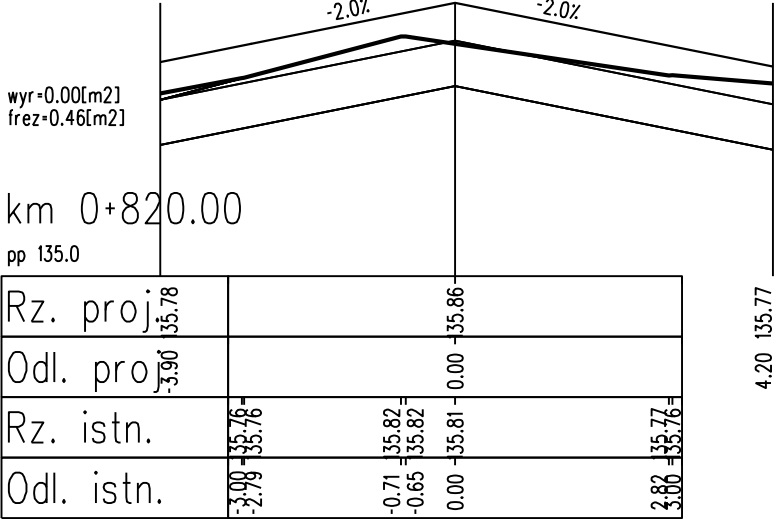
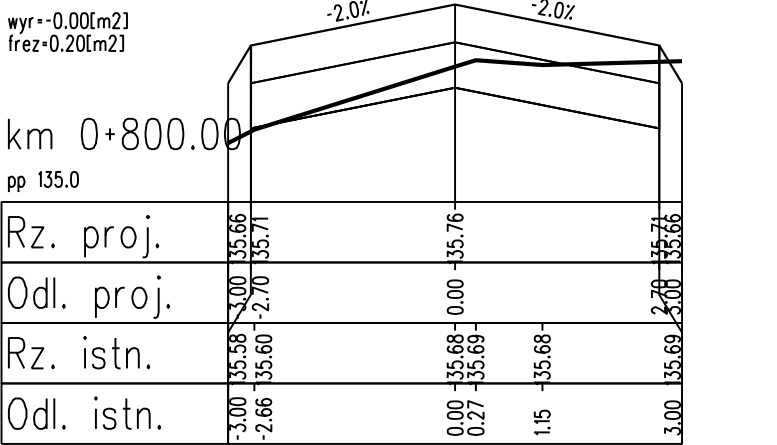
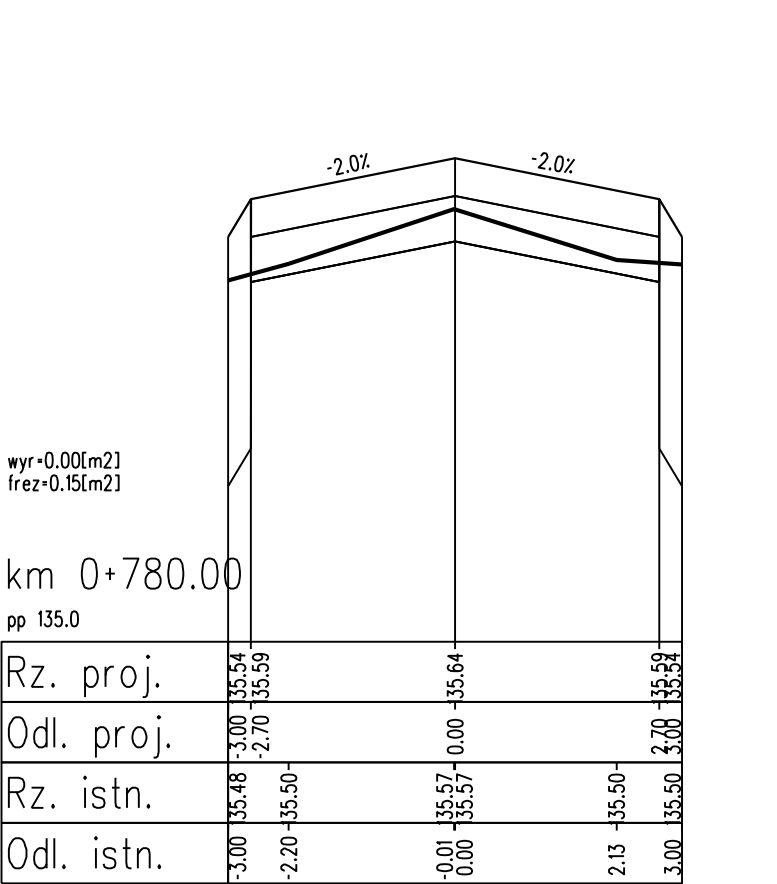
lipiec 2009

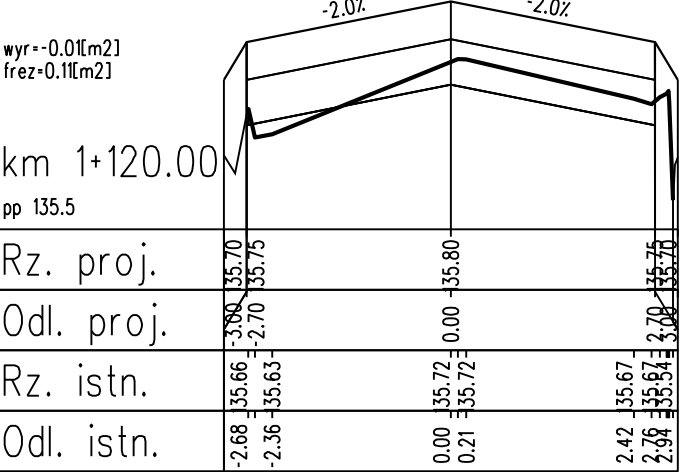
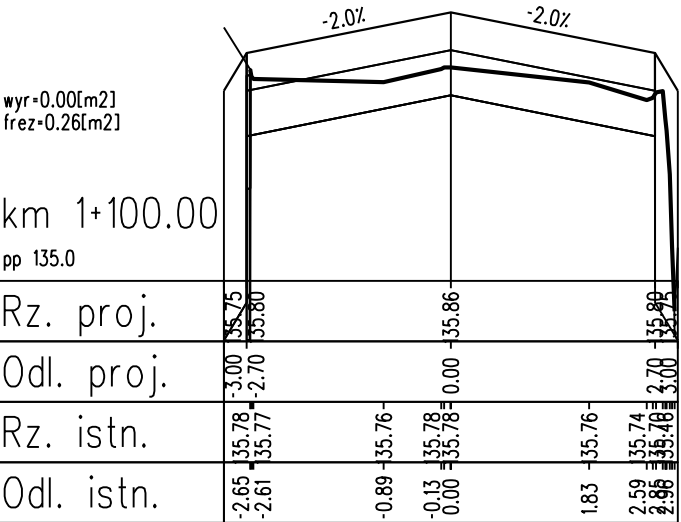
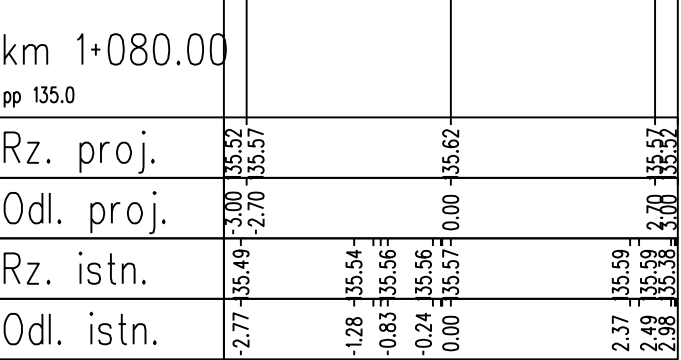
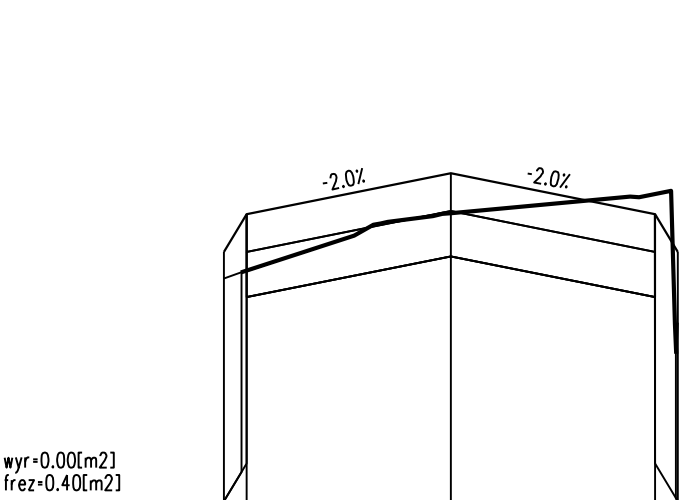
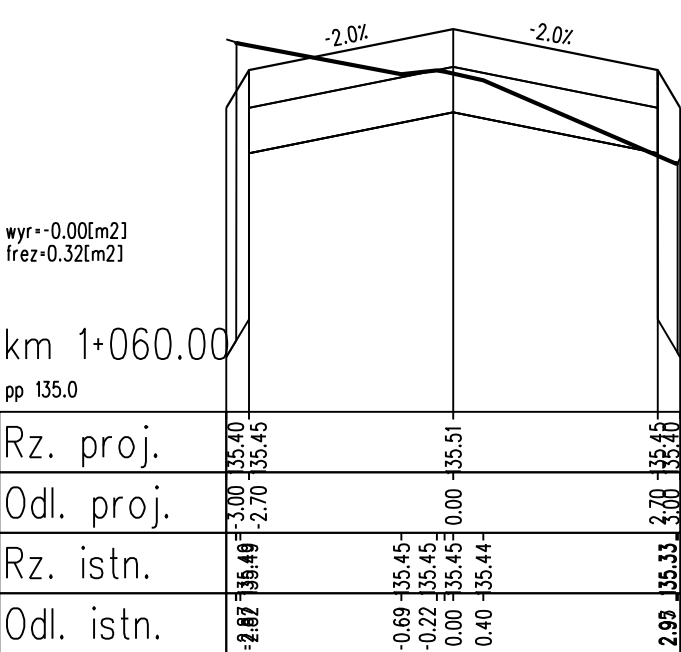
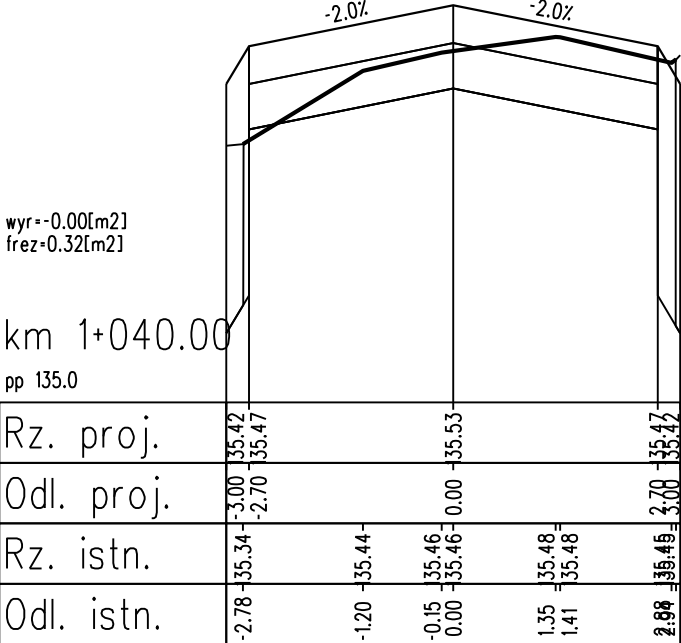
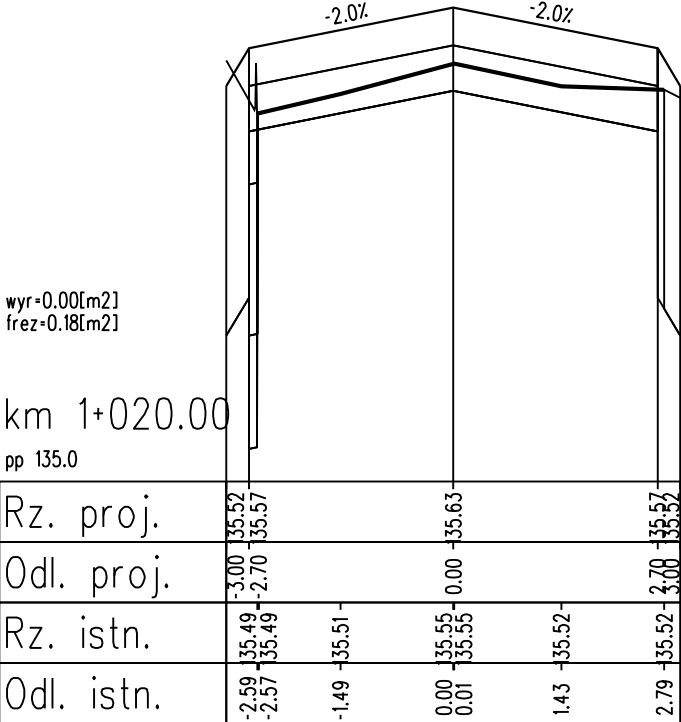
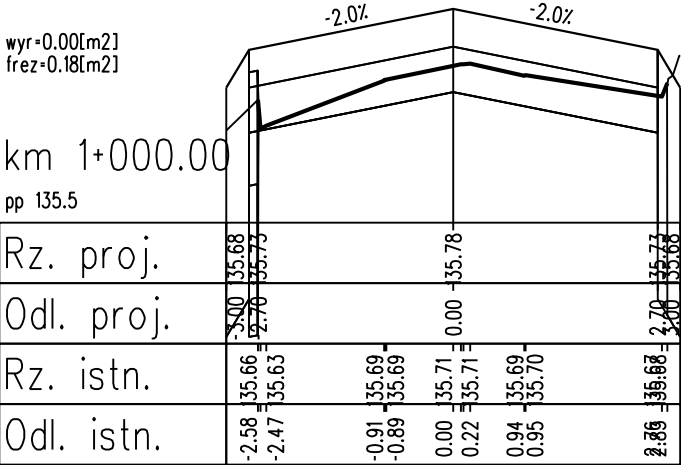
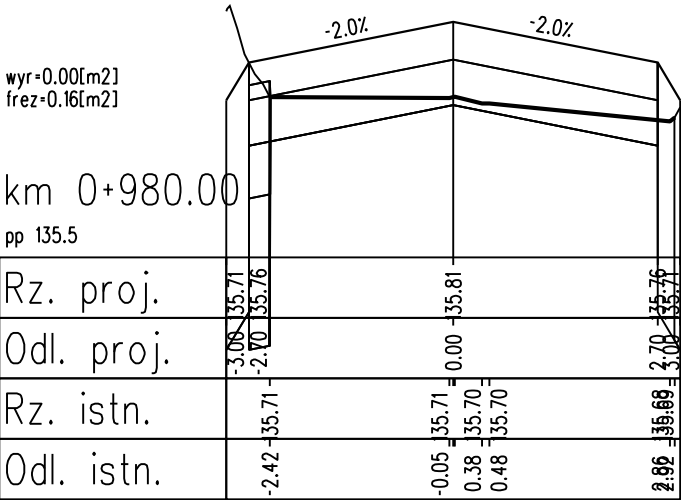
SKALA

1:10/100

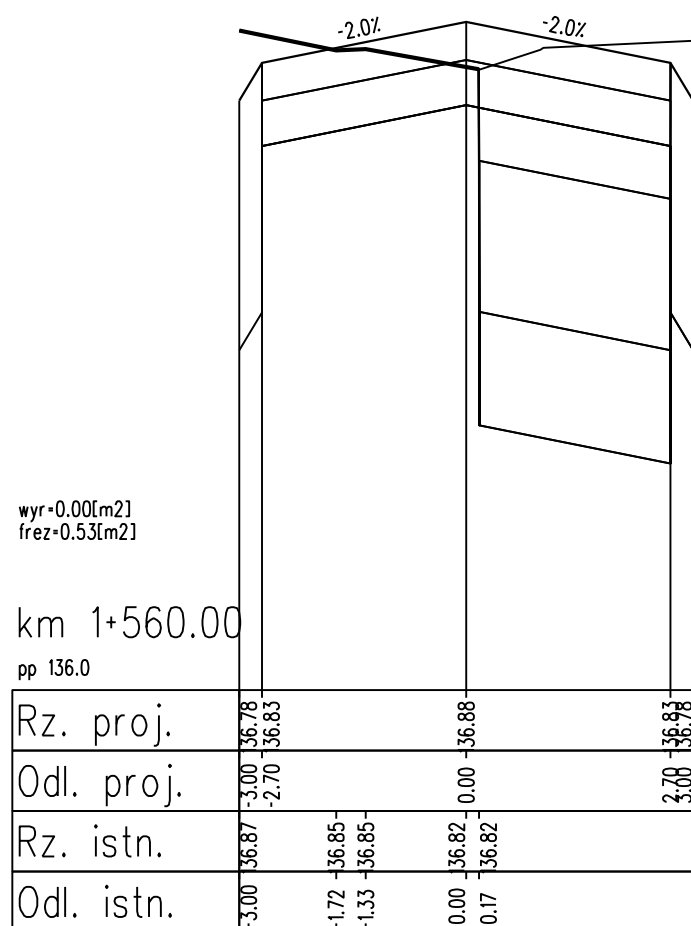
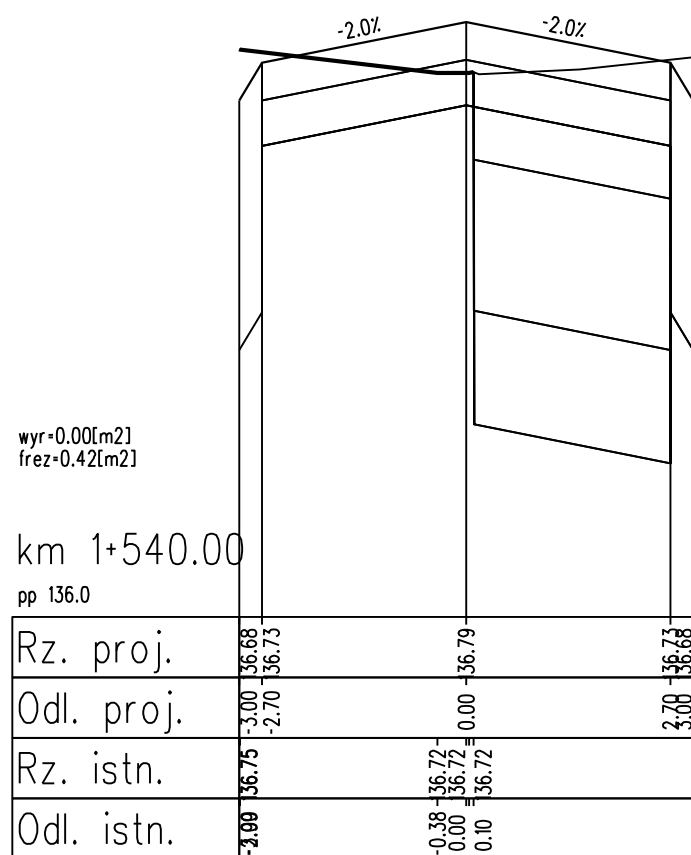
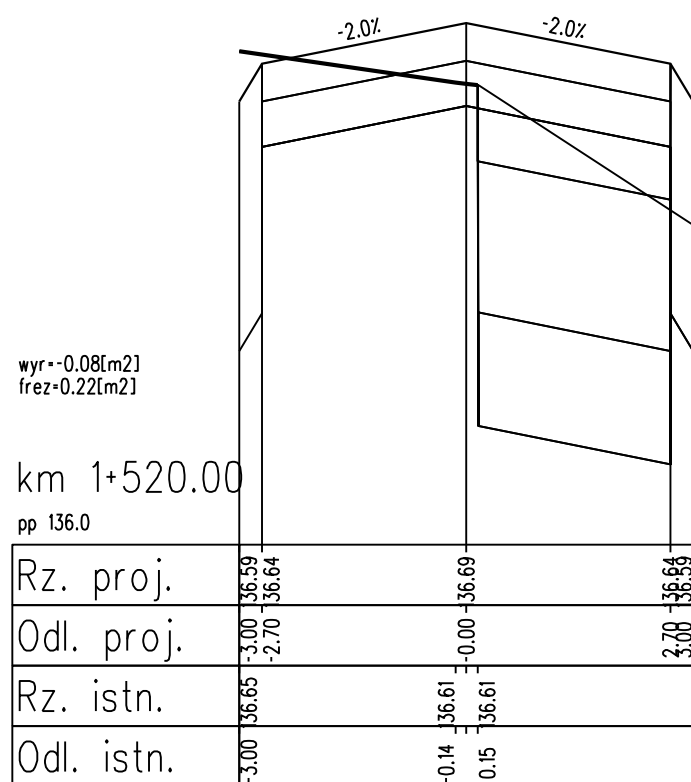
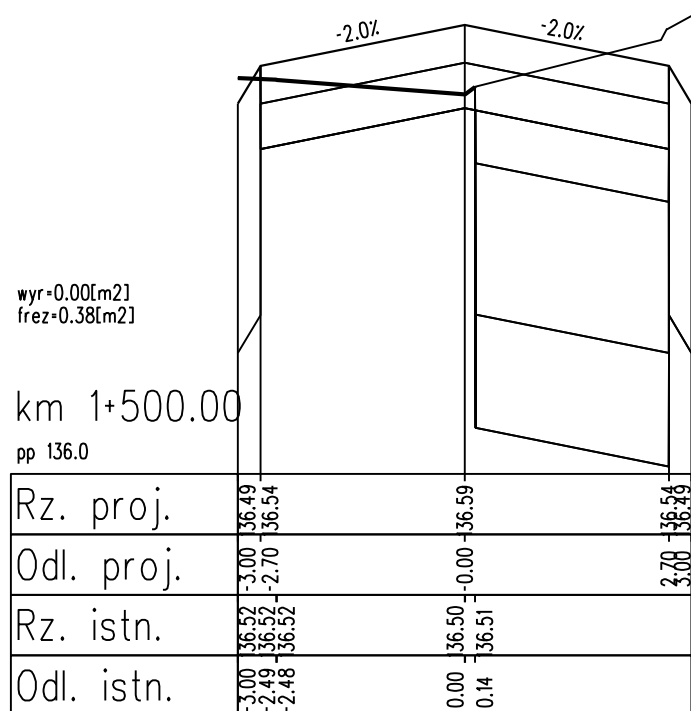
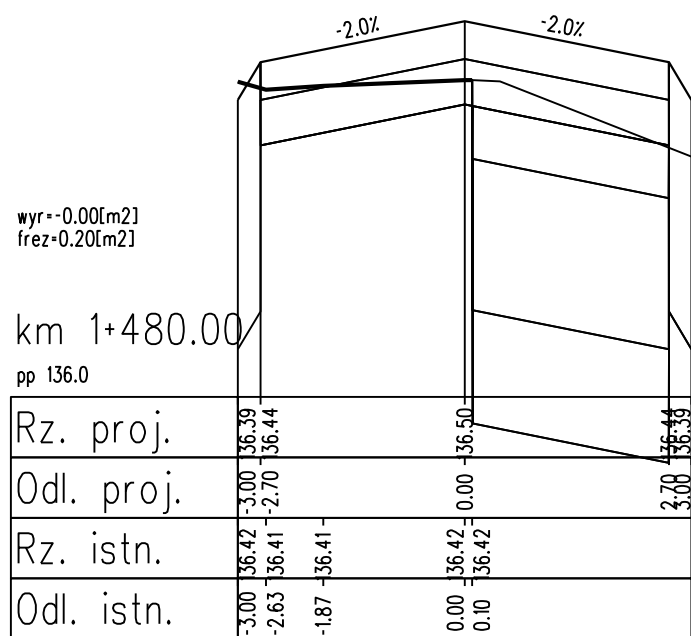
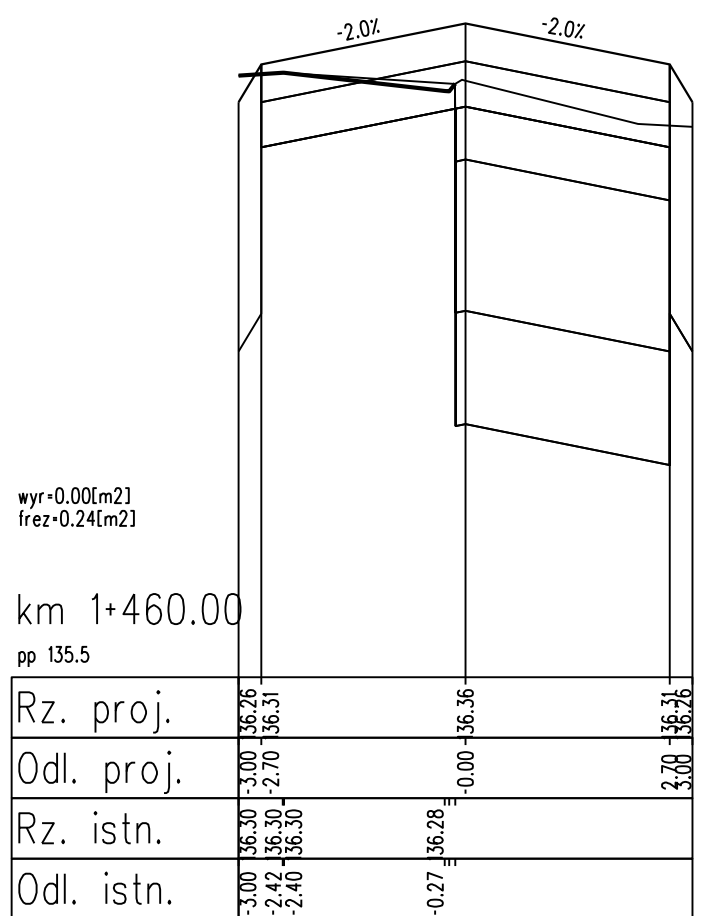
NR RYSUNKU

5.1.4



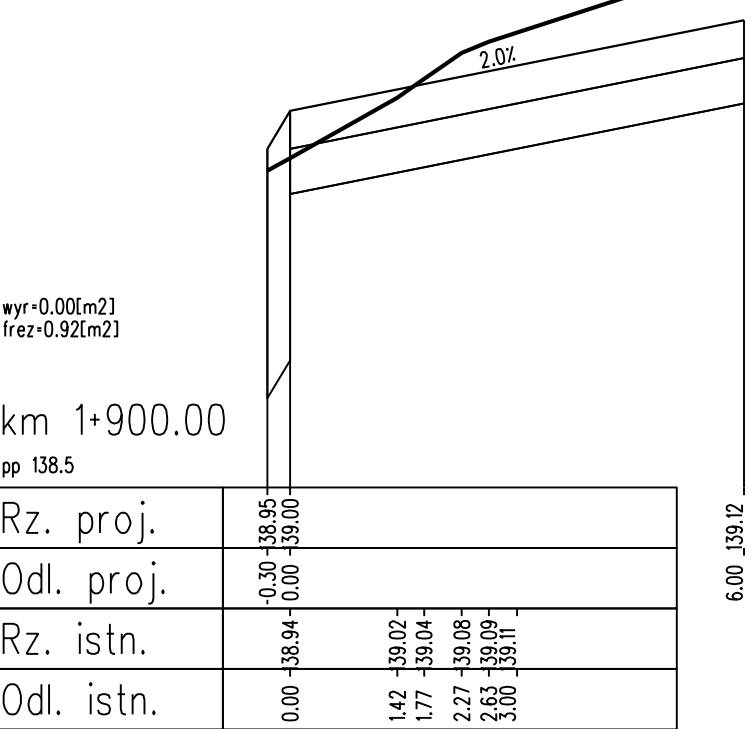
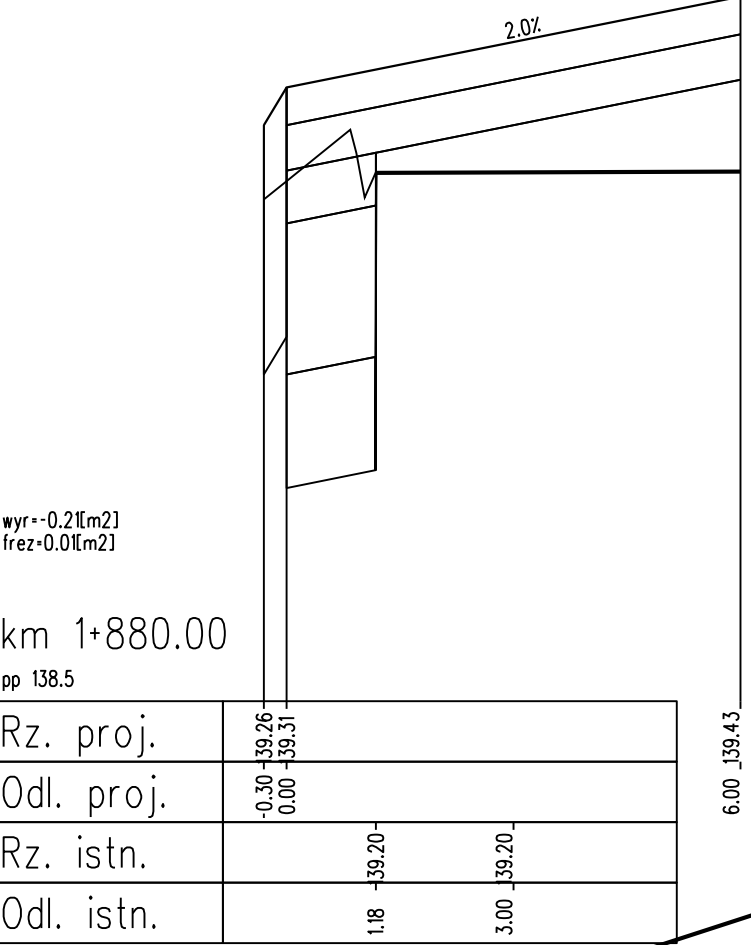
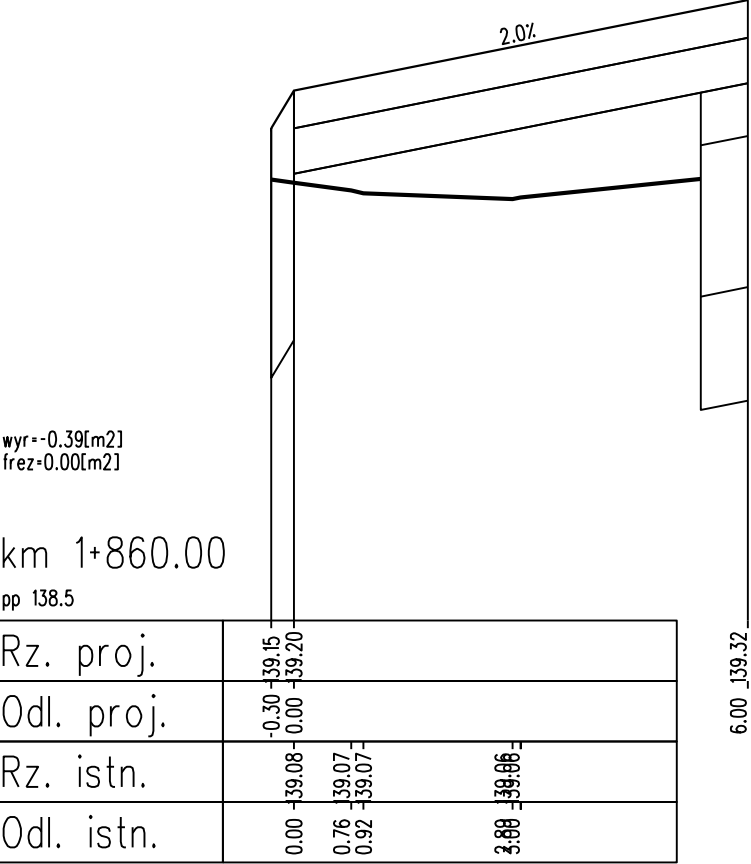
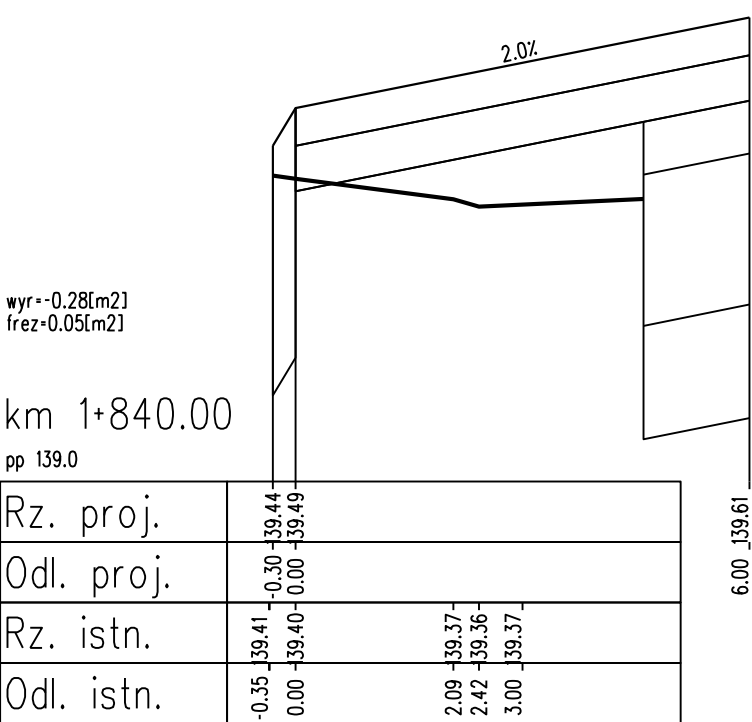
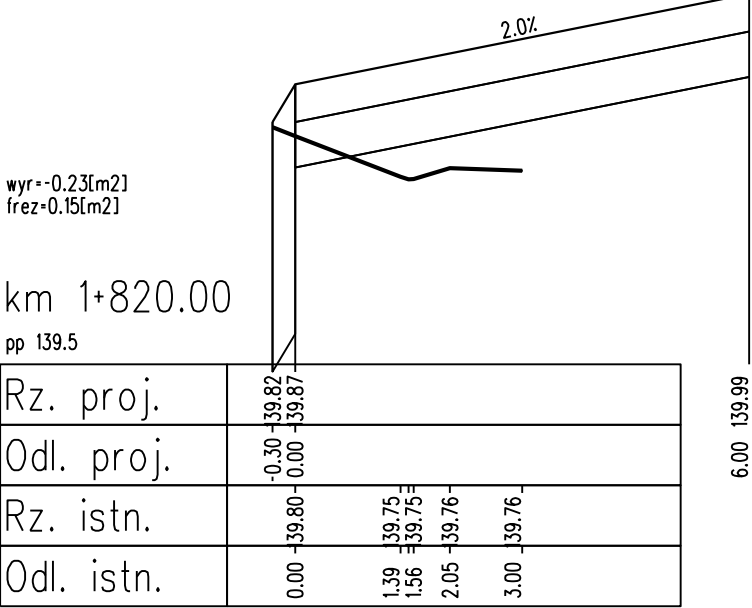
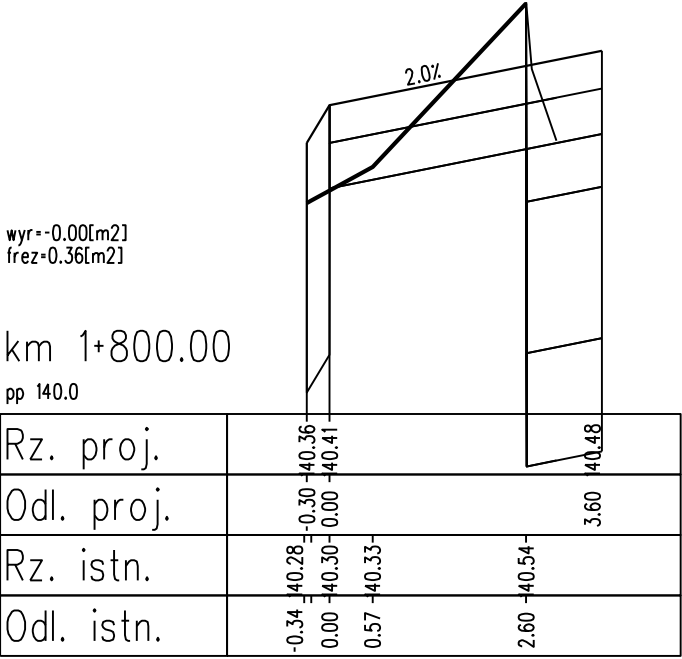
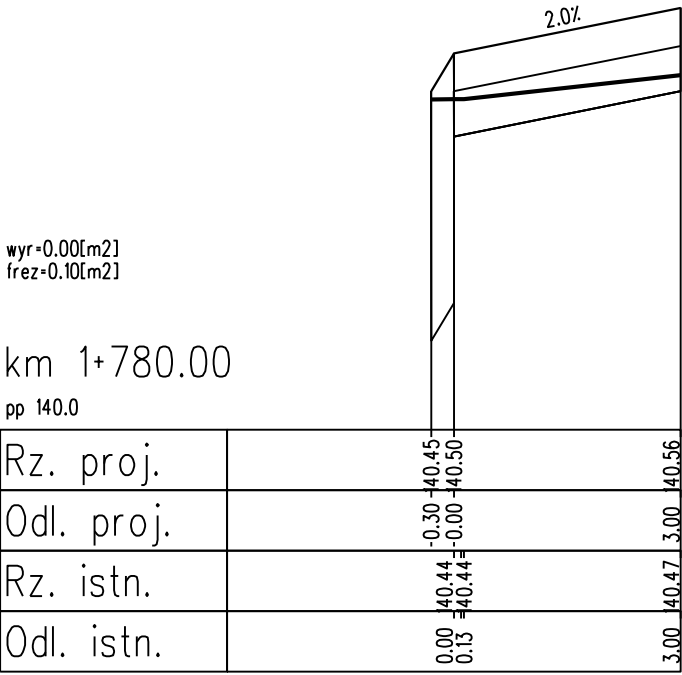


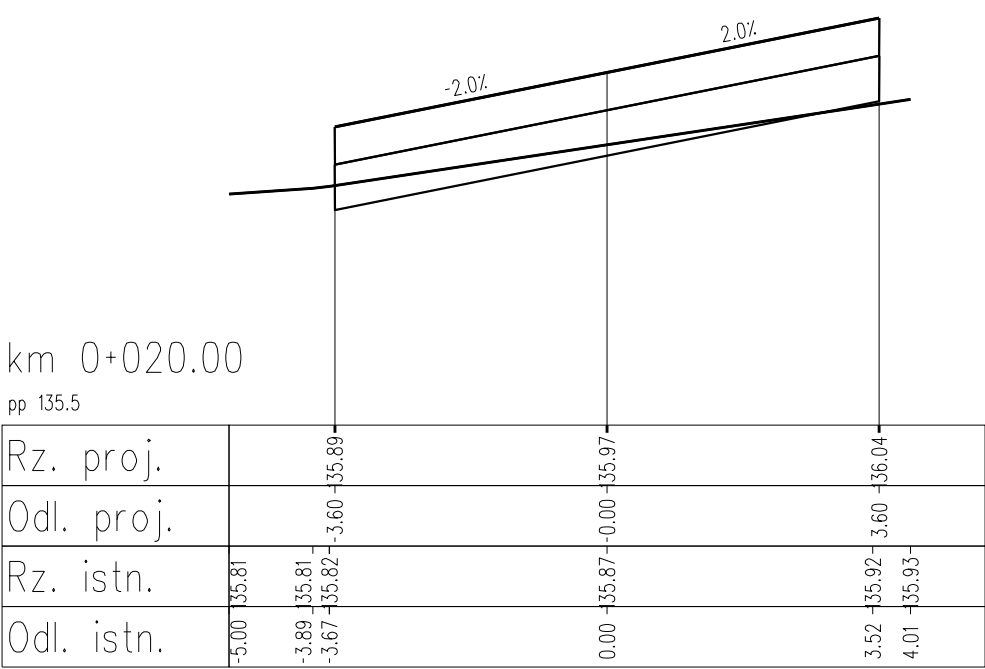
<div><div>Autorska Pracownia Projektowa</div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>75-644 Koszalin Swierkowa 27</div><div>tel.:(0-94) 347 32 15</div></div> <div></div>	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku		
	RYSUNEK		
	Przekroje skazone		
DATA		SKALA	NR RYSUNKU
lipiec 2009		1:10/100	5.1.6



od km 1+560,00 do km 1+760,00
budowa pełnej konstrukcji nawierzchni

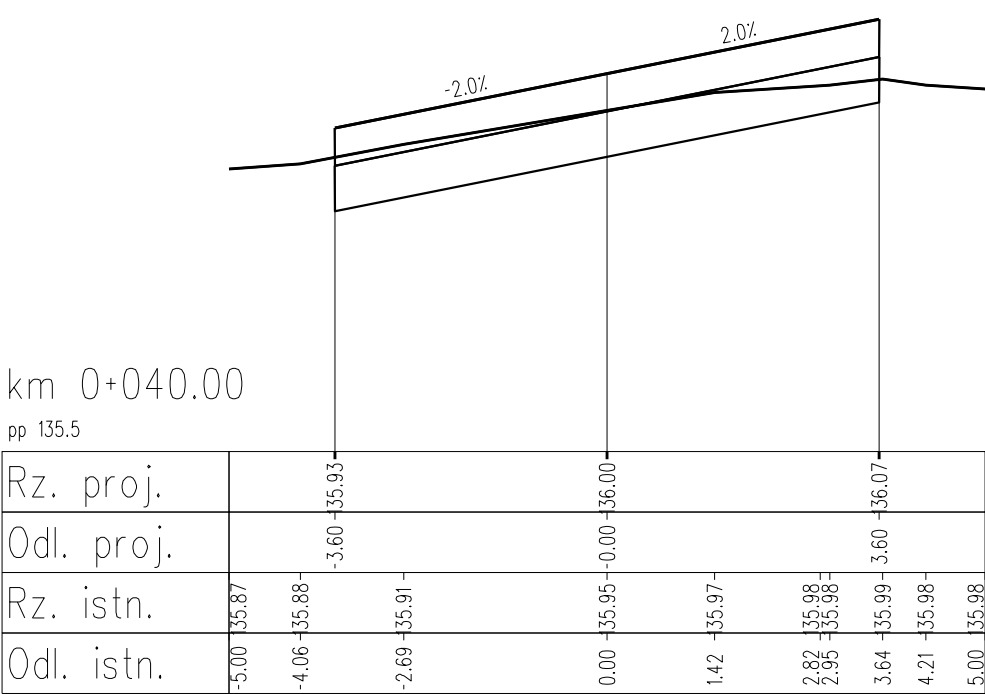
<div>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div>	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Rozbudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku		
	RYSUNEK		
	Przekroje skazone		
	DATA	SKALA	NR RYSUNKU
	lipiec 2009	1:10/100	5.1.9





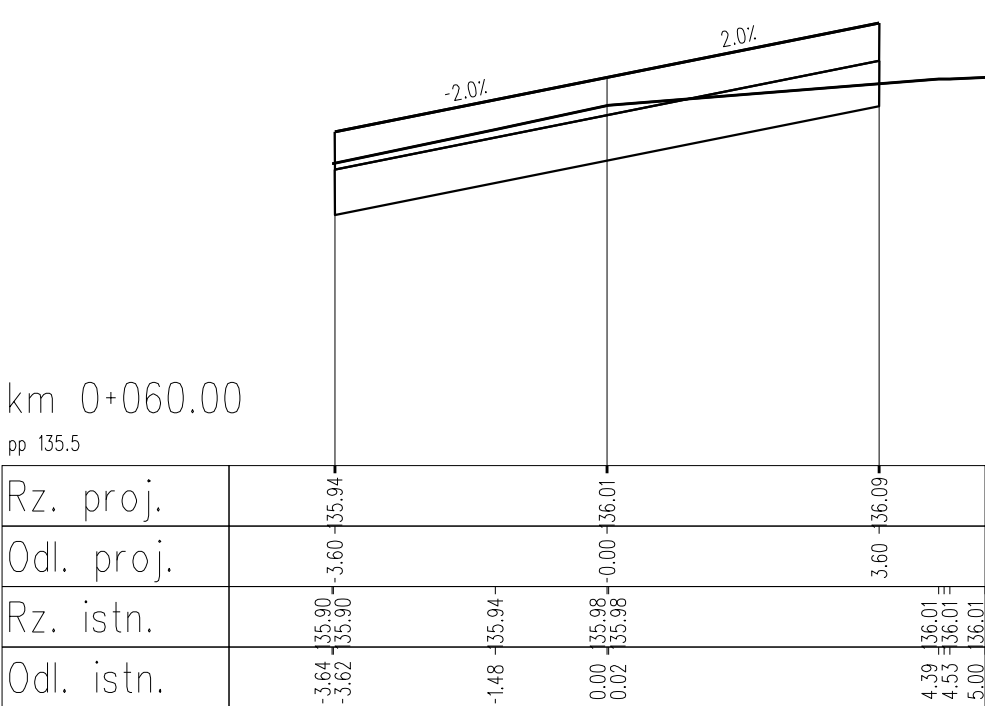
km 0+020.00
pp 135.5

Rz. proj.			
Odl. proj.			
Rz. istn.			
Odl. istn.			



km 0+040.00
pp 135.5

Rz. proj.			
Odl. proj.			
Rz. istn.			
Odl. istn.			



km 0+060.00
pp 135.5

Rz. proj.			
Odl. proj.			
Rz. istn.			
Odl. istn.			

Skrzyżowanie ul. 1-go Maja z drogą Nr 11 w Szczecinku				
Przekroje skazone				
<div><div>Autorska Pracownia Projektowa</div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>75-644 Koszalin Świerkowa 27</div><div>tel.:(0-94) 347 32 15</div><div></div></div>	opracował:			DATA
	mgr inż. Tomasz Pior			lipiec 2009
	projektował:			SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b		1:10/100
	nr A/PB/8300/40/84 WBPPIANB Koszalin			
	sprawdził br. drogową:			RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b		5.2
	nr UAN/N/7210/707/87 WPPUARNB Koszalin			